

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan kegiatan teaching factory yang telah dilaksanakan di PT KYM Bersatu Anugerah Bersama, dapat disimpulkan bahwa:

1. Sistem pencatatan perawatan dan perbaikan armada yang sebelumnya dilakukan secara manual memiliki banyak kelemahan, antara lain risiko kehilangan data, pencatatan tidak konsisten, keterlambatan pelaporan, serta sulitnya melakukan rekap dan analisis riwayat perbaikan kendaraan.
2. Pengembangan aplikasi pendataan perawatan dan perbaikan berbasis MIT App Inventor berhasil menjadi solusi digital yang efektif untuk meningkatkan ketepatan, kecepatan, dan kerapian pencatatan. Aplikasi yang dibuat mampu mendokumentasikan data perbaikan secara real time, terstruktur, dan mudah diakses melalui integrasi dengan Google Spreadsheet.
3. Implementasi aplikasi di lapangan menunjukkan hasil yang sangat positif. Mekanik dapat menginput data lebih cepat dan praktis, admin dapat memonitor data secara otomatis tanpa rekap manual, serta supervisor dapat melihat perkembangan perawatan armada kapan saja secara digital.
4. Digitalisasi proses pencatatan memberikan dampak nyata terhadap efisiensi operasional, terutama dalam mengurangi waktu pencatatan, meningkatkan akurasi data, mempercepat alur informasi spare part, dan mendukung pengambilan keputusan terkait perawatan armada.
5. Secara keseluruhan, aplikasi pendataan ini dapat digunakan sebagai inovasi yang membantu perusahaan dalam mengelola armada secara lebih modern, terstruktur, dan transparan, sekaligus menjadi bukti penerapan ilmu bagi mahasiswa dalam dunia industri.

#### **V.2 Saran**

1. Perlu dilakukan pengembangan fitur lanjutan seperti dropdown nomor polisi, riwayat perbaikan setiap unit, dan fitur pencarian agar aplikasi semakin mudah digunakan oleh mekanik maupun admin.

2. Aplikasi dapat diperluas fungsinya dengan menambahkan menu kontrol stok spare part, sehingga perusahaan dapat mengetahui ketersediaan komponen sebelum perbaikan dilakukan.
3. Diperlukan pelatihan rutin kepada seluruh mekanik dan admin untuk memastikan semua pengguna memahami prosedur pengisian data dan dapat memanfaatkan aplikasi secara maksimal.
4. Sistem perlu dilakukan evaluasi dan pembaruan berkala, baik dari sisi teknis maupun pengalaman pengguna, agar aplikasi tetap relevan dengan kebutuhan operasional perusahaan yang terus berkembang.
5. Perusahaan dianjurkan menerapkan digitalisasi secara menyeluruh pada proses operasional lainnya seperti monitoring jadwal servis berkala, laporan harian kendaraan, dan pelacakan unit, sehingga manajemen armada dapat berjalan lebih efisien dan modern.

## DAFTAR PUSTAKA

- Alasi, T. S., & Ndruru, E. (2023). Maintenance Kendaraan pada Dinas Pemadam Kebakaran Deli Serdang Berbasis Android. *JUKI: Jurnal Komputer Dan Informatika*, 5.
- Casuary, C., Isabell, I., Djoni, D., & Nuraina, N. (2022). Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Home Service Kendaraan Berbasis Mobile. *Remik*, 6(4), 640–653. <https://doi.org/10.33395/remik.v6i4.11655>
- Firdaus, Kamaruddin, M., & Dewi, S. S. (2024). Pengembangan Sistem Informasi Manajemen Pemeliharaan Kendaraan Berbasis Android Di PT. Jasa Raharja. *Jurnal Media Pendidikan Teknik Informatika Dan Komputer*.
- Nurhachita. (2019). *Sistem Informasi Persediaan Suku Cadang Barang Berbasis Web pada Bengkel Daya Motor Palembang*.
- Suroso, F., Rahmah, G. M., & Utami, M. P. (2024). Implementasi Pemanfaatan Sistem Informasi Peramalan Kebutuhan Suku Cadang Kendaraan Berbasis Web. *Journal of Community Services in Sustainability*, 2(1), 11–20. <https://doi.org/10.52330/jocss.v2i1.205>
- Wahyu Ramadhan, I., Dian Kurniawan, M., & Hidayat. (2022). *SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PERSEDIAAN GUDANG SPAREPART DI PT XYZ MENGGUNAKAN MICROSOFT ACCESS DAN GOOGLE DRIVE*. 3(2).
- Wahyudi, R., & Asri, R. (2022). APLIKASI BENGKEL SERVICE VIA MOBILE BERBASIS ANDROID. *JUISIK*, 2(3).  
<http://journal.sinov.id/index.php/juisik/indexHalamanUTAMAJurnal>:<https://journal.sinov.id/index.php>