

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS PENGARUH TINGKAT KERUSAKAN ARMADA
PO TAMI JAYA BERDASARKAN UMUR DAN JARAK
TEMPUH



Disusun oleh:

SADLY MARSYAHID BADU

22021027

PROGRAM SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2026

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PENGARUH TINGKAT KERUSAKAN ARMADA
PO TAMI JAYA BERDASARKAN UMUR DAN JARAK
TEMPUH



Disusun oleh:

SADLY MARSYAHID BADU

22021027

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : Februari 2026

Direktur Perusahaan

Catharina Erike Christiana Dewi, S.E.

Koordinator Lapangan

Anselmus Alifa Hura, S.H.

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PENGARUH TINGKAT KERUSAKAN ARMADA PO TAMI JAYA BERDASARKAN UMUR DAN JARAK TEMPUH

Disusun oleh:

Sadly Marsyahid Badu

22021027

Telah disetujui oleh:

Tanggal: Februari 2026

Pembimbing 1



Muhammad Iman Nur Hakim, M.T.

Tanggal

NIP. 19830504 200812 1 001

Pembimbing 2



Anselmus Alifa Hura, S.H.

Tanggal

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.

NIP. 19830704 200912 1 00

HALAMAN PENGESAHAN

(ANALISIS PENGARUH TINGKAT KERUSAKAN ARMADA PO TAMI JAYA BERDASARKAN UMUR DAN JARAK TEMPUH)

Disusun oleh:

Sadly Marsyahid Badu

22012027

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal

Pembimbing 1

Tanda Tangan

Muhammad Iman Nur Hakim, M.T.

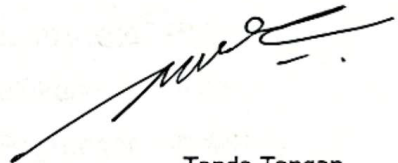
NIP. 19830504 200812 1 001



Pembimbing 2

Tanda Tangan

Anselmus Alifa Hura, S.H.



Tanda Tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.

NIP. 19830704 200912 1 00

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sadly Marsyahid Badu

Notar : 22021027

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul " ANALISIS PENGARUH TINGKAT KERUSAKAN ARMADA PO TAMI JAYA BERDASARKAN UMUR DAN JARAK TEMPUH" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 23 Februari

2026

Yang Menyatakan



Sadly Marsyahid Badu

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan kemudahan-Nya sehingga penulis dapat Laporan magang 2 dengan judul "ANALISIS PENGARUH TINGKAT KERUSAKAN ARMADA PO TAMI JAYA BERDASARKAN UMUR DAN JARAK TEMPUH" tepat pada waktunya.

Penyusunan laporan magang ini ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. DR. Ery Muthoriq, M.T selaku Kepala Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, M.T. selaku Dosen Pembimbing Magang.
4. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
5. Seluruh karyawan dan karyawan PO TAMI JAYA yang telah menerima, membimbing, dan mengarahkan selama pelaksanaan magang

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Yogyakarta, 23 Februari
2026

Yang menyatakan,



Sadly Marsyahid Badu

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	11
I.1. Latar Belakang.....	11
I.2. Rumusan Masalah.....	12
I.3. Tujuan	12
I.4. Manfaat	12
I.5. Sistematika Penulisan	12
BAB II Tinjauan Pustaka	14
II.1. Profil PO Tami Jaya	14
II.2. Kendaraan Bermotor	15
II.3. Armada.....	16
II.3.1. Bus AKAP	16
II.3.2. Bus Pariwisata	18
II.4. Data Kendaraan.....	20
II.5. Usia Kendaraan	21
II.6. Jarak Tempuh Pada Kendaraan.....	23
II.7. Kerusakan Pada Kendaraan	24

II.8. Faktor Kerusakan Kendaraan	26
II.9. Tingkat Kerusakan Armada	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	29
III.1. Lokasi Penelitian.....	29
III.2. Perawatan Armada	29
III.3. Teknik Pengumpulan Data.....	32
III.4. Metode Pengolahan Data	34
BAB IV.....	36
IV.1. Umur Kendaraan Dan Jarak Tempuh	36
IV.2. Jarak Tempuh Berdasarkan Jenis Armada	37
IV.3. Umur Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan	38
IV.4. Jarak Tempuh Terhadap Tingkat Kerusakan	39
IV.5. Jarak Tempuh Setahun.....	40
IV.6. Pembahasan.....	42
IV.7. Rekomendasi Impelementasi Pada Perusahaan.....	43
BAB V	46
V.1. Kesimpulan.....	46
V.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel IV.I Jarak Tempuh Kendaraan Pada Tahun 2025	41
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Skema Motor Diesel (Effendi & Pralonggo, 2023)	16
Gambar II.2 Bus Eksekutif	17
Gambar II.3 Bus Suite.....	17
Gambar II.4 Bus Big Top	18
Gambar II.5 Bus Mikro	18
Gambar II.6 Bus Medium.....	19
Gambar II.7 Big Bus	19
Gambar II.8 Grafik Tingkat Terjadinya Kerusakan Kendaraan	22
Gambar III.4 Data Kerusakan Kendaraan Berdasarkan Umur.....	28
Gambar III.1 Garasi Bus Tami Jaya (<i>Google Maps, 2025</i>).....	29
Gambar III.2 Formulir Permintaan Barang	31
Gambar III.3 Checklist Montir.....	31
Gambar III.5 Data Jarak Tempuh Kendaraan.....	33
Gambar III.6 Data Penggunaan Sparepart.....	34