

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil desain, pelaksanaan, dan pengujian sistem digitalisasi untuk pemeriksaan kendaraan sebelum berangkat pada armada PT. Putera Baja Tunggal, beberapa kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut:

1. Proses pemeriksaan kendaraan yang sebelumnya dilakukan secara manual dengan menggunakan formulir kertas menghadapi berbagai masalah, seperti pencatatan yang tidak efisien, kemungkinan adanya kesalahan dalam pengisian data, serta kesulitan dalam menyimpan dan melacak arsip pemeriksaan kendaraan.
2. Sistem pemeriksaan kendaraan berbasis aplikasi Android telah berhasil dirancang sesuai dengan standar dan peraturan yang ada, sehingga seluruh aspek pemeriksaan dapat dilakukan dengan cara yang terstruktur dan sistematis. Aplikasi ini memfasilitasi proses pencatatan kondisi kendaraan dan pengemudi sebelum kendaraan mulai digunakan.
3. Penggunaan aplikasi pemeriksaan kendaraan yang berbasis Android terbukti cukup efektif dan efisien dalam mendukung proses pemeriksaan sebelum keberangkatan. Selain membuat pengisian data lebih mudah, sistem ini juga dapat menyimpan data pemeriksaan ke dalam basis data, sehingga memudahkan pengarsipan, pencarian informasi, serta pembuatan laporan mengenai pemeriksaan kendaraan.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil pelaksanaan dan pengujian aplikasi untuk cek kendaraan yang berbasis Android, beberapa rekomendasi yang bisa menjadi pedoman untuk pengembangan di masa depan adalah sebagai berikut:

1. Sistem dan formulir untuk pemeriksaan kendaraan yang sudah dirancang diharapkan dapat terus diperbaiki dalam penelitian atau proyek berikutnya dengan menyesuaikan dengan perkembangan

regulasi, standar keselamatan, serta kebutuhan operasional demi memperoleh hasil pemeriksaan yang lebih optimal.

2. Aplikasi untuk cek kendaraan perlu ditingkatkan lebih lanjut, baik dari aspek tampilan antarmuka agar lebih menarik dan mudah digunakan, maupun dari segi fitur, seperti penambahan notifikasi untuk kondisi kendaraan yang tidak layak, integrasi data perawatan kendaraan, serta dukungan penggunaan di berbagai platform agar bisa diakses lebih luas.

DAFTAR PUSTAKA

- Adriansyah, A. A., Irwan, M., & Nasution, P. (2024). *KAJIAN TENTANG PERAN PENTING BASIS DATA BAGI PERPUSTAKAAN*. 1(4), 488–496.
- Agustian, D., Wardiana, L. P., & Kaharmen, H. M. (2018). Rancang Bangun Daily Pre-Trip Inspection (Rampcheck) Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(1), 39–52. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i1.57>
- Amirudin, N. S., & Aryanto, J. (2024). *Perancangan Sistem Emergency Call untuk Pengendara Bermotor Berbasis Mobile*. 5(2), 1383–1394.
- Binangkit, C. A., Voutama, A., Heryana, N., Komputer, F. I., Karawang, U. S., & Musik, A. (2023). *PEMANFAATAN UML (UNIFIED MODELING LANGUAGE) DALAM PERENCANAAN SISTEM PENGELOLAAN SEWA ALAT MUSIK BERBASIS*. 7(2), 1429–1436.
- Elvik, R. (2023). Effects on accidents of technical inspections of heavy goods vehicles in Norway: A re-analysis and a replication. *Journal of Safety Research*, 84, 212–217. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2022.10.021>
- Fadliannur, Zulfikar, I., & Mulya, W. (2026). *Penerapan Program Keselamatan Kerja Transportasi Darat Pada*. 5, 121–124.
- Fauzi, R., Nasution, H. N., Hastini, F., Zainy, A., & Lumban Tobing, Y. R. (2022). Penggunaan Media Adobe Flash Terhadap Hasil Belajar Siswa Smkn 1 Tantom Angkola. *Jurnal Education and Development*, 11(1), 437–442. <https://doi.org/10.37081/ed.v11i1.2687>
- M, Y. A., & Dristyan, F. (2024). *Interaksi: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat Pengenalan Kodular: Solusi Praktis untuk Pembuatan Aplikasi Android*. *Interaksi: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*. 1, 32–37.
- Machmudi, M. A., Wahyudiono, S., & Susilo, G. (2023). *Analisis dan Rancang Bangun E-Learning*. 29(2), 226–232. <https://doi.org/10.36309/go.v29i2.218>
- Makhtiar, A., Azmi, M. N., Anjelina, D. T., & Utama, D. S. (2023). *Analisa Hasil Temuan Pre Trip Inspection Pada Kendaraan Truk Tangki LPG Di Integrated*

Terminal Cilacap. 1(1), 38–43.

Maspupah, A. (2024). *LITERATURE REVIEW: ADVANTAGES AND DISADVANTAGES OF BLACK*. 21(2).

Prihartini, J., Laila, E., Jumeilah, F. S., Informatika, T., Digital, M., Komputer, J. T., Sriwijaya, P. N., & Negara, J. S. (2025). *Penerapan Model ADDIE dalam Pembuatan Media Pembelajaran Bahasa Inggris Pada MI Najahiyah Palembang*. 1–10. <https://doi.org/10.5281/zenodo.15022624>

Rafles, S. A. (2024). *Peran Penting Pengolahan Data Dalam Transformasi Bisnis Melalui Analisis*.

Rahmayani, M. T. I., Purbolingga, Y., & Yolanda, D. (2025). Sistem Informasi Rumah Moderasi STAIN Bengkalis Menggunakan Metode Research And Development (R&D). *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 8(2), 2011–2017. <https://doi.org/10.31004/jutin.v8i2.44319>

Romdona, S., Junista, S. S., & Gunawan, A. (2025). *TEKNIK PENGUMPULAN DATA : OBSERVASI*,. 3(1), 39–47.

Undang Undang No.22 Tahun Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Экономика Региона*, 19(19), 19.

Walayah, Aprilyani, F., Muchlis, & Febriyanti, V. (2025). *Pengembangan Sistem Informasi Penjualan Berbasis Web*. 14(2), 51–59.

Wibowo, H., Asfarin, F., & Adhim, A. (2025). *Sistem Pengawasan Perilaku Pengemudi Berbasis IoT Dengan Pemanfaatan LiDAR dan GPS Untuk Meningkatkan Keselamatan Berkendara*. 16(02), 499–506. <https://doi.org/10.35970/infotekmesin.v16i2.2823>