

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG
DIRI PETUGAS AMT DALAM PENERAPAN KESEHATAN
DAN KESELAMATAN KERJA (K3) DI
LINGKUNGAN PT PERTAMINA PATRA NIAGA REWULU



Disusun Oleh :

DETA SETIAWAN

22.02.1036

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI
DALAM PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA (K3)
DI LINGKUNGAN PT PERTAMINA PATRA NIAGA REWULU



Disusun oleh:

DETA SETIAWAN

22.02.1036

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 19 Februari 2026

Pengawas Lapangan

Fuel Terminal Manager


Martin Yuda


Wisnu Eka Baskhara

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI DALAM
PETUGAS AMT PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
(K3) DI LINGKUNGAN PT PERTAMINA PATRA NIAGA REWULU

Disusun oleh:

DETA SETIAWAN

22.02.1036

Telah disetujui oleh

Tanggal:

Pembibing



Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T.
NIP. 191810522 200812 1 002

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.
NIP.198307042009121004

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI DALAM PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA (K3) DI LINGKUNGAN PT PERTAMINA PATRA NIAGA REWULU

Disusun oleh:

Deta Setiawan
22.02.1036

Telah disetujui oleh
Tanggal: 19 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan

Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T.
NIP. 191810522 200812 1 002



Penguji 2

Tanda Tangan



Martin Yuda

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Deta Setiawan

Notar : 22021036

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang ini dengan judul "Analisis Kepatuhan Penggunaan Alat Pelindung Diri Petugas AMT Dalam Penerapan Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Di Lingkungan PT Pertamina Patra Niaga Rewulu" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain kami bersedia bertanggung jawab sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan penuh tanggung jawab.

Yogyakarta, 11 Februari 2026

Penyusun,



Deta Setiawan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul " Analisis Kepatuhan Penggunaan Alat Pelindung Diri Petugas AMT Dalam Penerapan Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Di Lingkungan Pt Pertamina Patra Niaga Rewulu" dengan sebaik-baiknya.

Penulis menyadari bahwa Laporan Magang ini dapat disusun dengan baik karena adanya bantuan dan dukungan dari berbagai pihak yang telah merelakan sebagian waktunya, tenaga dan pikiran demi membantu penulis dalam menyusun Laporan Magang ini. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih dan penuh rasa hormat kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T., selaku Ketua Pogram Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, atas dukungan dan motivasinya.
3. Bapak Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pemikirannya untuk memberikan bimbingan yang sangat berharga dalam penyusunan laporan magang ini.
4. Bapak Martin Yudha selaku Pembimbing lapangan yang telah memberikan kami petunjuk dan arahan.
5. Orang tua bapak dan ibu yang selalu mendoakan, dan memberikan dukungan barik moral dan material sehingga laporan dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa Laporan Magang ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi penyempurnaan karya ini. Semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat, baik bagi penulis sendiri maupun bagi pembaca serta dunia akademik pada umumnya.

Yogyakarta, 11 Februari 2026

Yang menyatakan,



Deta Setiawan

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1. Profil Perusahaan	5
II.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada pengangkutan bahan berbahaya dan beracun	5
II.2.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	6
II.2.2 Material Berbahaya dan Beracun	7
II.3 Implementasi Sistem K3 untuk AMT di Lingkungan Pertamina	8
II.4 Kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Pertamina Terminal Rewulu	8
II.5 Prosedur Keselamatan dan Kesehatan Kerja bagi AMT	9
II.6 Pengidentifikasian Bahaya dan Evaluasi Risiko untuk AMT.....	10
II.7 Pelatihan dan Penyuluhan Keselamatan Kerja Bagi AMT	10
II.8 Pengawasan dan Penilaian K3 untuk AMT.....	11
BAB III METODE PENELITIAN	13

III.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	13
III.2 Metode Penelitian.....	13
III.3 Pengambilan dan Pengumpulan Data	15
III.4 Teknik Analisis Data	15
III.4.1 Tujuan Penerapan Metode Stated Preferences (SP)	17
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	18
IV. 1 Sistem K3 di terapkan pada AMT di Pertamina Fuel Rewulu.....	18
IV. 2 Observasi Penerapan K3 dalam Operasional AMT	22
VI.3 Analisis Hasil Staded Preferences terhadap Efektivitas Penerapan Sistem K3.....	25
VI.4 Rekomendasi Perancangan Checklist dan Poster dalam Peningkatan Kepatuhan K3	27
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	33
V.1 Kesimpulan	33
V.2 Saran.....	33
DAFTAR PUSTAKA	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Lokasi Magang.....	13
Gambar III. 2	Diagram Alir	14
Gambar IV. 1	Diagram Penggunaan APD.....	19
Gambar IV. 2	Diagram Standar Operasi Prosedur.....	20
Gambar IV. 3	Diagram Kegiatan Pelatihan Keselamatan Kerja	21
Gambar IV. 4	Penggunaan APD	22
Gambar IV. 5	Pemeriksaan Kondisi Kendaraan.....	23
Gambar IV. 6	Proses Pembongkaran Bahan Bakar.....	24
Gambar IV. 7	Tampilan Google Form Checklist APD Pembongkaran BBM	31
Gambar IV. 8	Tampilan Poster Keselamatan Kerja Pembongkaran BBM.....	32

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Perusahaan	5
Tabel IV. 1 Penerapan K3 pada Awak Mobil Tangki.....	26