

LAPORAN MAGANG II
APLIKASI PEMERIKSAAN KENDARAAN BERBASIS ANDROID
PADA BUS KYM TRANS SIDOARJO



Disusun oleh:
DEVI WULAN SUCI
22021037

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
PT. KYM BERSATU ANUGERAH BERSAMA



Disusun oleh:
DEVI WULAN SUCI
22021037

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal:

Kepala Direktur

Haji Samwil

Koordinator Lapangan

Hariya Damar Setiadi

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PT. KYM BERSATU ANUGERAH BERSAMA

Disusun oleh:

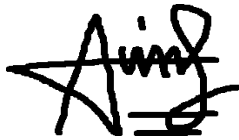
DEVI WULAN SUCI

22021037

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 199210092019021002

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



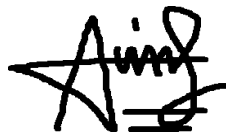
Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PT. KYM BERSATU ANUGERAH BERSAMA

Disusun oleh:
DEVI WULAN SUCI
22021037

Telah diseminarkan:
Tanggal : 19 Februari 2026

Penguji 1



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 199210092019021002

Penguji 2



Hariya Damar Setiadi
Manager Operasional

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Devi Wulan Suci

Notar : 22021037

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan magang II dengan judul "APLIKASI PEMERIKSAAN KENDARAAN BERBASIS ANDROID PADA BUS KYM TRANS SIDOARJO" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Sidoarjo, 01 Februari 2026

Penyusun,



Devi Wulan Suci

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia, karunia, dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan bimbingan seluruh pihak yang membantu selama proses penulisan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukan tanpa hambatan, namun atas izin-Nya dan kerja keras kami, segala hambatan dapat kita atasi dengan bijak. Pada Kesempatan ini, kami ingin mengucapkan rasa terima kasih secara tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T.,M.T selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T selaku Dosen Pembimbing.
4. Seluruh dosen pengajar dan jajaran Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal atas ilmu yang telah diberikan;
5. Bapak Haji Samwil selaku Direktur Utama PT. KYM Bersatu Anugrah Bersama.
6. Bapak Hariya Damar Setiyadi selaku Pembimbing Lapangan selama melaksanakan magang di PT. KYM Bersatu Anugrah Bersama.
7. Seluruh keluarga besar PT. KYM Bersatu Anugrah Bersama yang telah memberikan arahan selama magang ini berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharpkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Sidoarjo, 01 Februari 2026



Devi Wulan Suci

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
i. Latar Belakang	1
ii. Ruang Lingkup	3
iii. Tujuan.....	3
iv. Manfaat.....	3
v. Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
vi. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Profil Perusahaan	6
II.2 Kelembagaan	7
II.3 MIT App Inventor	9
II.4 Pemeriksaan Kendaraan	10
II.5 Standar Operasional Prosedur (SOP)	11
BAB III PELAKSANAAN PEMERIKSAAN ARMADA.....	12
III.1 Pemeriksaan Armada di PT KYM Bersatu Anugerah Bersama ..	Error! Bookmark not defined.
III.2 Kondisi Eksisting Pelaksanaan Pemeriksaan Armada	Error! Bookmark not defined.
III.3 Optimalisasi Pemeriksaan Kendaraan Berbasis Digital pada PT. KYM Bersatu Anugerah Bersama	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	25
IV.1 Lokasi Penelitian	25
IV.2 Merancang dan Membuat Aplikasi Pemeriksaan Kendaraan	25
IV.2.2 Tahap Analisis Kebutuhan	25
IV.2.3 Tahap <i>Design</i>	27
IV.2.4 Tahap Pengkodean	28
IV.2.5 Tahap Uji Coba.....	34
IV.3 Perbandingan Proses Manual dengan Aplikasi.....	36
IV.4 Perbandingan Waktu Proses Manual Dengan Aplikasi.....	37

IV.5	Kelebihan dan Kekurangan Aplikasi.....	38
IV.6	Pengoperasian Aplikasi.....	39
BAB V PENUTUP.....		43
V.1	Kesimpulan	43
V.2	Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA.....		45
LAMPIRAN.....		46

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Diagram Lembaga PT KYM Bersatu Anugerah Bersama.....	7
Gambar II.2	Tampilan MIT App Invertor	10
Gambar III. 1	Diagram Pemeriksaan Armada	12
Gambar III. 2	Lampu Senter	13
Gambar III. 3	Pressure Gauge.....	14
Gambar III. 4	Pemeriksaan Viskositas Oli.....	14
Gambar III. 5	Pemeriksaan Ban Bus.....	15
Gambar III. 6	Penambahan Air Radiator	15
Gambar IV. 1	Rancangan Aplikasi	28
Gambar IV. 2	Halaman Awal MIT App Invertor	29
Gambar IV. 3	Tampilan Halaman Login.....	29
Gambar IV. 4	Pembuatan Block Koding Halaman Login	30
Gambar IV. 5	Tampilan Halaman Login.....	30
Gambar IV. 6	Pembuatan Block Koding Halaman Daftar	31
Gambar IV. 7	Tampilan Halaman Utama	31
Gambar IV. 8	Pembuatan Block Koding Halaman Utama.....	32
Gambar IV. 9	Tampilan Halaman Indikator Pemeriksaan Kendaraan	32
Gambar IV. 10	Pembuatan Block Koding Halaman Indikator Pemeriksaan Kendaraan.....	32
Gambar IV. 11	Tampilan Halaman Pemeriksaan Sebelum Beroperasi.....	33
Gambar IV. 12	Pembuatan Block Koding Halaman Pemeriksaan Sebelum Beroperasi.....	33
Gambar IV. 13	Tampilan Halaman Pemeriksaan Sesudah Beroperasi	34
Gambar IV. 14	Pembuatan Block Koding Halaman Pemeriksaan Sesudah Beroperasi.....	34
Gambar IV. 15	Aplikasi Pemeriksaan Kendaraan	39
Gambar IV. 16	Login menggunakan User dan Password.....	40
Gambar IV. 17	Membuat Akun.....	40
Gambar IV. 18	Tampilan Halaman Utama	41
Gambar IV. 19	Tampilan Halaman Indikator Pemeriksaan Kendaraan	41

Gambar IV. 20	Tampilan Halaman Pemeriksaan Sebelum Beroperasi.....	42
Gambar IV. 21	Tampilan Pemeriksaan Setelah Beroperasi	42

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Tabel Jenis Armada Bus KYM.....	26
Tabel IV. 2 Pengujian Aplikasi	35
Tabel IV. 3 Pengujian Menu Aplikasi.....	35
Tabel IV. 4 Perbandingan Proses Manual dengan Aplikasi.....	36
Tabel IV. 5 Perbandingan Waktu Proses Manual dengan Aplikasi.....	38