

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Pada penelitian ini didapatkan hasil data pengaruh kedalaman alur tapak kembang ban jenis *rib* dan *block* terhadap hasil uji efisiensi rem dan didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. a). Pada Penelitian ini didapatkan pengaruh hasil uji efisiensi rem alur tapak ban jenis *rib* dengan kondisi kedalaman alur ban 6mm sebesar 65,20%, 2mm sebesar 42,20%, dan 1mm sebesar 23,20%. Sehingga tapak ban jenis *rib* menurut pengolahan data menggunakan SPSS yaitu berpengaruh tetapi tidak signifikan.  
b). Pada penelitian ini didapatkan pengaruh hasil uji efisiensi rem alur tapak ban jenis *block* dengan kondisi kedalaman alur ban 6mm sebesar 66,80%, 2mm sebesar 46,20%, dan 1mm sebesar 25,80%. Sehingga tapak ban jenis *Block* menurut pengolahan data menggunakan SPSS yaitu berpengaruh tetapi tidak signifikan.
2. Pada penelitian ini didapatkan hasil rata rata uji efisiensi rem dengan kedalaman alur ban 6mm sebesar 65,20% untuk *rib* dan sebesar 66,80% untuk *block* dengan selisih hasil efisiensi rem sebesar 1,30% sedangkan kondisi kedalaman alur ban 2mm sebesar 42,20% untuk *rib* dan sebesar 46,20% untuk *block* dengan selisih hasil efisiensi rem sebesar 4,00% dan kondisi kedalaman alur ban 1mm sebesar 23,20% untuk *rib* dan sebesar 25,80% untuk *block* dengan selisih hasil efisiensi rem sebesar 2,60%

#### **V.2 Saran**

1. Sebaiknya para pemilik kendaraan bermotor memperhatikan kondisi ban yang digunakan saat kendaraan bermotor melakukan pengujian berkala karena kondisi kedalaman alur ban yang lebih tipis akan berpengaruh terhadap hasil uji pengereman.
2. Para pemilik kendaraan bermotor sebaiknya melakukan pengecekan kondisi ban ketika hendak menggunakan kendaraannya.

3. Perlunya penelitian lebih lanjut mengenai kedalaman alur ban, jenis tapak ban, dan tahun produksi yang sama terhadap efisiensi rem dengan menggunakan metode yang lain.

## DAFTAR PUSTAKA

- Dadang, Hafid. 2016. "Gaya Tekan Pedal Terhadap Disk Rotor Pada Kendaraan Buggy." *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur UNJ* 29–34.
- Fharah. 2019. "Pengaruh Kondisi Ban Terhadap Efisiensi Pengereman."
- Habiba, Syahrir, Darmulia Darmulia, Ibrahim Zaenal, and Munajab Munajab. 2021. "Analisa Pengaruh Distribusi Berat Terhadap Masa Pakai Ban Daihatsu Ayla M Sporty." *ILTEK: Jurnal Teknologi* 16(1):16–19.
- Herispon. 2020. "Modul Statistical Package for the Social Sciences ( SPSS ) Panduan Pengolahan Data Penelitian Menggunakan SPSS 23 Bagi Mahasiswa HERISPON Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Riau Pekanbaru , 2020." (July):46.
- Hutomo, Aditya Krisna, Dedy Dwi Laksana, and Fx Kristianta. 2017. "PENGARUH PERMUKAAN ALUR KEMBANG (TREAD PATTERN) BAN TYPE RADIAL PLY TERHADAP ROLLING RESISTANCE." *ROTOR* 10(1):51.
- Jaedun, Amat. 2011. *Metodelogi Penelitian Eksperimen*. Jogja: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Kusuma, Liana. 2014. "Elemen Mesin Ii." *Laporan Fakultas Teknik* 169–83.
- Mesin, Jurnal Teknik. 2021. "AutoMech." 1:17–19.
- Mulyadi.S, Iskandar Ismail, Suparjo, and Moch. Yunus. 2018. "Analisa Pengaruh Pegas Pada Master Silinder Bagian Atas Terhadap Fungsi Pengereman Sistem Rem Two-Leading." *Jurnal Austenit Volume 10, Nomor 1, April 2018* 10(April):21–28.
- Pranoto, Ethys, Aziz Miftahul Hidayat, Faris Humami, and M. Iman Nur Hakim. 2020. "Komparasi Efisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test)." *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)* 7(1):19–25.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
- Sesa, Orlin and Suriyanto Buyung. 2020. "Analisis Pengaruh Beban Terhadap Tingkat Keausan Ban Sepeda Motor Pada Jalan Rigit / Beton." *Jurnal Voering* 5(2):48–54.
- Sugiyono, D. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Tindakan*.

Tromol, R. E. M. and Pengertian Rem Tromol. n.d. "Rem Tromol."

Ufriandi, A. 2021. "Analisis Tingkat Keausan Terhadap Pemakaian Ban Merek A, B Dan C Menggunakan Ban Standar 90/90-14 46 P." *Jurnal Surya Teknika* 8(1):282–88.

Yulianto, Aries. 2019. "Mengenal JASP." *Research Gate* (October):0–4.