

LAPORAN HASIL MAGANG II
PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TIME TABLES
PERUM DAMRI CABANG BANDUNG SEGMENT
AKDP/AKAP DAN PARIWISATA
BERBASIS WEBSITE
(TEACHING FACTORY PKTJ)



Disusun oleh :
Bayu Saputra
22021007

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2026

HALAMAN PERSETUJUAN

PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TIME TABLES PERUM DAMRI CABANG BANDUNG SEGMENT AKDP/AKAP DAN PARIWISATA BERBASIS WEBSITE (TEACHING FACTORY PKTJ)

Disusun oleh :

Bayu Saputra

22021007

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 8 Maret 2026

Dosen Pembimbing



Digitally
signed by
Raka
Pratindy

RAKA PRATINDY, M.T.

NIP. 198508122009021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



ERY MUTHORIQ, S.T., M.SC.

NIP. 195807251987031001

HALAMAN PENGESAHAN

PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TIME TABLES PERUM DAMRI CABANG BANDUNG SEGMENT AKDP/AKAP DAN PARIWISATA BERBASIS WEBSITE (TEACHING FACTORY PKTJ)

Disusun oleh :

Bayu Saputra

22021007

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 8 Maret 2026

Dosen Pembimbing



Digitally
signed
by Raka
Pratindy

RAKA PRATINDY, M.T.

NIP. 198508122009021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



ERY MUTHORIQ, S.T., M.SC.

NIP. 195807251987031001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bayu saputra

Notar 22021007

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Teaching Factory dengan judul **"PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TIME TABLES PERUM DAMRI CABANG BANDUNG SEGMENT AKDP/AKAP DAN PARIWISATA BERBASIS WEBSITE (TEACHING FACTORY PKTJ)"** bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bandung, 25 November 2025

Penyusun,



Bayu Saputra

Notar. 22021007

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbilamin, Puji Syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. Karena berkat nikmat dan karunia Nya kami penyusun dapat menyelesaikan Laporan "PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TIME TABLES PERUM DAMRI CABANG BANDUNG SEGMENT AKDP/AKAP DAN PARIWISATA BERBASIS WEBSITE (TEACHING FACTORY PKTJ)" dengan baik dan tepat waktu. Penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tugas akhir Ini :

1. Bapak Bambang Istiyanto,S.Sit.,M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ery Muthoriq selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rejayasa Otomotif (D-IV TRO);
3. Bapak Raka Pratindy selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberikan saran selama kegiatan Teaching Factory

Penulis menyadari bahwa Laporan TEFA (Teaching factory) ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Terimakasih.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	2
HALAMAN PENGESAHAN.....	3
HALAMAN PERNYATAAN	4
KATA PENGANTAR.....	5
DAFTAR ISI	6
DAFTAR GAMBAR	10
INTISARI.....	11
ABSTRACT	12
BAB I PENDAHULUAN	13
I.1 Latar Belakang	13
I.2 Rumusan Masalah	14
I.3 Batasan masalah.....	15
I.4 Tujuan	15
I.5 Manfaat	15
I.6 Sistematika Penulisan.....	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	18
II.1 Perusahaan Umum Damri Cabang Bandung	18
II.2 Pengertian Website.....	19
II.3 Pengertian Hosting	19
II.3.1 Website Builder Hostinger	20
II.4 Pengertian Domain	21
II.5 Bahasa Pemrograman yang Digunakan	21
II.6 Timetable Bus DAMRI	22
II.7 QR Code Generator.....	22
II.8 Penelitian Terdahulu	23
BAB III METODE PENELITIAN	26
III.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian	26

III.2 Lokasi, Waktu, dan Subjek Penelitian	26
III.2.1 Lokasi Penelitian	26
III.2.2 Waktu Penelitian	27
III.2.3 Subjek Penelitian	27
III.2.4 Objek Penelitian	28
III.3 Bagan Alir Penelitian.....	28
III.4 Sumber dan Teknik Pengumpulan data	29
III.5 Metode Pengembangan Sistem	31
III.5.1 Analisis Kebutuhan Sistem	31
III.5.2 Perancangan Sistem	31
III.5.3 Implementasi Sistem	32
III.5.4 Pembuatan dan Integrasi QR Code.....	33
III.5.5 Pengujian Fungsional dan Performance (Balck Box Testing) 33	
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
IV.1 Hasil Implementasi	35
IV.1.1 Pembuatan Website	35
IV.1.2 Implementasi Halaman Utama dan Navigasi	37
IV.1.3 Halaman Jadwal dan Rute Bus	38
IV.1.4 Halaman Layanan.....	39
IV.1.5 Halaman Pariwisata	40
IV.1.6 Implementasi QR Code dan Media Promosi.....	42
IV.2 Hasil Pengujian Sistem	42
IV.2.1 Pengujian Fungsional (Black Box testing)	42
IV.2.2 Pengujian Pengguna (User Acceptance Testing) ...	43
IV.2.3 Analisis Pencapaian tujuan Sistem	44
IV.2.4 Potensi dampak dan Pengembangan Masa Depan	45
IV.2.5 Kesimpulan Hasil dan Pembahasan	45
BAB V PENUTUP	47
V.1 Kesimpulan	47

V.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	49

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Terdahulu	25
Tabel III. 1 SEGMENT AKDP	27
Tabel III. 2 SEGMENT AKAP	27
Tabel III. 3 Rencana Jadwal Penelitian	27
Tabel III. 4 Sumber Data	30
Tabel III. 5 Teknik Pengumpulan Data	30
Tabel III. 6 Perencanaan Pembuatan Web	32
Tabel III. 7 Uji Performance	33
Tabel III. 8 Rencana Hasil Uji Sistem	34
Tabel IV. 1 Hasil Uji Performance	43
Tabel IV. 2 Hasil Uji Pengguna	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kantor Damri Cabang Bandung.....	18
Gambar II. 2 Hostinger.....	19
Gambar III. 1 Diagram Alir	28
Gambar III. 2 Use Case Diagram	32
Gambar IV. 1 Halaman Utama Website Hostinger	35
Gambar IV. 2 Riwayat Pembelian Layanan Hosting dan Domain.....	36
Gambar IV. 3 Pembuatan Website	36
Gambar IV. 4 Halaman Deskripsi AI.....	36
Gambar IV. 5 Tampilan Halaman Pembuatan Website.....	37
Gambar IV. 6 Tampilan ketika berhasil masuk domain	37
Gambar IV. 7 Halaman Utama website damri bandung	38
Gambar IV. 8 Halaman Jadwal BUS	39
Gambar IV. 9 Halaman Layanan	40
Gambar IV. 10 Halaman Pariwisata	41
Gambar IV. 11 QR Code Timetable Bus Damri Bandung	42

INTISARI

Perkembangan teknologi informasi menuntut setiap instansi, termasuk perusahaan transportasi, untuk meningkatkan kualitas pelayanan melalui pemanfaatan sistem berbasis digital. Perum DAMRI Cabang Bandung sebagai penyedia layanan transportasi darat pada segmen Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), dan Pariwisata memiliki kebutuhan akan pengelolaan jadwal (time tables) yang akurat, terstruktur, dan mudah diakses. Pengelolaan jadwal yang masih dilakukan secara manual atau belum terintegrasi secara optimal dapat menimbulkan kendala, seperti keterlambatan pembaruan informasi, kesalahan pencatatan, serta keterbatasan akses informasi bagi masyarakat.

Penelitian ini bertujuan untuk merancang Sistem Informasi Time Tables Perum DAMRI Cabang Bandung berbasis website yang mampu mengelola dan menyajikan informasi jadwal secara efektif dan efisien. Metode yang digunakan meliputi analisis kebutuhan sistem, perancangan sistem menggunakan pemodelan terstruktur/UML, perancangan basis data, serta perancangan antarmuka pengguna (user interface). Sistem yang dirancang memungkinkan pengelolaan data jadwal, rute, dan armada secara terpusat serta menyediakan akses informasi jadwal secara online kepada masyarakat.

Hasil dari perancangan ini adalah model sistem informasi berbasis website yang dapat membantu pihak internal dalam mengelola jadwal perjalanan serta meningkatkan kemudahan akses informasi bagi pelanggan. Dengan adanya sistem ini, diharapkan kualitas pelayanan Perum DAMRI Cabang Bandung pada segmen AKDP, AKAP, dan Pariwisata dapat meningkat melalui penyediaan informasi yang cepat, akurat, dan transparan.

Kata kunci: Sistem Informasi, Time Tables, Website, DAMRI, Transportasi.

ABSTRACT

The rapid development of information technology requires institutions, including transportation companies, to improve service quality through the utilization of digital-based systems. Perum DAMRI Bandung Branch, as a provider of land transportation services in the Intercity Within Province (AKDP), Intercity Between Provinces (AKAP), and Tourism segments, requires accurate, structured, and easily accessible timetable management. The current manual or partially integrated schedule management system may cause several issues, such as delays in information updates, recording errors, and limited public access to schedule information.

This study aims to design a web-based Timetable Information System for Perum DAMRI Bandung Branch that is capable of managing and presenting schedule information effectively and efficiently. The research method includes system requirements analysis, system design using structured modeling/UML, database design, and user interface design. The proposed system enables centralized management of schedule, route, and fleet data while providing online access to timetable information for the public.

The result of this study is a web-based information system design that assists internal management in organizing travel schedules and improves public access to accurate and up-to-date timetable information. The implementation of this system is expected to enhance service quality at Perum DAMRI Bandung Branch in the AKDP, AKAP, and Tourism segments through fast, accurate, and transparent information delivery.

Keywords: Information System, Timetable, Website, DAMRI, Transportation.