

LAPORAN MAGANG II
PT SHANTIKA BANGUN PERKASA

PERANCANGAN SISTEM PENCATATAN PENITIPAN PAKET
ARMADA BUS UNTUK MENGENDALIKAN BATAS MAKSIMAL
MUATAN DI PO SHANTIKA



Disusun oleh :

KOMAR AL JUPRI

22021021

PROGRAM STUDI D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II

PERANCANGAN SISTEM PENCATATAN PENITIPAN PAKET ARMADA BUS UNTUK MENGENDALIKAN BATAS MAKSIMAL MUATAN DI PO SHANTIKA



Disusun oleh:

Komar Al Jupri

22021021

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 13 Februari 2026

Koordinator Lapangan,



Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PERANCANGAN SISTEM PENCATATAN PENITIPAN PAKET
ARMADA BUS UNTUK MENGENDALIKAN BATAS MAKSIMAL
MUATAN DI PO SHANTIKA

Disusun oleh:

Komar Al Jupri

22021021

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T

NIP. 19840229 2019021 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PERANCANGAN SISTEM PENCATATAN PENITIPAN PAKET
ARMADA BUS UNTUK MENGENDALIKAN BATAS MAKSIMAL
MUATAN DI PO SHANTIKA

Disusun oleh:

Komar Al Jupri

22021021

Telah diseminarkan:

Tanggal : 13 Februari 2026

Penguji 1



Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T
NIP. 19840229 2019021 001

Penguji 2



Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.
Manager Administrasi

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Komar Al Jupri

Notar : 22021021

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Perancangan Sistem Pencatatan Penitipan Paket Armada Bus Untuk Mengendalikan Batas Maksimal Muatan Di Po Shantika" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Kudus, 13 Februari 2026

Penyusun,



Komar Al Jupri
Notar : 22021021

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan berkah-Nya, sehingga kami dapat melaksanakan kegiatan magang selama 6 bulan di PT Shantika Bangun Perkasa. Kegiatan magang ini merupakan syarat wajib yang harus dipenuhi bagi Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif.

Kami menyadari bahwa magang merupakan salah satu langkah penting dalam proses pendidikan kami, karena melalui kegiatan ini kami memperoleh pengalaman teknis yang sangat berharga. Penulis juga menyadari bahwa laporan ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kontribusi berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T, M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas segala dukungan yang beliau berikan selama proses magang;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, yang selalu memberikan arahan selama pelaksanaan magang;
3. Bapak Dwi Wahyu Hidayat, S.Pd., M.T., selaku Dosen Pembimbing, yang telah mencurahkan waktu dan pemikirannya untuk memberikan saran dan arahan selama pelaksanaan magang;
4. H. Suhartono, selaku Presiden Direktur PT Shantika, yang telah mengizinkan pelaksanaan magang di perusahaan ini;
5. Bapak Burhan Syamhari, S.T., M.M., selaku Direktur Utama PT Shantika Bangun Perkasa, yang turut mendukung pelaksanaan kegiatan magang;
6. Bapak Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M., sebagai Koordinator Lapangan, yang telah menjadi penunjuk arah dan panduan dalam pekerjaan yang kami hadapi di lapangan;

7. Seluruh staf kantor, gudang, mekanik, supir, dan kernet di PT Shantika Bangun Perkasa, yang dengan tangan terbuka memberikan bantuan, ilmu, serta menciptakan suasana kerja yang bersahabat dan penuh dukungan;
8. Seluruh tenaga pengajar Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
9. Rekan-rekan anggota kelompok magang, yang telah mendukung proses magang sampai selesai.

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak sempurna. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati menerima kritik, saran, dan masukan dari pembaca yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas laporan ini. Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang berarti dalam pengembangan sektor transportasi. Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan hidayah dan keberkahan dalam segala upaya kita. Aamiin.

Kudus, 13 Februari 2026



Komar Al Jupri
Notar : 22021021

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I 1	
PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat.....	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	2
I.6 Sistematika Penulisan	2
BAB II 4	
GAMBARAN UMUM.....	4
II.1 Sejarah	4
II.2 Profil Perusahaan	5
II.3 Trayek Operasional Armada PT Shantika Bangun Perkasa	6
II.4 Kelembagaan PT Shantika Bangun Perkasa	10
II.5 Sarana dan Prasarana.....	13
II.5.1 Sarana	14
II.5.2 Prasarana	18

BAB III	23
LINGKUP KEGIATAN MAGANG	23
III.1 Prosedur Oprasional Businnes to Customer	23
III.2 Prosedur Operasional Business to Business	31
III.3 Administrasi Kantor dan Keuangan	36
III.3.1 Check and Balance Setoran.....	36
III.4 Operasional dan Perawatan Armada	39
III.4.1 Perbaikan Armada.....	39
III.5 Manajemen gudang dan sparepart	46
BAB IV	48
HASIL MAGANG	48
IV.1 Gambaran Umum Hasil Magang	48
IV.2 Identifikasi Permasalahan Sistem Penitipan Paket.....	48
IV.3 Analisis Kebutuhan Sistem Pencatatan Penitipan Paket	49
IV.4 Usulan Sistem Pencatatan Penitipan Paket.....	49
IV.5 Perancangan Alur Sistem Pencatatan Penitipan Paket	50
IV.6 Simulasi Penerapan Sistem Pencatatan.....	52
IV.7 Implikasi Hasil Magang terhadap Perusahaan.....	52
BAB V 53	
PENUTUP	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo Perusahaan	5
Gambar II. 2 Struktur Organisasi	10
Gambar II. 3 Snack Bus	14
Gambar II. 4 Kursi Bus Eksekutif.....	15
Gambar II. 5 Snack Bus	15
Gambar II. 6 Kursi SE	16
Gambar II. 7 Snack Bus	16
Gambar II. 8 Kursi Slepeer	17
Gambar II. 9 Travel	17
Gambar II. 10 Pos Keamanan	18
Gambar II. 11 Gudang AC	18
Gambar II. 12 Gudang A	19
Gambar II. 13 Mes Pegawai.....	19
Gambar II. 14 Kantin	20
Gambar II. 15 Mushola	20
Gambar II. 16 Kantor dan Tiketing	20
Gambar II. 17 Ruang Mesin.....	21
Gambar II. 18 Workhsop.....	21
Gambar II. 19 Parkir	21
Gambar II. 20 Ruang Tunggu Penumpang.....	22
 Gambar III. 1 Diagram Alir Tugas Operasional	 24
Gambar III. 2 Dashboard Website Sketch	25
Gambar III. 3 Agen PO New Shantika.....	26
Gambar III. 4 Diagram Alir Pembelian Tiket My Shantika	27

Gambar III. 5 Loadster	29
Gambar III. 6 Diagram Alir Oprasional Business	32
Gambar III. 7 Storan Agen	33
Gambar III. 8 Sinkronisasi Data Storan Agen	37
Gambar III. 9 Saku	37
Gambar III. 10 Kupon Solar.....	38
Gambar III. 11 etol.....	39
Gambar III. 12 Dokumentasi Ndodos	41
Gambar III. 13 Dokumentasi Turun Mesin	41
Gambar III. 14 Blok Mesin.....	42
Gambar III. 15 Perbaikan Kaki – Kaki	43
Gambar III. 16 Perbaikan Kelistrikan	44
Gambar III. 17 Pengecatan	45
Gambar III. 18 Melepas Ban	46
Gambar IV. 1 Pencatatan Paket saat ini	48
Gambar IV. 2 Alur Sistem Pencatatan Penitipan Paket.....	50
Gambar IV. 3 Tampilan google from.....	51
Gambar IV. 4 Tampilan Spreadshet	51
Gambar IV. 5 Simulasi batas maksimal	52

DAFTAR TABEL

Lampiran 1 Dokumentasi Kegiatan Magang.....	55
--	----