

LAPORAN MAGANG II
DI PT SHANTIKA BANGUN PERKASA
PERANCANGAN SISTEM AUDIT INTERNAL PENGEMUDI
AKAP BERBASIS SKKNI NO. 269 TAHUN 2014
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA



Disusun oleh :

IQBAL NUR HASYIM

NOTAR 22021045

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
DI PT SHANTIKA BANGUN PERKASA



New **SHANTIKA**
PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

disusun oleh :

IQBAL NUR HASYIM

NOTAR : 22021045

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 16 Februari 2026

Koordinator Lapangan,



Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

Disusun oleh :

IQBAL NUR HASYIM

NOTAR : 22021045

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 16 Februari 2026

Mengetahui :

Ketua Program Studi Teknologi
Rekayasa Otomotif

Dosen Pembimbing



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.

NIP.19830704 2009121 004



Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T.

NIP. 19840229 2019021 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

Disusun oleh :

IQBAL NUR HASYIM

NOTAR : 22021045

Telah diseminarkan :

Tanggal : 16 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan

Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T.
NIP. 19840229 2019021 001



Penguji 2

Tanda Tangan

Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Iqbal Nur Hasyim

Notar : 22021045

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI PT SHANTIKA BANGUN PERKASA PERANCANGAN SISTEM AUDIT INTERNAL PENGEMUDI AKAP BERBASIS SKKNI NO. 269 TAHUN 2014 DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Kudus, 16 Februari 2026

Penyusun,



Iqbal Nur Hasyim
Notar. 22021045

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan berkah-Nya, sehingga kami dapat melaksanakan kegiatan magang selama 6 bulan di PT Shantika Bangun Perkasa. Kegiatan magang ini merupakan syarat wajib yang harus dipenuhi bagi Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif.

Kami menyadari bahwa magang merupakan salah satu langkah penting dalam proses pendidikan kami, karena melalui kegiatan ini kami memperoleh pengalaman teknis yang sangat berharga. Penulis juga menyadari bahwa laporan ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kontribusi berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T, M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas segala dukungan yang beliau berikan selama proses magang;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, yang selalu memberikan arahan selama pelaksanaan magang;
3. Bapak Dwi Wahyu Hidayat, S.Pd., M.T., selaku Dosen Pembimbing, yang telah mencurahkan waktu dan pemikirannya untuk memberikan saran dan arahan selama pelaksanaan magang;
4. H. Suhartono, selaku Presiden Direktur PT Shantika, yang telah mengizinkan pelaksanaan magang di perusahaan ini;
5. Bapak Burhan Syamhari, S.T., M.M., selaku Direktur Utama PT Shantika Bangun Perkasa, yang turut mendukung pelaksanaan kegiatan magang;
6. Bapak Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M., sebagai Koordinator Lapangan, yang telah menjadi penunjuk arah dan panduan dalam pekerjaan yang kami hadapi di lapangan;
7. Seluruh staf kantor, gudang, mekanik, supir, dan kernet di PT Shantika Bangun Perkasa, yang dengan tangan terbuka memberikan bantuan, ilmu, serta menciptakan suasana kerja yang bersahabat dan penuh dukungan;

8. Seluruh tenaga pengajar Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
9. Rekan-rekan anggota kelompok magang, yang telah mendukung proses magang sampai selesai.

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak sempurna. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati menerima kritik, saran, dan masukan dari pembaca yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas laporan ini. Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang berarti dalam pengembangan sektor transportasi. Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan hidayah dan keberkahan dalam segala upaya kita. Aamiin.

Kudus, 16 Februari 2026

Penyusun,



Iqbal Nur Hasyim
Notar. 22021045

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II DI PT SHANTIKA BANGUN PERKASA	
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG II DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA	II
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG II DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA	III
HALAMAN PERNYATAAN	IV
KATA PENGANTAR.....	V
DAFTAR ISI	VII
DAFTAR GAMBAR	X
DAFTAR TABEL	XI
DAFTAR LAMPIRAN	XIII
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan.....	4
I.5 Manfaat.....	4
I.6 Waktu dan Pelaksanaan Magang.....	5
I.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7

II.1	Transportasi Darat dan Angkutan Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP).....	7
II.2	Peran dan Kompetensi Pengemudi dalam Keselamatan Transportasi .	8
II.3	Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI)	10
II.4	SKKNI Nomor 269 Tahun 2014 tentang Pengemudi Angkutan Orang	11
II.5	Audit Internal Kompetensi Pengemudi	14
II.6	Instrumen Penilaian Kompetensi Pengemudi	15
II.7	Sejarah Perusahaan	17
II.8	Profil Perusahaan	18
II.9	Trayek Operasional Armada PT Shantika Bangun Perkasa.....	19
II.10	Kelembagaan PT Shantika Bangun Perkasa.....	22
BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG		26
III.1	Pendekatan Penelitian	26
III.2	Subjek dan Objek Penelitian.....	27
III.3	Subjek dan Objek Perancangan Sistem Audit.....	28
III.4	Teknik Pengumpulan Data.....	30
III.5	Teknik Analisis Data.....	33
III.6	Alur Perancangan Sistem Audit Internal Kompetensi Pengemudi Bus AKAP.....	35
BAB IV PEMBAHASAN.....		39
IV. 1	Uraian Unit Kompetensi Pengemudi AKAP Berdasarkan SKKNI.....	39
IV. 2	Alur Kerja Crew Bus PT. Sahantika Bangun Perkasa Berdasarkan Observasi Lapangan dan Keterkaitannya dengan SKKNI.....	73

IV. 3 Sistem Penilaian Driver Baru dan Keterkaitannya dengan SKKNI	75
IV. 4 Form Audit Pengemudi Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)	77
BAB V PENUTUP	109
V.1 Simpulan.....	109
V.2 Saran.....	110
DAFTAR PUSTAKA	111
LAMPIRAN.....	114

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo perusahaan.....	18
Gambar II. 2 Struktur Organisasi.....	22
Gambar III. 1 Diagram Alir Perancangan Sistem Audit Internal Kompetensi Pengemudi Bus AKAP.....	36
Gambar IV. 1 Lembar Penilaian Driver Baru PT. Shantika Bangun Perkasa.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil perusahaan.....	18
Tabel II. 2 Tabel Trayek Bus.....	19
Tabel II. 3 Tugas dan tanggung jawab manajemen	23
Tabel IV. 1 Unit Kopetensi Menerapkan Komunikasi di Tempat Kerja.....	39
Tabel IV. 2 Unit Kopetensi Menerapkan Kerjasama di Tempat Kerja	41
Tabel IV. 3 Unit Kopetensi Mengikuti Prosedur K3 di Tempat Kerja	42
Tabel IV. 4 Unit Kopetensi Memelihara Lingkungan Kerja	44
Tabel IV. 5 Unit Kopetensi Mempersiapkan Peralatan dan Perlengkapan	46
Tabel IV. 6 Unit Kopetensi Menerapkan Peraturan Berlalu Lintas.....	48
Tabel IV. 7 Unit Kopetensi Memeriksa Fungsi Teknis Kendaraan Bermotor Angkutan Orang	50
Tabel IV. 8 Unit Kopetensi Mempersiapkan Pengoperasian Kendaraan Bermotor Angkutan Orang	51
Tabel IV. 9 Unit Kopetensi Mengemudikan Kendaraan Bermotor Angkutan Orang	54
Tabel IV. 10 Unit Kopetensi Mengemudi Antisipatif Kendaraan Bermotor Angkutan Orang Secara Antisipatif / Defensive Driving	56
Tabel IV. 11 Unit Kopetensi Mengatasi Situasi Kritis di Perjalanan Kendaraan Bermotor Angkutan Orang.....	59
Tabel IV. 12 Unit Kopetensi Mengemudi Secara Ekonomis Kendaraan Bermotor Angkutan Orang/Economic Driving	61
Tabel IV. 13 Unit Kopetensi Mengoperasikan Peralatan Global Positioning System (GPS)	63

Tabel IV. 14 Unit Kopetensi Berkomunikasi Secara Lisan Dalam Bahasa Inggris pada Tingkat Operasional Dasar.....	66
Tabel IV. 15 Unit Kopetensi Menerapkan Prosedur Pelayanan Angkutan Bus Antar Kota (AKAP/AKDP).....	68
Tabel IV. 16 Unit Kopetensi Menerapkan Etika Mengemudi Kendaraan Bermotor	71

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Magang	114
Lampiran 2. Logbook Magang	117