

LAPORAN MAGANG II
OPTIMALISASI PENERAPAN PROSEDUR KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA PADA DIVISI *FLEET*
PT PERTAMINA PATRA NIAGA *FUEL* TERMINAL REWULU



Disusun oleh
AGUNG TRI FEBRIANTO
22021002

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
OPTIMALISASI PENERAPAN PROSEDUR KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA PADA DIVISI *FLEET* PT PERTAMINA PATRA NIAGA *FUEL* TERMINAL
REWULU



Disusun oleh:
AGUNG TRI FEBRIANTO
22021002

Mengetahui dan Mengesahkan :
Tanggal : 19 Februari 2026

Pengawas Lapangan


Martin Yuda

Fuel Terminal Manager


PERTAMINA
PATRA NIAGA
Wisnu Eka Baskhara

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PERTAMINA PATRA NIAGA *FUEL* TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA

OPTIMALISASI PENERAPAN PROSEDUR KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA PADA DIVISI *FLEET* PT PERTAMINA PATRA NIAGA *FUEL* TERMINAL
REWULU
OPTIMIZING THE IMPLEMENTATION OF OCCUPATIONAL SAFETY AND
HEALTH PROCEDURES IN THE FLEET DIVISION PT PERTAMINA PATRA
NIAGA FUEL TERMINAL REWULU

Disusun oleh
Agung Tri Febrianto
22021002

Telah disetujui oleh:
Tanggal : 19 Februari 2026

Pembimbing



Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T.
NIP. 19810522 200812 1 002

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA

OPTIMALISASI PENERAPAN PROSEDUR KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA PADA DIVISI FLEET PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL
REWULU

OPTIMIZING THE IMPLEMENTATION OF OCCUPATIONAL SAFETY AND
HEALTH PROCEDURES IN THE FLEET DIVISION PT PERTAMINA PATRA
NIAGA FUEL TERMINAL REWULU

Disusun oleh

Agung Tri Febrianto

22021002

Telah diseminarkan:

Tanggal : 19 Februari 2026

Penguji 1

Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T
NIP. 19810522 200812 1 002

Penguji 2

Martin Yuda

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agung Tri Febrianto

Notar : 22021002

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG II OPTIMALISASI PENERAPAN PROSEDUR KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA DIVISI *FLEET* PT PERTAMINA PATRA NIAGA *FUEL* TERMINAL REWULU" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak orang lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 20 Februari 2026



Agung Tri Febrianto
Notar. 22.02.1002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan LAPORAN MAGANG ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan dengan judul "LAPORAN MAGANG OPTIMALISASI PENERAPAN PROSEDUR KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA DIVISI *FLEET* PT PERTAMINA PATRA NIAGA *FUEL* TERMINAL REWULU" ini. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras saya, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., MT. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Magang.
4. Bapak Martin Yudha selaku Pembimbing Lapangan.
5. Orang Tua kami yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Kak Zulkhan Arifin selaku kakak alumni yang telah membimbing saya.

Penulis berharap kritik dan saran yang membangun dari pembaca karena laporan ini masih jauh dari sempurna. Akhir kata, penulis berharap laporan ini bermanfaat bagi pembaca dan perusahaan.

Yogyakarta, 20 Februari 2026
Yang menyatakan,



Agung Tri Febrianto

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	2
I.3. Batasan Masalah	2
I.4. Tujuan Penelitian	2
I.5. Manfaat Penelitian.....	3
I.6. Sistematika Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	5
II.2. Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	5
II.3. Pengertian Prosedur	6
II.4. Penerapan	6
II.5. Prosedur Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	7
II.6. Dasar Hukum Optimalisasi Penerapan Prosedur K3	9
BAB III METODE PENELITIAN	11
III.1. Lokasi Penelitian	11
III.2. Metodologi Penelitian.....	11
III.3. Bagan Alir Penelitian	12
III.4. Metode Pengambilan Data	13
III.5. Teknis Analisis Data.....	13
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	14
IV.1. Sistem K3 Divisi <i>Fleet</i> PT Pertamina Patra Niaga <i>Fuel</i> Terminal Rewulu	14
IV.2. Kendala yang timbul dalam Pelaksanaan Prosedur K3	24

IV.2.1.	Rendahnya kepatuhan pekerja terhadap prosedur K3	24
IV.2.2.	Terbatasnya pengawasan dan penegakan disiplin	24
IV.2.3.	Tingkat partisipasi pekerja dalam program K3 masih rendah	25
IV.2.4.	Hambatan dalam proses komunikasi dan sosialisasi SOP	25
IV.3.	Upaya Optimalisasi Penerapan Prosedur K3	26
IV.4.	Rekomendasi.....	31
BAB V	PENUTUP	32
V.1.	Kesimpulan.....	32
V.2.	Saran	33

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Lokasi PT. Pertamina <i>Fuel</i> /Terminal Rewulu	11
Gambar III. 2	Bagan Alir Penelitian	12
Gambar IV. 1	Briefing AMT	15
Gambar IV. 2	Daily inspection	16
Gambar IV. 3	Daily Check Up	17
Gambar IV. 4	Pre Trip Inspection	18
Gambar IV. 5	Medical Check Up.....	19
Gambar IV. 6	Aat Pelindung Diri	20
Gambar IV. 7	Donor Darah	21
Gambar IV. 8	Jalan Sehat	22
Gambar IV. 9	Senam Sehat	23
Gambar IV. 10	Diagram Fishbone	26
Gambar IV. 11	Poster HSSE Fleet.....	31

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Analisis Sebab Akibat	26
--	----