

**LAPORAN KEGIATAN TEACHING FACTORY "EVALUASI BUDAYA  
KERJA PEMELIHARAAN DAN PERBAIKAN DENGAN METODE 5R  
PADA POOL DAMRI CABANG BANDUNG"**



Disusun Oleh :

Muhammad Adib Masyhuri

22021049

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2026**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**EVALUASI BUDAYA KERJA PEMELIHARAAN DAN PERBAIKAN  
DENGAN METODE 5R PADA POOL DAMRI CABANG BANDUNG**

EVALUATION OF MAINTENANCE AND REPAIR WORK CULTURE USING THE 5R METHOD AT  
THE DAMRI POOL IN BANDUNG BRANCH

Disusun oleh:

Muhammad Adib Masyhuri

22021049

Telah disetujui oleh:

Tanggal 18 Februari 2026

Dosen Pembimbing



**Raka Pratindy, S.T., M.T.**  
**NIP.198508122009021001**

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthorig, M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PENGESAHAN

### **EVALUASI BUDAYA KERJA PEMELIHARAAN DAN PERBAIKAN DENGAN METODE 5R PADA POOL DAMRI CABANG BANDUNG**

EVALUATION OF MAINTENANCE AND REPAIR WORK CULTURE USING THE 5R METHOD AT  
THE DAMRI POOL IN BANDUNG BRANCH

Disusun oleh:

Muhammad Adib Masyhuri

22021049

Telah diseminarkan:

Tanggal 18 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan

**Diki Ashiddiki**



Penguji 2

Tanda Tangan

**Raka Pratindy, S.T., M.T.**  
**NIP. 198508122009021001**



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Adib Masyhuri

Notar 22021049

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "**EVALUASI BUDAYA KERJA PEMELIHARAAN DAN PERBAIKAN DENGAN METODE 5R PADA POOL DAMRI CABANG BANDUNG**" ini bersifat asli dan tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Apabila Laporan Magang 2 ini merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Bandung, 18 Desember 2025

Yang Menyatakan,



Muhammad Adib Masyhuri

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami hantarkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan keberkahan, serta petunjuk-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Di kesempatan yang insyaallah baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bimbingan dan dukungan yang sangat berharga selama proses penyusunan skripsi dengan judul **“EVALUASI BUDAYA KERJA PEMELIHARAAN DAN PERBAIKAN DENGAN METODE 5R PADA POOL DAMRI CABANG BANDUNG”** ini.

Selama penulisan tugas akhir ini, tentu saja tidak mudah dan ada banyak hambatan, namun berkat izin-Nya serta usaha keras yang telah dilakukan, semua rintangan bisa diatasi dengan penuh kebijaksanaan. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto S.Si.T, M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
4. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 33 dan 34 terkhusus Prodi TRO

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	4
I.3 Batasan Masalah .....	4
I.4 Tujuan Penelitian.....	4
I.5 Manfaat Penelitian .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>7</b>
II.1 Evaluasi .....	7
II.2 Metode 5R .....	8
II.3 Bengkel .....	12
II.4 Desain .....	17
II.5 Tata Letak (Layout) .....	18
II.6 Standarisasi Pengelolaan Bengkel.....	20
II.7 Penelitian Relevan .....	33
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>38</b>
III.1 Lokasi Penelitian .....	38
III.2 Jenis Penelitian .....	38
III.3 Bagan Alir Penelitian .....	40
III.4 Populasi dan Sampel .....	42
III.5 Teknik Analisa Data.....	43
III.6 Perancangan Usulan Perbaikan Penerapan Metode 5R dan Redesain Pada Bengkel .....	48
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>49</b>
IV.1 Penerapan Budaya Kerja 5R di bengkel Perum DAMRI cabang Bandung.....	49
IV.2 Pengolahan Data .....	53

IV.3 Hasil Analisis Pengolahan Data .....	58
IV.4 Rekomendasi.....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>78</b>
V.1 Kesimpulan .....	78
V.2 Saran.....	79
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>81</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Demarkasi Lorong.....	23
Gambar II. 2 Demarkasi Jalan Lintas (SNI 6350, 2016) .....	23
Gambar II. 3 Demarkasi Tempat Penyimpanan K3 (SNI 6350,2016) .....	23
Gambar II. 4 Demarkasi Area Alat Pemadam Kebakaran (SNI 6350, 2016) .....	24
Gambar II. 5 Demarkasi Area Panel Listrik (SNI 6350,2016) .....	24
Gambar II. 6 Demarkasi Penyimpanan Barang (SNI 6350,2016).....	24
Gambar II. 7 Demarkasi Tempat Kerja (SNI 6350,2016).....	24
Gambar II. 8 Demarkasi Lantai Bertangga (SNI 6350,2016).....	25
Gambar II. 9 Standar Layout Bengkel (Widjajanti et al., 2012).....	27
Gambar II. 10 Standar Area Penyimpanan (Widjajanti et al., 2012).....	28
Gambar II. 11 Standar Pencahayaan (Widjajanti et al., 2012) .....	29
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian Perum DAMRI Bandung .....	38
Gambar III. 2 Gambar Bagan Alir Penetian .....	40
Gambar IV. 1 Kondisi Area Kerja dan Stall Kendaraan.....	49
Gambar IV. 2 Kondisi Area Depan Stall Kendaraan .....	50
Gambar IV. 3 Kondisi Area Parkir Kendaraan dan Gudang Penyimpanan Oli .....	51
Gambar IV. 4 Kondisi Kelistrikan dan Tanda Peringatan Keamanan .....	52
Gambar IV. 5 Aktivitas Pembersihan Pada Area Kerja .....	52
Gambar IV. 6 Diagram Pelaksanaan Budaya Kerja 5R.....	64
Gambar IV. 7 Rekomendasi Pelabelan dan Identitas Fasilitas .....	66
Gambar IV. 8 Tool box tempat penyimpanan alat kerja. ....	67
Gambar IV. 9 Lemari alat (tool cabinet) di area kerja .....	67
Gambar IV. 10 Poster Budaya Kerja 5R .....	68
Gambar IV. 11 Kondisi Aktual dan Rekomendasi Desain Area Kerja .....	70
Gambar IV. 12 Kondisi Aktual dan Rekomendasi Desain Gudang Penyimpanan Alat dan Sparepart Bekas.....	71
Gambar IV. 13 Kondisi Aktual dan Rekomendasi Desain Gudang Sparepart.....	72
Gambar IV. 14 Kondisi Aktual dan Rekomendasi Desain Gudang Penyimpanan Oli dan Ban Bekas.....	73
Gambar IV. 15 Kondisi Aktual dan Rekomendasi Desain Area Istirahat Pekerja .	75
Gambar IV. 16 Kondisi Aktual dan Rekomendasi Desain Area Kerja Perbaikan dan Perawatan .....	76

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Persyaratan Sistem Mutu Bengkel (Kepmenperindag NOMOR: 551/MPP/Kep/10/1999) .....	15
Tabel II. 2 Peraturan Demarkasi Australia Standard (AS2700) (Australian Standard AS2700,2011).....	25
Tabel II. 3 Tabel Persyaratan Cahaya Di Lingkungan Kerja .....	30
Tabel II. 4 Tabel Penelitian Relevan .....	33
Tabel III. 1 Presentase Pelaksanaan 5R.....	45
Tabel III. 2 Checklist Indikator Ringkas .....	45
Tabel III. 3 Checklist Indikator Resik.....	46
Tabel III. 4 Checklist Indikator Rapi .....	46
Tabel III. 5 Checklist Indikator Rawat .....	47
Tabel III. 6 Checklist Indikator Rajin .....	47
Tabel IV. 1 Data Wawancara Aspek Ringkas .....	53
Tabel IV. 2 Data Wawancara Aspek Rapi .....	54
Tabel IV. 3 Data Wawancara Aspek Resik.....	55
Tabel IV. 4 Data Wawancara Aspek Rawat .....	55
Tabel IV. 5 Data Wawancara Aspek Rajin .....	56
Tabel IV. 6 Penilaian Aspek Ringkas .....	58
Tabel IV. 7 Penilaian Aspek Rapi .....	59
Tabel IV. 8 Penilaian Aspek Resik.....	60
Tabel IV. 9 Penilaian Aspek Rawat .....	61
Tabel IV. 10 Penilaian Aspek Rajin .....	63