

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan cara pemeriksaan kendaraan bus maka penulis menyimpulkan bahwa:

1. Bahwa kegiatan pemeriksaan kendaraan yang dilakukan di pool KYM Trans menggunakan aplikasi berbasis android lebih efektif dan efisien dibandingkan dengan menggunakan media kertas karena kegiatan pemeriksaan kendaraan yang dilakukan menggunakan aplikasi lebih cepat dan data tersimpan dengan rapi. Selain itu dengan menggunakan aplikasi, data hasil pada kegiatan pemeriksaan kendaraan dapat langsung terinput ke dalam google spreadsheet sehingga ketika data tersebut diperlukan kembali dapat memudahkan dalam proses pencarian data.
2. Proses kerja yang dilakukan melalui aplikasi dinilai lebih efektif dibandingkan penggunaan formulir kertas. Hal ini karena penggunaan aplikasi tidak memerlukan kertas sama sekali, sehingga lebih ramah lingkungan. Selain itu, pencatatan data melalui aplikasi dapat meminimalkan risiko data rusak, tulisan sulit dibaca, serta mengurangi kebutuhan ruang penyimpanan arsip yang besar. Proses kerja berbasis aplikasi juga cenderung lebih ringkas dan efisien.
3. Berdasarkan hasil perbandingan waktu antara metode manual dan metode aplikasi, diketahui bahwa proses kerja dengan aplikasi dapat diselesaikan lebih cepat.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil pengamatan selama pelaksanaan magang II, beberapa saran yang dapat diberikan kepada PT KYM Bersatu Anugerah Bersama agar kinerja perusahaan semakin optimal adalah sebagai berikut:

1. Penelitian yang telah dilakukan dengan menghasilkan aplikasi pemeriksaan kendaraan berbasis android, maka PT KYM Bersatu Anugerah Bersama dapat menerapkan aplikasi ini sehingga dapat meningkatkan efisiensi waktu dalam melakukan kegiatan rampcheck serta memudahkan petugas dalam melakukan proses pelaporan kepada kepala terminal.
2. Aplikasi pemeriksaan kendaraan sebaiknya dilengkapi fitur validasi dan wajib isi (required) pada item penting, sehingga dapat mengurangi kesalahan input serta memastikan data pemeriksaan lebih lengkap.

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Pemerintah Nomor 55. (2012).

Said, R., Maitimu, A., & Talakua, E. (2023). TINJAUAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN UMUM TRAYEK MORELLA-BATU MERAH RUTE JMP. JURNAL SIMETRIK, 12(2).

Wakari, V. V, Rogi, O. H. A., & Makarau, V. H. (2019). DAYA DUKUNG LAYANAN ANGKOT BERDASARKAN JARAK JANGKAUAN MASYARAKAT TERHADAP JALUR TRAYEK DI KOTA MANADO. Jurnal Spasial, 6(3).

Agustian, D., Wardiana, L. P., & Kaharmen, H. M. (2018). Rancang Bangun Daily Pre-Trip Inspection (Rampcheck) Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD). Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety), 5(1), 39–52. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i1.57>

Khairullah, K., Juhardi, U., & Widiyanto, I. Y. (2024). Penerapan MIT Inventor Dalam Pemasaran Produk Honda Arista Bengkulu Menggunakan Aplikasi Android. Jurnal Media Infotama, 20(2), 510–516. <https://doi.org/10.37676/jmi.v20i2.6474>

Nurtanto, M., Ramdani, S. D., & Nurhaji, S. (2017). PENGEMBANGAN MODEL TEACHING FACTORY DI SEKOLAH KEJURUAN. Prosiding Seminar Nasional Pendidikan FKIP UNTIRTA 2017, 447–454.

Putri, N. I. P. (2022). Pengaruh Transportasi Umum Terhadap Perkembangan Antar Wilayah Administrasi di Jakarta. Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik, 8(1), 63. <https://doi.org/10.54324/j.mbt.v8i1.1249>

Saphari, A., & Goermanto, L. (2023). Sentiment Analisis pada moda Transportasi BUS untuk Meningkatkan Kualitas Layanan pada Perusahaan Otobus Terendah. Jurnal Ilmu Teknik Dan Komputer, 7(1), 75. <https://doi.org/10.22441/jitkom.v7i1.010>