

LAPORAN MAGANG I
CELAH REGULASI KENDARAAN BERMOTOR: STUDI
KASUS MASUKNYA TRUK CBU TIONGKOK VS PRODUKSI
CKD PT HINO DI INDONESIA



Disusun oleh :

Aditya Ferrarin Dharma	:22021032
Bhayangkara	
Maulana Yusuf Alkahfi	: 22021047
Mohamad Fauzan Ardani	: 21023077
Rahmat Hidayat	: 22021025

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG I
DI PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA



Disusun oleh :

Aditya Ferrarin Dharma Bhayangkara	: 22021032
Maulana Yusuf Alkahfi	: 22021047
Mohamad Fauzan Ardani	: 21023077
Rahmat Hidayat	: 22021025

Mengetahui:

Tanggal : 31 Desember 2025

Departement Head
Organization & People Development

Neneng Lesmanawati

Mentor

Shipping Quality Audit

Galih Laksmono

Pembimbing Lapangan

M. Irfan Mahendra

Mentor

Coorporate External Affairs

Denny Rahayu

Mentor

Quality Control Vehicle

Endang Sutisna

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA

Disusun oleh :

Aditya Ferrarin Dharma Bhayangkara	: 22021032
Maulana Yusuf Alkahfi	: 22021047
Mohamad Fauzan Ardani	: 21023077
Rahmat Hidayat	: 22021025

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Ramadhan Dwi Prasetyo, M.Sc.

NIP. 199403102022031011

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG DI PT HINO MOTORS
MANUFACTURING INDONESIA

Disusun oleh :

Aditya Ferrarin Dharma Bhayangkara	: 22021032
Maulana Yusuf Alkahfi	: 22021047
Mohamad Fauzan Ardani	: 21023077
Rahmat Hidayat	: 22021025

Telah diseminarkan :

Tanggal : 7 November 2025

Ketua Seminar

Tanda Tangan

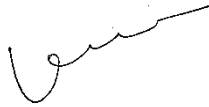
Ramadhan Dwi Prasetyo, M.Sc.
NIP. 199403102022031011



Penguji 1

Tanda Tangan

M. Irfan Mahendra



Penguji 2

Tanda Tangan

Fajar Anggoro



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Aditya Ferrarin Dharma Bhayangkara	:22021032
		Maulana Yusuf Alkahfi	:22021047
		Mohamad Fauzan Ardani	:21023077
		Rahmat Hidayat	:22021025
Program Studi	:	Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif	

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul **"CELAH REGULASI KENDARAAN BERMOTOR: STUDI KASUS MASUKNYA TRUK CBU TIONGKOK VS PRODUKSI CKD PT HINO DI INDONESIA"** bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Purwakarta, 30 Desember 2025

Tim Penyusun,



Aditya Ferrarin Dharma Bhayangkara

Notar . 22021032



Maulana Yusuf Alkahfi

Notar. 22021047



Mohamad Fauzan Ardani

Notar. 21023077



Rahmat Hidayat

Notar. 22021025

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan nikmat, rahmat, serta hidayah-Nya sehingga hingga saat ini kita semua masih diberi kesehatan. Berkat karunia dan pertolongan-Nya, penyusunan laporan magang yang berjudul "CELAH REGULASI KENDARAAN BERMOTOR: STUDI KASUS MASUKNYA TRUK CBU TIONGKOK VS PRODUKSI CKD PT HINO DI INDONESIA" dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Dengan penuh rasa hormat, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Ramadhan Dwi Prasetyo, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan yang baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang ini;
4. Bapak M. Irfan Mahendra selaku Pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan magang I di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
5. Bapak Joko Purwanto selaku Executive Officer yang telah memberikan izin untuk melaksanakan magang di PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
6. Bapak Wingky Kurniawan selaku Executive Officer yang telah mengizinkan serta membimbing selama pelaksanaan magang di Quality Assurance;
7. Ibu Neneng selaku Department Head Organization and People Development yang telah mengizinkan serta membimbing selama pelaksanaan magang di PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
8. Ibu Retno Yuliani selaku Division Head Human Resource Development yang telah memberikan izin untuk melaksanakan magang di PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
9. Bapak Joezanova selaku Division Head Corporate External Affairs Division yang telah mengizinkan pelaksanaan magang di Divisi Corporate External Affairs;
10. Bapak Billy Ziaurahman selaku Division Head Quality Control yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Divisi Quality Control

11. Bapak Didi Sunardi selaku Department Head Material Vehicle Customer Quality Engineering yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Shipping Quality Audit Department and Quality Control Vehicle medium duty truck Department;
12. Ibu deasy Oeij selaku Department Head yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Cert. Tech. Regulation & External Affairs Department;
13. Bapak Denny Rahayu selaku section head yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Cert. Tech. Regulation & External Affairs Department;
14. Bapak alih selaku Section Head yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Shipping Quality Audit Department;
15. Bapak Endang Sutisna selaku Section Head yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Quality Control Vehicle medium duty truck Department;
16. Seluruh staf PT Hino Motors Manufacturing Indonesia atas waktu dan kerja sama selama proses pengumpulan data;
17. Seluruh keluarga, terutama Orang Tua, yang selalu memberikan motivasi dan doa;
18. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari sempurna, sehingga dengan rendah hati penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan dan penyempurnaan laporan ini.

Purwakarta, 30 Desember 2025

Tim Magang
PT.Hino Motors Manufacturing
Indonesia

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Sejarah Perusahaan PT. Hino Manufacturing Motors Indonesia.....	5
II.2 Profil Perusahaan	7
II.3 Kelembagaan.....	9
II.3.1 Struktur Organisasi.....	9
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	10
II.4 Fasilitas Perusahaan	11
II.4.1 Sarana	11
II.4.2 Prasarana	17
II.5 Metode Kegiatan	24
II.5.1 Bagan Alir Kegiatan	24
II.6 Metode Pengumpulan data.....	24
II.6.1 Aspek Regulasi dan Tata Kelolaatan.....	24
II.6.2 Proses Produksi dan Observasi Lapangan	25
II.6.3 Data Pendukung dan Studi Sekunder	25
II.7 Jadwal Magang	25
II.8 Kegiatan Magang	26

II.8.1 Senam Pagi	26
II.8.2 Meeting Coordination Pagi	26
II.8.3 Training	27
II.8.4 Department Corporate and External Affairs	28
II.8.5 Department Shipping Quality Audit	29
II.8.6 Departement Quality control vehicle	31
BAB III TINJAUAN REGULASI DAN IMPLEMENTASI PADA INDUSTRI KENDARAAN NIAGA	33
III.1 Kerangka Regulasi Industri Otomotif Nasional	33
III.2 Celah Regulasi Kendaraan Niaga vs. Alat Berat Pertambangan.....	34
III.2.1 Kepatuhan Regulasi PT Hino (Skema CKD).....	34
III.2.2 Pemanfaatan Celah Regulasi oleh Truck CBU Tiongkok.....	35
III.3 Dampak Terhadap Industri, Keselamatan, dan Lingkungan.....	36
BAB IV.....	37
HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	37
IV.1 Analisis Celah Regulasi Kendaraan Bermotor	37
IV.2 Perbandingan Standar Industri Hino (CKD) dan Truk CBU	49
IV.2.1 Standar Industri Hino (CKD).....	50
IV.2.2 Truk Impor Tiongkok (CBU)	54
IV.2.3 Perbandingan Teknis dan Regulatif	57
IV.3 Dampak Ekonomi dan Fiskal	61
IV.3.1 Dampak terhadap Industri Domestik dan Nilai Tambah Lokal	61
IV.3.2 Dampak terhadap Daya Saing Industri Nasional	63
IV.4 Rekomendasi Kebijakan	63
IV.4.1 Penguatan Regulasi dan Harmonisasi Kebijakan Antar-Kementerian.....	63
IV.4.2 Penataan Mekanisme Impor Kendaraan Bermotor (CBU).....	64
IV.4.3 Peningkatan Standar Teknis dan Emisi	65
IV.4.4 Optimalisasi Kebijakan Fiskal dan Insentif Industri Lokal	65
IV.4.5 Pengawasan Operasional dan Keselamatan.....	66
IV.4.6 Pengembangan Kebijakan Jangka Panjang	66
BAB 5 PENUTUP	68
V.1 KESIMPULAN.....	68
V.2 SARAN.....	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	73

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil PT. Hino Motors	7
Tabel IV. 1 Perbandingan Operasional.....	49
Tabel IV. 2 Data TKDN + BMP Produk Hino Buatan Dalam Negeri (CKD)	52
Tabel IV. 3 Proses Standar Sertifikasi Hino CKD.....	52
Tabel IV. 4 Data Impor Truk CBU Asal Tiongkok Berdasarkan BPS	55
Tabel IV. 5 Karakteristik Teknis dan Kepatuhan Regulasi Truk	56
Tabel IV. 6 Perbandingan teknis terukur	59
Tabel IV. 7 Checklist regulatif	61
Tabel IV. 8 Perbandingan Dampak Ekonomi Produksi CKD dan Impor CBU	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Sejarah Hino	5
Gambar II. 2 Sejarah Hino	6
Gambar II. 3 Produk Hino	7
Gambar II. 4 Logo PT Hino Motors Manufacturing	8
Gambar II. 5 Struktur Organisasi	10
Gambar II. 6 Alat Pelindung Diri	12
Gambar II. 7 Mobil Ambulans	13
Gambar II. 8 Mobil Pemadam Kebakaran	13
Gambar II. 9 Handlift	14
Gambar II. 10 hoist electric	14
Gambar II. 11 Automated Guided Vehicle (AGV)	15
Gambar II. 12 Towing	15
Gambar II. 13 Truk Logistik	16
Gambar II. 14 Forklift	16
Gambar II. 15 Mesin Presensi	16
Gambar II. 16 Office	17
Gambar II. 17 Masjid	17
Gambar II. 18 Klinik	18
Gambar II. 19 Kantin	18
Gambar II. 20 Safety Dojo	19
Gambar II. 21 HEP	19
Gambar II. 22 Line Medium Truck	20
Gambar II. 23 Line Small Truck	20
Gambar II. 24 Line Bus	21
Gambar II. 25 Quality Control Vehicle	21
Gambar II. 26 Shipping Quality Audit (SQA)	22
Gambar II. 27 Stockyard	23
Gambar II. 28 Oasis	23
Gambar II. 29 Diagram Alir	24
Gambar II. 30 Senam Pagi	26
Gambar II. 31 Zoom Meeting	27
Gambar II. 32 Kegiatan Training	27
Gambar II. 33 Pemilihan unit uji sampel	28
Gambar II. 34 Tecnical Regulation	29
Gambar II. 35 Audit Unit Reguler	30
Gambar II. 36 Stockyard check	30
Gambar II. 37 Preparing for Ministry of transportation	31
Gambar II. 38 Inspeksi dan Pengujian	32
Gambar II. 39 Dokumentasi dan Pelaporan	32
Gambar IV. 1 Berita DetikOto	43
Gambar IV. 2 Berita Kumparan	44

Gambar IV. 3 Berita CNN	44
Gambar IV. 4 Berita Bisnis.com	45
Gambar IV. 5 CNBC Indonesia.....	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Certification.....	73
Lampiran 2 Audit Unit Regular.....	73
Lampiran 3 Audit Unit Regular.....	74
Lampiran 4 Preparing for Ministry of transportation	74
Lampiran 5 Pengecekan dan Pengujian	75