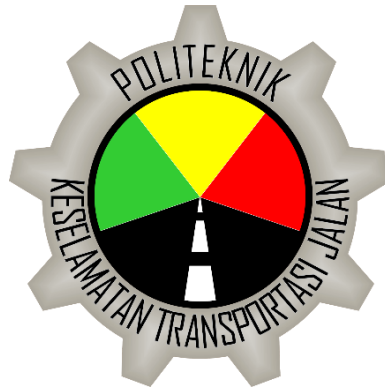


LAPORAN MAGANG
PT ANUGERAH KARYA UTAMI GEMILANG
(PO TAMI JAYA)



Disusun oleh:

HAFIZ RADITYA DARMAWAN	:	22021043
LUTHFI MAJIID ATHALLAH	:	22021046
SADLY MARSYAHID BADU	:	22021027
ZUFAR AHMAD FAHREZI	:	22021060

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG

PT ANUGERAH KARYA UTAMI GEMILANG

(PO TAMI JAYA)



Disusun oleh:

HAFIZ RADITYA DARMAWAN	:	22021043
LUTHFI MAJIID ATHALLAH	:	22021046
SADLY MARSYAHID BADU	:	22021027
ZUFAR AHMAD FAHREZI	:	22021060

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : November 2025

Direktur Perusahaan



Catharina Erike Christiana Dewi, S.E.

Koordinator Lapangan

Nanang Cahyan

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
PT ANUGERAH KARYA UTAMI GEMILANG
(PO TAMI JAYA)

Disusun oleh:

HAFIZ RADITYA DARMAWAN	:	22021043
LUTHFI MAJIID ATHALLAH	:	22021046
SADLY MARSYAHID BADU	:	22021027
ZUFAR AHMAD FAHREZI	:	22021060

Telah diseminarkan :

Tanggal : 13 November 2025

Penguji 1



Muhammad Iman Nur Hakim, M.T.
NIP. 19830504 200812 1 001

Tanggal 13 November 2025

Penguji 2



Nanang Cahyana

Tanggal 13 November 2025

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	: Hafiz Raditya Darmawan	(22021043)
	Luthfi Majiid Athallah	(22021046)
	Sadly Marsyahid Badu	(22021027)
	Zufar Ahmad Fahrezi	(22021060)

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa laporan magang yang telah disusun bersifat original bukan merupakan karya orang lain atau karya yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis yang telah dicantumkan pada daftar Pustaka. Kami siap bertanggung jawab apabila ini merupakan karya orang lain.

Yogyakarta, 20 Desember 2025

Tim Penyusun,



Hafiz Raditya Darmawan

Notar. 22021043



Luthfi Majiid Athallah

Notar. 22021046



Sadly Marsyahid Badu

Notar. 22021027



Zufar Ahmad Fahrezi

Notar. 22021060

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini.

Penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 7 Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, M.T. selaku Dosen Pembimbing magang.
4. Ibu Chatarina Erike Christiana Dewi, S.E. selaku Direktur PT. Anugerah Karya Utami Gemilang;
5. Bapak Nanang Cahyono selaku pembimbing lapangan 1. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang bermanfaat
6. Seluruh Tenaga pengajar yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang bermanfaat pada proses pembelajaran
7. Seluruh staf PT. Anugerah Karya Utami Gemilang, dukungan, dan Kerjasama selama proses magang berlangsung
8. Kedua Orang Tua dari penulis yang telah memberikan semangat serta tak henti-hentinya memberikan doa.
9. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 33 terkhusus TRO B

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun, guna pembelajaran yang dapat memperbaiki kekurangan penulisan di masa yang akan datang.

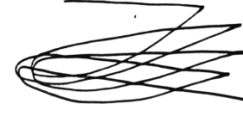
Yogyakarta, November 2025

Tim Penyusun,



Hafiz Raditya Darmawan

Notar. 22021043



Luthfi Majiid Athallah

Notar. 22021046



Sadly Marsyahid Badu

Notar. 22021027



Zufar Ahmad Fahrezi

Notar. 22021060

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Ruang Lingkup.....	3
I.3. Tujuan	3
I.4. Manfaat.....	4
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan	5
I.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1. Profil PO Tami Jaya	7
II.2. Struktur Organisasi.....	8
II.3. Sarana dan Prasarana.....	9
II.3.1. Sarana	9
II.3.2. Bus Pariwisata	11
II.3.3. Fasilitas Bus PO Tami Jaya	13
II.3.4. Prasarana.....	25
II.4. Landasan Teori	30
II.4.1. Konsep Redesain Fasilitas Kerja.....	30

II.4.2. Perancangan Bengkel dan Tata Letak Kerja	30
II.4.3. Prinsip Efektivitas dalam Fasilitas Kerja	31
II.4.4. Standar Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	32
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL.....	33
III.1. Perencanaan Operasional Kendaraan	33
III.1.1. Operasional Bus AKAP	34
III.1.2. Operasional Bus Pariwisata	36
III.2. Perawatan dan Perbaikan Kendaraan	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	42
IV.1. Analisis dan Identifikasi Tata Letak Kondisi Aktual	42
IV.1.1. Karakteristik dan Fungsional Tata Letak Aktual.....	42
IV.1.2. Identifikasi dan Analisis Alur Kerja Aktual	43
IV.1.3. Kelemahan Desain Aktual.....	44
IV.2. Analisis Redesain Optimalisasi Alur Kerja dan Zonasi Fungsional	46
IV.2.1. Implementasi zonasi fungsional	46
IV.2.2. Alur Sirkulasi Kendaraan yang Linier.....	47
IV.2.3. Peningkatan Kinerja Pemisahan Basah dan Kering	48
IV.2.4. Fasilitas Pendukung untuk Sumber Daya Manusia.....	49
IV.3. Evaluasi Perbandingan Redesain dan Tata Letak	53
IV.3.2. Peningkatan Kinerja Kualitatif dan Kuantitatif	55
IV.3.3. Rekomendasi Tata letak Operasional dengan Visi Strategis	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
V.1. Kesimpulan	57
V.2. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....	59
LAMPIRAN – LAMPIRAN.....	61

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Tabel Fasilitas Bus Po Tami Jaya	13
Tabel IV.1 Tabel Tata Letak Aktual.....	45
Tabel IV.2 Analisis Perbandingan Matriks Alur Kerja dan Zonasi Fungsional	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Struktur Organisasi	8
Gambar II.2 Bus Eksekutif	9
Gambar II.3 Bus Suite	10
Gambar II.4 Bus Big Top	10
Gambar II.5 Bus Mikro.....	11
Gambar II.6 Bus Medium	11
Gambar II.7 Big Bus.....	12
Gambar II.8 Pos Satpam.....	25
Gambar II.9 Tempat Parkir	26
Gambar II.10 Mess Pegawai	26
Gambar II.11 Ruang Tunggu Penumpang	26
Gambar II.12 Toilet	27
Gambar II.13 Mushola.....	27
Gambar II.14 Tempat cuci sprei	27
Gambar II.15 Ruang Kantor	28
Gambar II.16 Gudang Sparepart	28
Gambar II.17 Garasi Bus	29
Gambar II.18 Tempat Pembuangan Limbah	29
Gambar II.19 Car Wash.....	29
Gambar III.1 Diagram Alur Operasional Kendaraan.....	33
Gambar III.2 List Check Point Keberangkatan.....	35
Gambar III.3 SPJ Pariwisata	38
Gambar III.4 Formulir Permintaan Barang.....	40
Gambar III.5 Checklist Montir	40
Gambar IV.1 Layout Aktual	42
Gambar IV.2 Redesain Layout	46
.....	62

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel 1 Kegiatan Magang	61
-------------------------------	----