

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS KESIAPAN DAN IMPLEMENTASI PENGUJIAN
KEBISINGAN BERSTANDAR *UN REGULATION* NO. 51/01
SERIES PADA KENDARAAN NIAGA DI PT HINO MOTORS
MANUFACTURING INDONESIA**



Disusun oleh :
RAHMAT HIDAYAT
22.02.1025

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2026


LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KESIAPAN DAN IMPLEMENTASI PENGUJIAN
KEBISINGAN BERSTANDAR *UN REGULATION* NO. 51/01
SERIES PADA KENDARAAN NIAGA DI PT HINO MOTORS
MANUFACTURING INDONESIA



Disusun oleh :
Rahmat Hidayat
22.02.1025

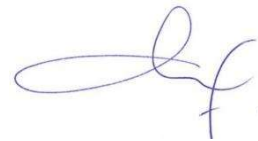
Mengetahui :
Tanggal : 25 Februari 2026

Division Head
Corporate and External Affairs



Joezanova

Section Head Certification Technical
Regulation and External Affairs



Denny Rahayu

Department Head
Organization & People Development



Neneng Lesmanawati

Pembimbing Lapangan



M. Irfan Mahendra

HALAMAN PERSETUJUAN

**LAPORAN MAGANG II ANALISIS KESIAPAN DAN
IMPLEMENTASI PENGUJIAN KEBISINGAN BERSTANDAR
UN REGULATION NO. 51/01 SERIES PADA KENDARAAN
NIAGA DI PT HINO MOTORS MANUFACTURING
INDONESIA**

Disusun oleh :

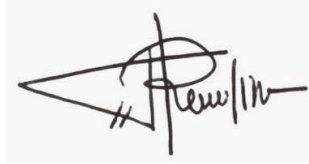
Rahmat Hidayat

22.02.1025

Telah disetujui oleh :

Tanggal 25 Februari 2026

Dosen Pembimbing



Ramadhan Dwi Prasetyo, M.Sc.
NIP. 199403102022031011

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II DI PT HINO MOTORS
MANUFACTURING INDONESIA

Disusun oleh :

Rahmat Hidayat
22021025

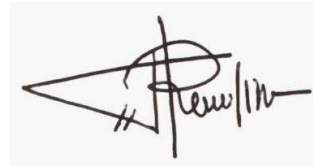
Telah diseminarkan :

Tanggal 25 Februari 2026

Penguji 1

Ramadhan Dwi Prasetyo, M.Sc.
NIP. 199403102022031011

Tanda Tangan



Penguji 2

M.Irfan Mahendra

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rahmat Hidayat
Notar : 22.02.1025
Kelas : TRO A

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**ANALISIS KESIAPAN DAN IMPLEMENTASI PENGUJIAN KEBISINGAN BERSTANDAR *UN REGULATION NO. 51/01 Series* PADA KENDARAAN NIAGA DI PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Purwakarta, 1 Februari 2026



Rahmat Hidayat
Notar. 22.02.1025

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan nikmat, rahmat, serta hidayah-Nya sehingga hingga saat ini kita semua masih diberi kesehatan. Berkat karunia dan pertolongan-Nya, penyusunan laporan magang yang berjudul "ANALISIS KESIAPAN DAN IMPLEMENTASI PENGUJIAN KEBISINGAN BERSTANDAR *UN REGULATION* NO. 51/01 Series PADA KENDARAAN NIAGA DI PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA" dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Dengan penuh rasa hormat, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Ramadhan Dwi Prasetyo, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan yang baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang ini;
4. Bapak Kristijanto selaku Direktur PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
5. Ibu Retno Yuliani selaku Division Head Human Resource Development yang telah memberikan izin untuk melaksanakan magang di PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
6. Bapak Joezanova selaku Division Head Corporate External Affairs Division yang telah mengizinkan pelaksanaan magang di Divisi Corporate External Affairs;
7. Ibu Neneng selaku *Department Head Organization and People Development* yang telah mengizinkan serta membimbing selama pelaksanaan magang di PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
8. Ibu Deasy Oeij selaku *Department Head* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Certification Technical Regulation and External Affairs Department*;
9. Bapak Denny Rahayu selaku section head sekaligus mentor yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Certification Technical Regulation and External Affairs Department*;

10. Bapak M. Irfan Mahendra selaku Pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan magang I di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
11. Seluruh staf PT Hino Motors Manufacturing Indonesia atas waktu dan kerja sama selama proses pengumpulan data;
12. Seluruh keluarga, terutama Orang Tua, yang selalu memberikan motivasi dan doa;
13. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari sempurna, sehingga dengan rendah hati penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan dan penyempurnaan laporan ini.

Purwakarta, 1 Februari 2026



Rahmat Hidayat
Notar. 22.02.1025

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Ruang Lingkup Kegiatan Magang	3
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Profil Perusahaan	5
II.2 Corporate and External Affairs Division.....	6
II.3 Aturan Berlaku di Corporate and External Affairs Division.....	10
BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG.....	12
III.1 Sertifikasi Kendaraan.....	12
III.2 Landasan Regulasi Otomotif Global dan Nasional	15
III.3 Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	16
III.4 Lokasi dan Waktu Penelitian	16
III.5 Fokus Penelitian (Variabel dalam Penelitian Kualitatif)	17
III.6 Metode Pengumpulan Data	17
III.7 Prosedur Penelitian	18
III.8 Diagram Penelitian	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	20
IV.1 Identifikasi dan Kajian Regulasi Teknis	20
IV.2 Analisis Persyaratan Teknis UN R51/01 Series dan Implikasi Produk.....	20
IV.3 Koordinasi Internal dan Eksternal.....	21
IV.4 Analisis Kesenjangan Standar Kebisingan Nasional vs. UN R51/01 Series	22
IV.5 Analisis Respon Regulasi Pemerintah terhadap UN R51/01	23
BAB V PENUTUP	25
V.1 KESIMPULAN.....	25
V.2 SARAN.....	25

DAFTAR TABEL

Tabel II.I Profil PT. Hino Motors.....	5
Tabel IV.I Analisis Regulasi.....	23

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo PT Hino Motors Manufacturing	5
Gambar II.2 Struktur Organisasi CED	8
Gambar II.3 Aturan di CED	10
Gambar III.1 Website Vehicle Type Approval	12
Gambar III.2 Pemeriksaan Unit Uji	13
Gambar III.3 Pemberkasan dan Pengantaran Unit ke BPLJSKB	13
Gambar III.4 Pengembalian Unit dan Hasil Sertifikasi.....	14
Gambar III.5 Diagram Penelitian.....	18
Gambar IV.1 Rapat Internal	21
Gambar IV.2 Rapat Eksternal dengan Kementerian Perhubungan	22
Gambar IV.3 Surat tanggapan dari Kementerian Perhubungan	24