

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi salah satu bagian terpenting dalam menunjang kehidupan dan pemenuhan kebutuhan manusia, yang berperan sebagai sarana perpindahan manusia maupun barang.

Transportasi ialah segala hal yang berkaitan dengan kehidupan perjalanan sehari-hari. Dengan demikian manusia harus melakukan transportasi dengan melintasi berbagai kondisi jalanan yang macet kesalahan arah maupun tersesat pada jalanan yang kecil. (Andriansyah, 2015)

Transportasi dipakai untuk memudahkan manusia dalam melakukan kegiatan sehari-hari, Transportasi sendiri dibagi 3 yaitu, transportasi darat, laut, dan udara. Transportasi itu sendiri banyak disediakan oleh pemerintah dan swasta, salah satunya perusahaan swasta yang memiliki tugas dan wewenang dibuat untuk menyelenggarakan jasa angkutan umum penumpang atau barang di atas jalan dengan kendaraan bermotor adalah Perusahaan swasta PT.Putra Remaja Sentosa.

Perawatan dan pemeliharaan merupakan kegiatan yang wajib diberikan pada setiap kendaraan bermotor terutama kendaraan yang merupakan alat transportasi umum seperti mobil bus. Pelaksanaan kegiatan perawatan diharapkan dapat membantu mencegah terjadinya kerusakan, meningkatkan keselamatan kendaraan, menjaga dan mempertahankan kelaikan kendaraan. (Ardian, 2010)

Perawatan berkala mobil bus merupakan salah satu implementasi dari SMK Angkutan Umum yang berkaitan dengan pilar ke-3 tentang Manajemen Kendaraan dan Peralatan Kendaraan, namun dalam hal ini perawatan berkala yang dilakukan PT. Putra Remaja Sentosa dibatasi untuk penggantian ban, penggantian oli mesin, penggantian filter udara, dan penggantian filter bahan bakar. Terbatasnya ruang lingkup dan waktu perawatan berkala yang dilakukan oleh PT. Putra Remaja,

mengharuskan mekanik mempercepat pengecekan kendaraan untuk pengoprasian kendaraan dalam jarak jauh, sehingga dengan lebih efisien perawatan serta pengecekan kendaraan setelah kendaraan beroperasi dan 1 hari kendaraan sebelum beroperasi.

Pelaksanaan perawatan berkala yang dilakukan oleh pihak mekanik khusus yang bekerja untuk melakukan perawatan berkala, kegiatan ini dilakukan saat sudah terjadi kerusakan pada mobil bus setelah menerima laporan adanya kerusakan saat dilakukannya pemeriksaan kondisi kendaraan sebelum operasi. Pendataan Bus ini kemudian ditulis secara manual kepada pihak kepala bengkel untuk disimpan sebagai arsip data kerusakan mobil bus.

Permasalahan pada PT. Putra Remaja Sentosa adalah saat pendataan perawatan dan kerusakan serta perbaikan masih menggunakan metode papan tulis whiteboard dan kertas. Dan itu membuat pekerjaan tidak efektif serta memiliki resiko adanya kekeliruan pada saat penulisan dan dapat hilang atau terhapus di whiteboard. Akibatnya kurang efisien jika masih menggunakan kertas dan whiteboard, kemudian rekam jejak kendaraan mengenai perawatan dan perbaikan serta kerusakan belum dibuat website yang dapat membantu mengurangi resiko kehilangan data.

Oleh karena itu, diperlukannya website mengenai perawatan perbaikan kendaraan bus secara lebih baik. Pemanfaat website membuat pekerja menjadi praktis, efisien dan mengurangi resiko kekeliruan pada saat penulisan karena harus berulang kali mendata rincian armada mobil bus yang mengalami kerusakan. Rekam jejak perawatan mobil bus sesuai dengan kilometer jarak tempuh juga pada saat penggantian kerusakan sparepart juga dapat tersimpan dengan dibuatnya website. Dengan adanya website mengenai perawatan dan perbaikan mobil bus, maka resiko kehilangan data secara menyeluruh dapat dihindari. Selain itu pendataan pelaporan serta pencarian lebih mudah dan lebih praktis. Sehingga penulis mengambil judul skripsi "**Rancang Bangun Sistem Pendataan Perbaikan dan Perawatan Kendaraan Bus Berbasis Website (Studi Kasus PT. Putra Remaja Sentosa Yogyakarta)**"

yang bertujuan untuk mempermudah proses pendataan perawatan dan perbaikan kendaraan di PT. Putra Remaja.

I.2 Rumusan Masalah

Atas dasar latar belakang diatas, maka saya mengambil perumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merancang dan membuat website sistem informasi tentang perawatan dan perbaikan kendaraan bus?
2. Bagaimana cara mengoperasikan sistem informasi perawatan dan perbaikan serta menyimpan data kendaraan bus dalam website?

I.3 Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan di PT. Putra Remaja Sentosa Yogyakarta dengan batasan masalah sebagai berikut:

1. Menyajikan informasi dalam bentuk identitas kendaraan, perawatan dan perbaikan kendaraan bus yang pernah terjadi atau menampilkan informasi berupa history kendaraan.
2. Web ini meliputi pendataan perawatan serta perbaikan pada kendaraan bus.
3. Sistem pengolahan data ini hanya dipergunakan untuk perusahaan PT. Putra Remaja Sentosa Yogyakarta.

I.4 Tujuan

Tujuan dari penulisan skripsi ini sebagai berikut:

1. Merancang dan membuat sistem informasi pengolah data perawatan dan perbaikan kendaraan bus.
2. Untuk memberitahukan mengenai pengoprasian tentang penyimpanan data perawatan dan perbaikan kendaraan.

I.5 Manfaat

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memeberi banyak manfaat bagi beberapa Kalangan. Manfaat yang diharapkan sebagai berikut :

1. Bagi Penulis
 - a. Mengetahui dan memahami tentang system perawatan dan perbaikan kendaraan bus.
 - b. Menambah wawasan dan pengalaman dengan membuat system perawatan dan perbaikan kendaraan bus.

2. Bagi perusahaan
 - a. Dapat digunakan untuk mempermudah kegiatan pendataan perawatan dan perbaikan kendaraan.
 - b. Mempermudah pengawasan Kepala Bengkel dan Asisten Bengkel untuk mengontrol segala sesuatu yang dilakukan kendaraan berkaitan dengan perawatan dan perbaikan kendaraan
3. Manfaat Bagi Pembaca

Penelitian ini bisa memperluas wawasan dan pengetahuan pembaca serta dapat mendorong pembaca agar melakukan inovasi dan pengembangan dalam bidang integrasi maupun teknologi.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, manfaat dan sistematika penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan landasan teori yang digunakan dalam melakukan penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang langkah – langkah dan metode pengumpulan data yang digunakan dalam penyelesaian masalah penelitian yang digambarkan secara diagram alir.

BAB IV HASIL dan PEMBAHASAN

Bab ini menampilkan hasil dari penelitian tentang topic pilihan yang berkaitan dengan penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini mencakup mengenai kesimpulan dari hasil penelitian, serta saran yang berkaitan dengan permasalahan yang terjadi dalam penelitian.