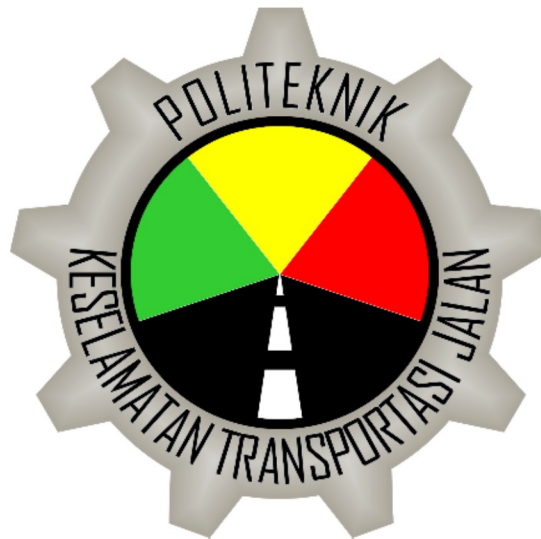


## **LAPORAN MAGANG II**

### **ANALISIS PENYEBAB BLIND SPOT BERDASARKAN PRESEPSI PENGEMUDI BUS PO TAMI JAYA**



Disusun oleh:

ZUFAR AHMAD FAHREZI

22021060

**PROGRAM SARJANA TERAPAN  
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA  
OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2026**

**LAPORAN MAGANG II**  
**PT ANUGERAH KARYA UTAMI GEMILANG**  
**(PO TAMI JAYA)**



Disusun oleh:

Zufar Ahmad Fahrezi

22021060

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 25 Februari 2026

Direktur Perusahaan

Koordinator Lapangan

Catharina Erike Christiana Dewi, S.E.

Anselmus Alifa Hura, S.H.

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**ANALISIS PENYEBAB BLIND SPOT**  
**BERDASARKAN PRESEPSI PENGEMUDI**  
**BUS PO TAMI JAYA**

Disusun oleh:

ZUFAR AHMAD FAHREZI

22021060

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 05 Maret 2026

Dosen Pembimbing



**Muhammad Iman Nur Hakim , M.T.**

**NIP. 198305042008121001**

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.**

**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PENGESAHAN

**(ANALISIS PENYEBAB BLIND SPOT  
BERDASARKAN PRESEPSI PENGEMUDI  
BUS PO TAMI JAYA)**

Disusun oleh:

**ZUFAR AHMAD FAHREZI**

**22021060**

Telah diseminarkan:

Pada tanggal : Februari 2026

Pembimbing 1

Tanda Tangan

**Muhammad Iman Nur Hakim , M.T.**

**NIP. 19830504 200812 1 001**



Pembimbing 2

Tanda Tangan

**Anselmus Alifa Hura, S.H.**



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T..**

**NIP. 198307042009121004**

## **HALAMAN PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ZUFAR AHMAD FAHREZI

Notar : 22021060

Program Studi : SARJANA TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "ANALISIS PENYEBAB BLIND SPOT BERDASARKAN PRESEPSI PENGEMUDI BUS PO TAMI JAYA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 5 Februari 2026



Zufar Ahmad Fahrezi

Notar. 22021060

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang 2 dengan lancar, tepat waktu dan tanpa suatu halangan apapun. Dengan penuh rasa syukur penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses penyusunan laporan magang 2 yang berjudul "ANALISIS PENYEBAB BLIND SPOT BERDASARKAN PRESEPSI PENGEMUDI BUS PO TAMI JAYA" ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SI.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan beserta Dosen Pembimbing I.
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.. selaku Kepala Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, M.T. selaku dosen pembimbing magang.
4. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
5. Seluruh karyawan dan karyawan PO TAMI JAYA yang telah menerima, membimbing, dan mengarahkan selama pelaksanaan magang

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami

Yogyakarta, 5 Februari 2026

Yang menyatakan,



Zufar Ahmad Fahrezi

## DAFTAR ISI

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>                        | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>                         | <b>ii</b>   |
| <b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>                         | <b>iii</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                             | <b>iv</b>   |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                 | <b>v</b>    |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                               | <b>vii</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                              | <b>viii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                          | <b>1</b>    |
| I.1. Latar Belakang.....                                | 1           |
| I.2. Rumusan Masalah .....                              | 3           |
| I.3. Batasan Masalah .....                              | 3           |
| I.4. Tujuan Penelitian .....                            | 4           |
| I.5. Manfaat Penelitian.....                            | 4           |
| I.6. Sistematika Penulisan .....                        | 4           |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>                    | <b>6</b>    |
| II.1. Keselamatan Transportasi Darat.....               | 6           |
| II.1.1. Prinsip Keselamatan Kendaraan Besar .....       | 7           |
| II.1.2. PO Bus Sebagai Penjamin Keselamatan .....       | 7           |
| II.2. Konsep Blind Spot dalam Kendaraan Besar.....      | 9           |
| II.2.1. Pengertian Blind Spot .....                     | 9           |
| II.2.2. Jenis Blind Spot Kendaraan Besar .....          | 10          |
| II.2.3. Karakteristik Blind Spot pada Bus Penumpang.... | 12          |
| II.2.4. Dampak Blind Spot terhadap Kecelakaan .....     | 12          |
| II.3. Faktor-Faktor Penyebab Blind Spot .....           | 13          |
| II.3.1. Faktor Kendaraan .....                          | 13          |
| II.3.2. Faktor Pengemudi .....                          | 14          |
| II.3.3. Faktor Lingkungan.....                          | 15          |

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| II.3.4. Faktor Manajerial dan Organisasi ..... | 16        |
| II.4. Alur Pemikiran Penelitian .....          | 17        |
| II.5. Penelitian Relevan .....                 | 18        |
| II.5.1. Penelitian Terdahulu .....             | 18        |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>         | <b>20</b> |
| III.1. Lokasi dan Waktu Penelitian.....        | 20        |
| III.2. Jenis Penelitian .....                  | 20        |
| III.3. Prosedur Penelitian .....               | 21        |
| III.3.1. Teknik Pengumpulan Data Primer .....  | 21        |
| III.3.2. Data Sekunder .....                   | 24        |
| III.3.3. Teknik Analisis Data.....             | 25        |
| III.4. Populasi dan Sampel Penelitian .....    | 26        |
| III.4.1. Populasi.....                         | 26        |
| III.4.2. Sampel.....                           | 26        |
| III.5. Analisis Model Miels and Huberman ..... | 26        |
| III.6. Prosedur Penelitian .....               | 28        |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>       | <b>31</b> |
| IV.1. Hasil .....                              | 31        |
| IV.2. Pembahasan.....                          | 32        |
| IV.3. Rekomendasi Untuk Perusahaan.....        | 37        |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>                     | <b>39</b> |
| V.1. Kesimpulan.....                           | 39        |
| V.2. Saran.....                                | 40        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                     | <b>42</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                           | <b>43</b> |



## DAFTAR TABEL

|                     |                                    |    |
|---------------------|------------------------------------|----|
| <b>Tabel III. 1</b> | Tabel Pertanyaan Wawancara .....   | 22 |
| <b>Tabel III. 2</b> | Tabel Coding Pertanyaan 1 .....    | 22 |
| <b>Tabel III. 3</b> | Tabel Coding Pertanyaan 2 .....    | 23 |
| <b>Tabel III. 4</b> | Tabel Coding Pertanyaan 3 .....    | 23 |
| <b>Tabel III. 5</b> | Tabel Coding Pertanyaan 4 .....    | 23 |
| <b>Tabel III. 6</b> | Tabel Coding Pertanyaan 5 .....    | 23 |
| <b>Tabel III. 7</b> | Tabel Coding Pertanyaan 6 .....    | 24 |
| <b>Tabel III. 8</b> | Tabel Coding Hasil Wawancara ..... | 31 |
| <b>Tabel III. 9</b> | Tabel Rekapitulasi Hasil.....      | 32 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b> Garasi Bus Po Tmi Jaya ..... | 8  |
| <b>Gambar II. 2</b> Blind Spot Pada Bus .....    | 9  |
| <b>Gambar III. 1</b> Garasi Po Tami Jaya .....   | 20 |