

LAPORAN MAGANG II

IDENTIFIKASI BAHAYA RISIKO PADA KEGIATAN

PENGECEKAN DAN PERAWATAN ARMADA PO TAMI JAYA

MENGGUNAKAN METODE HIRA



Disusun oleh:

Luthfi Majiid Athallah

22021046

PROGRAM SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2026

LAPORAN MAGANG II

IDENTIFIKASI BAHAYA RISIKO PADA KEGIATAN

PENGECEKAN DAN PERAWATAN ARMADA PO TAMI JAYA

MENGGUNAKAN METODE HIRA



Disusun oleh:

Luthfi Majiid Athallah

22021046

PROGRAM SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2026

LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI BAHAYA RISIKO PADA KEGIATAN
PENGECEKAN DAN PERAWATAN ARMADA PO TAMI JAYA
MENGGUNAKAN METODE HIRA



Disusun oleh:

Luthfi Majiid Athallah

22021046

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 21 Februari 2026

Direktur Perusahaan

Chatarina Erike Christiana Dewi, S.E.

Koordinator Lapangan

Anselmus Alifa Hura, S.H.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI BAHAYA RISIKO PADA KEGIATAN PENGECEKAN DAN
PERAWATAN ARMADA PO TAMI JAYA MENGGUNAKAN METODE HIRA

Disusun oleh:

Luthfi Majiid Athallah
22021046

Telah disetujui:

Tanggal: 20 Februari 2026

Pembimbing 1

Muhammad Iman Nur Hakim , M.T.
NIP. 19830504 200812 1 001



Tanggal 20 Februari 2026

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



DR. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI BAHAYA RISIKO PADA KEGIATAN PENGECEKAN DAN
PERAWATAN ARMADA PO TAMI JAYA MENGGUNAKAN METODE HIRA

Disusun oleh:

Luthfi Majiid Athallah

22021046

Telah diseminarkan:

Tanggal: 20 Februari 2025

Penguji 1

Muhammad Iman Nur Hakim, M.T.

NIP. 19830504 200812 1 001



Tanggal 20 Februari 2026

Penguji 2

Anselmus Alifa Hura, S.H.



Tanggal 20 Februari 2026

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



DR. Ery Muthoriq, S.T., M.T.

NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Luthfi Majiid Athallah (22021043)

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa laporan magang II yang telah disusun bersifat original bukan merupakan karya orang lain atau karya yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis yang telah dicantumkan pada daftar Pustaka. Kami siap bertanggung jawab apabila ini merupakan karya orang lain.

Yogyakarta, 19 Februari 2026

Penyusun,



Luthfi Majiid Athallah

Notar. 22021046

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang II ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini.

Penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, M.T. selaku Dosen Pembimbing magang.
4. Ibu Chatarina Erike Christiana Dewi, S.E. selaku Direktur PT. Anugerah Karya Utami Gemilang;
5. Bapak Anselmus Alifa Hura, S.H. selaku pembimbing lapangan, Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang bermanfaat
6. Seluruh Tenaga pengajar yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang bermanfaat pada proses pembelajaran
7. Seluruh staf PT. Anugerah Karya Utami Gemilang, dukungan, dan Kerjasama selama proses magang berlangsung
8. Kedua Orang Tua dari penulis yang telah memberikan semangat serta tak henti-hentinya memberikan doa.
9. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 33 terkhusus TRO B

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun, guna pembelajaran yang dapat memperbaiki kekurangan penulisan di masa yang akan datang.

Yogyakarta, 19 Februari 2025



Luthfi majiid Athallah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	13
I.1. Latar Belakang	13
I.2. Rumusan Masalah.....	15
I.3. Tujuan.....	15
I.4. Batasan Masalah.....	15
I.5. Manfaat	16
I.6. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	18
II.1. Profil PT. Anugerah Karya Utami Gemilang.....	18
II.2. Sistem Manajemen Keselamatan Kerja	19
II.3. Standar Keselamatan dan Kesehatan Kerja	20
II.4. Bahaya & Risiko	21
II.5. Bengkel	22
II.6. Pemeriksaan dan Perawatan Armada.....	23
II.7. Pengendalian Bahaya Risiko	24
II.8. Alat Pelindung Diri	25
II.9. HIRA (<i>Hazard Identification and Risk Assessment</i>).....	27
II.10. Penelitian Relevan.....	30
BAB III METODE PENELITIAN.....	34

III.1. Gambaran Umum Lokasi Magang II	34
III.2. Diagram Alir Penelitian.....	35
III.3. Jenis Penelitian	36
III.4. Teknik Pengumpulan data	36
III.5. Analisis Data	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
IV.1. Gambaran Umum Lokasi Magang	43
IV.2. Identifikasi Bahaya Pada Aktivitas Bengkel	44
IV.3. Hasil Wawancara	47
IV.4. Pembahasan.....	51
IV.5. Penilaian Level Risiko	52
IV.6. Penilaian Tingkat <i>Likelihood</i>	53
IV.7. Analisa Menggunakan Metode HIRA	55
IV.8. Rekomendasi Pengendalian	58
IV.8.1. Hierarki Pengendalian	59
IV.8.2. Pengendalian pada Aktivitas Berisiko Tinggi	59
IV.8.3. Evaluasi Efektivitas Pengendalian Risiko.....	60
IV.9. Rekomendasi Untuk Perusahaan	60
IV.9.1. Rekomendasi Perbaikan Aspek K3	61
IV.9.2. Rekomendasi Aspek Manajemen dan Pengawasan.....	61
IV.9.3. Skala Prioritas Pengendalian Risiko.....	62
IV.9.4. Rekomendasi Penyediaan APD	65
IV.10. Pembahasan.....	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	72
V.1. Kesimpulan.....	72
V.2. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74

LAMPIRAN.....	77
----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 <i>Likelihood</i>	28
Tabel II.2 <i>Saverity</i>	29
Tabel II.3 Matriks Bahaya dan Risiko.....	30
Tabel II.4 Deskripsi Matrik Bahaya Risiko	30
Tabel III.1 Waktu Pelaksanaan Magang II.....	34
Tabel III.2 Aktivitas Pengecekan dan Perawatan Bus	37
Tabel III.3 Form Wawancara	38
Tabel III.4 Daftar Mekanik PO Tami Jaya	39
Tabel III.5 Form HIRA.....	40
Tabel III.6 <i>Likelihood</i>	41
Tabel III.7 <i>Saverity</i>	41
Tabel III.8 Matriks Bahaya dan Risiko	42
Tabel III.9 Keterangan Matrik Bahaya Risiko	42
Tabel IV.1 Tabel Identifikasi Potensi Bahaya.....	46
Tabel IV.2 Hasil Wawancara dengan Kepala Mekanik.....	48
Tabel IV.3 Penilaian Tingkat Keparahan (<i>Saverity</i>)	52
Tabel IV.4 Tabel <i>Likelihood</i>	54
Tabel IV.5 Tabel Analisa Metode HIRA	56
Tabel IV.6 Skala Prioritas Pengendalian Risiko.....	63
Tabel IV.7 Rekomendasi APD	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Grafik Kecelakaan Kerja.....	13
Gambar II.1 Logo Tami Jaya.....	18
Gambar II.2 Standar Penggunaan APD	20
Gambar II.3 Rambu-Rambu K3	21
Gambar II.4 Pelindung Kepala dan Wajah	25
Gambar II.5 Pelindung Pendengaran	26
Gambar II.6 Sarung Tangan Kerja.....	26
Gambar II.7 Sepatu Keselamatan (Safety Shoes).....	27
Gambar II.8 Masker Pernafasan	27
Gambar III.1 Garasi PO Tami Jaya	34
Gambar III.2 Diagram Alir Penelitian.....	35
Gambar IV.1 Kegiatan Pemeriksaan Mesin	43
Gambar IV.2 Pergantian Kampas Rem	43
Gambar IV.3 Proses Pemasangan Ban	45
Gambar IV.4 Pemeriksaan Wiper dan Washer.....	45
Gambar IV.5 Pemeriksaan Kampas Rem	45
Gambar IV.6 Penambahan Air Radiator	45
Gambar IV.7 Pengecekan Kondisi Sistem Kemudi.....	45
Gambar IV.8 Pergantian Oli Mesin dan Gardan	45
Gambar IV.9 Hasil Wawancara 1	50
Gambar IV.10 Hasil Wawancara 2	50
Gambar IV.11 Hasil Wawancara 3	50
Gambar IV.12 Hasil Wawancara 4	50
Gambar IV.13 Hasil Wawancara 5	51
Gambar IV.14 Hasil Wawancara 6	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kegiatan Pengecekan dan Perawatan Armada	77
Lampiran 2 tabel aktivitas kerja dan potensi bahaya.....	78
Lampiran 3 Wawancara dengan Mekanik.....	79
Lampiran 4 Form Wawancara.....	80
Lampiran 5 Contoh Jawaban Wawancara	81
Lampiran 6 Hasil Wawancara	82
Lampiran 7 Penilaian Tingkat Keparahan.....	83
Lampiran 8 Pengolahan Data <i>Likelihood</i>	84
Lampiran 9 Analisa Data Menggunakan form HIRA	85