

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

PT. Anugerah Karya Utami Gemilang merupakan perusahaan yang bergerak di bidang transportasi darat dan mengoperasikan armada bus sebagai sarana utama pelayanan. Dalam kegiatan operasional sehari-hari, kondisi armada bus sangat berpengaruh terhadap kelancaran perjalanan, kenyamanan penumpang, dan keselamatan di jalan. Oleh karena itu, perusahaan dituntut untuk selalu menjaga agar armada bus tetap dalam kondisi layak dan aman digunakan.

Seiring waktu, bus yang digunakan secara terus-menerus akan mengalami penurunan kondisi. Semakin tua usia kendaraan, semakin besar kemungkinan terjadinya keausan pada komponen mesin dan bagian lainnya. Komponen yang sudah lama digunakan cenderung lebih sering mengalami kerusakan, sehingga membutuhkan perawatan dan perbaikan yang lebih intensif. Hal ini tidak hanya memengaruhi performa kendaraan, tetapi juga dapat meningkatkan biaya operasional perusahaan.

Selain usia kendaraan, jarak tempuh juga menjadi faktor penting yang memengaruhi tingkat kerusakan armada bus. Bus dengan jarak tempuh yang tinggi menandakan bahwa kendaraan tersebut digunakan dengan intensitas yang besar. Penggunaan yang terus-menerus ini menyebabkan komponen bekerja lebih berat dan lebih cepat mengalami keausan. Akibatnya, kerusakan dapat terjadi lebih sering dan berpotensi mengganggu jadwal operasional bus.

Apabila kondisi armada yang sudah menua dan memiliki jarak tempuh tinggi tidak dianalisis dengan baik, perusahaan dapat menghadapi berbagai permasalahan, seperti meningkatnya frekuensi kerusakan, terganggunya pelayanan, hingga menurunnya tingkat keselamatan. Di sisi lain, keputusan untuk melakukan peremajaan armada bus bukanlah hal yang mudah karena membutuhkan biaya yang besar. Oleh sebab itu, diperlukan dasar pertimbangan yang jelas dan berbasis data agar keputusan tersebut tepat sasaran.

Berdasarkan kondisi tersebut, analisis tingkat kerusakan armada bus berdasarkan usia kendaraan dan jarak tempuh menjadi penting untuk dilakukan.

Hasil analisis ini diharapkan dapat memberikan gambaran nyata mengenai kondisi armada bus PT. Anugerah Karya Utami Gemilang serta menjadi dasar dalam menentukan kebijakan peremajaan armada, sehingga operasional perusahaan dapat berjalan lebih efisien, aman, dan berkelanjutan.

I.2. Rumusan Masalah

1. Apakah usia kendaraan berpengaruh terhadap tingkat kerusakan armada bus di PT. Anugerah Karya Utami Gemilang?
2. Apakah jarak tempuh kendaraan berpengaruh terhadap tingkat kerusakan armada bus?
3. Bagaimana hasil analisis tingkat kerusakan armada dapat dijadikan dasar dalam peremajaan armada bus di PT. Anugerah Karya Utami Gemilang?

I.3. Tujuan

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui pengaruh usia kendaraan terhadap tingkat kerusakan armada bus.
2. Mengetahui pengaruh jarak tempuh terhadap tingkat kerusakan armada bus.
3. Menjadikan hasil analisis tingkat kerusakan sebagai dasar peremajaan armada bus pada PT. Anugerah Karya Utami Gemilang.

I.4. Manfaat

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

- a. Bagi peneliti, Menjadi referensi dan bahan pembandingan untuk penelitian selanjutnya terkait manajemen armada dan peremajaan kendaraan.
- b. Bagi perusahaan, Menjadi bahan pertimbangan dalam pengambilan keputusan peremajaan armada bus secara tepat dan berbasis data.

I.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan magang ini disusun secara sistematis agar memudahkan pembaca dalam memahami isi laporan secara keseluruhan. Adapun sistematika penulisan dalam laporan ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang masalah, ruang lingkup kegiatan magang, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan laporan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi profil PT. Anugerah Karya Utami Gemilang (PO Tami Jaya), struktur organisasi, jenis dan fasilitas armada, data kendaraan, usia kendaraan, serta teori pendukung mengenai kerusakan kendaraan dan faktor-faktor yang memengaruhinya.

BAB III METODE PENELITIAN

Menjelaskan lokasi penelitian, sistem perawatan armada berdasarkan SOP perusahaan, klasifikasi tingkat kerusakan (ringan, sedang, dan berat), serta teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi hasil analisis data mengenai hubungan antara usia kendaraan dan jarak tempuh terhadap tingkat kerusakan armada, distribusi tingkat kerusakan, serta pembahasan mengenai komponen yang paling sering mengalami kerusakan.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dari hasil penelitian serta saran yang dapat diberikan kepada perusahaan terkait pengelolaan dan peremajaan armada.