

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Aplikasi pelaporan kerusakan kendaraan dikembangkan sebagai sistem pencatatan berbasis digital tanpa mekanisme login, sehingga pengguna dapat langsung melakukan pelaporan dengan cepat dan praktis. Sistem ini menyediakan alur pengisian data kendaraan dan kerusakan secara terstruktur melalui beberapa tahapan layar, yang dirancang untuk meminimalkan kesalahan input serta mempermudah pengguna dalam menyampaikan informasi kerusakan secara lengkap dan sistematis.
2. Pengelolaan data pelaporan menggunakan Google Spreadsheet sebagai basis data, yang memungkinkan seluruh data kendaraan dan laporan kerusakan tersimpan secara terpusat. Penggunaan media ini memudahkan proses akses, pengelolaan, pemantauan, serta rekapitulasi data oleh pihak terkait, sekaligus mendukung transparansi dan efisiensi dalam pengolahan data pelaporan.
3. Aplikasi ini dirancang khusus untuk lingkungan operasional kendaraan dengan antarmuka yang sederhana dan mudah dipahami, sehingga dapat digunakan oleh berbagai pengguna tanpa memerlukan pelatihan khusus. Implementasi sistem digital ini mampu meningkatkan efisiensi pencatatan, mengurangi ketergantungan pada catatan manual, serta menekan risiko kehilangan atau kerusakan data laporan kendaraan.

V.2 Saran

1. Pengembangan fitur validasi, rekapitulasi, dan visualisasi data disarankan untuk meningkatkan kualitas informasi pelaporan, seperti validasi format input, pengecekan kelengkapan data, serta penyajian rekap laporan kerusakan dalam bentuk tabel atau grafik. Fitur ini dapat membantu mengurangi kesalahan input oleh pengguna sekaligus mempermudah analisis kondisi kendaraan secara periodik.
2. Untuk meningkatkan keamanan dan pengelolaan data, disarankan penambahan fitur autentikasi dan pengaturan hak akses pengguna,

sehingga hanya pihak tertentu yang dapat melihat, mengelola, atau merekap data laporan kerusakan. Dengan adanya mekanisme autentikasi, sistem dapat digunakan secara lebih terkontrol dan aman, terutama jika diterapkan pada skala penggunaan yang lebih luas.

3. Integrasi aplikasi dengan sistem manajemen perawatan kendaraan perlu dipertimbangkan agar data kerusakan dapat dimanfaatkan secara berkelanjutan, misalnya untuk penjadwalan perbaikan, pemantauan riwayat kerusakan, dan evaluasi kondisi kendaraan. Pengembangan platform dan fitur yang lebih luas ini diharapkan mampu meningkatkan fleksibilitas, efektivitas, serta keberlanjutan penggunaan aplikasi dalam jangka panjang.

DAFTAR PUSTAKA

- Implementation_Of_No-Code_App_Builders_In_Developi. (N.D.).
- Indra Pranata Dosen Pembimbing Fitrotun Niswah, E., & Map, S. (N.D.).
Transportation Management Bus Lines Inter City Inter Provincial (Akap)
In Surabaya City Department Of Transportation.
- Kementerian Perhubungan. (N.D.). Laporan Kinerja Kementerian
Perhubungan Tahun 2022.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021, May 7). Layanan Bus
Akap Normal, Jumlah Penumpang Meningkat Setiap Hari.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2024, March 8). Menhub
Imbau Angkutan Barang Adopsi Kemajuan Teknologi.
- Miskul, I., Dian, F., & Arubusman, A. (2016). Manajemen Pemeliharaan Bus
Transjakarta Dalam Mencapai Standar Pelayanan Minimum
Maintenance Management Of Transjakarta Bus To Achieve Minimum
Service Standard. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik
(Jmtranslog), 03(2).
- Muhammad, A., Kartika, R., Diah, R., Bahri, S., & Nurhalifah, S. (2021).
Pemanfaatan Google Spreadsheet Sebagai Media Penyimpanan Data
Masyarakat Rw.04 Kp. Cilayung (Issue 48).
<https://proceedings.uinsgd.ac.id/index.php/proceedings>
- P, F. R. E., Yulfa, A. A., & Aprianto, R. (2025). Peran Pelayanan Digitalisasi
Surabaya Bus Dalam Mewujudkan Smart Mobility Di Kota Surabaya.
Sudo Jurnal Teknik Informatika, 4(2), 124–129.
<https://doi.org/10.56211/sudo.v4i2.927>
- Pusat Data Dan Teknologi Informasi Kementerian Perhubungan. (2023, June
19). Jumlah Kecelakaan Di Indonesia Yang Diinvestigasi Oleh Komite
Nasional Keselamatan Transportasi (Knkt).

- Rachma, N., & Muhlas, I. (2000). Comparison Of Waterfall And Prototyping Models In Research And Development (R&D) Methods For Android-Based Learning Application Design. McGraw-Hill.
- Rahmawati, C., Anriani, N., & Khaerunnisa, E. (2024). Kodular : E-Modul Berbasis Android Untuk Meningkatkan Kemampuan Komunikasi Matematis Siswa Smp (Kodular: Android-Based E-Module To Improve Mathematical Communication Skills Of Junior High School Students). 15(1), 70–81. <https://doi.org/10.36709/jpm.V15i1.145>
- Rosandhy, S. P., & Tsabit, M. (N.D.). Pengaruh Aplikasi Google Spreadsheet Terhadap Efektivitas Kinerja Pt. Pegadaian Divisi Innovation Center.
- Sihotang, J., Puspokusumo, R. A. A. W., & Utomo, P. (N.D.). Pertumbuhan Kinerja Bisnis Transportasi Bus Umum Antar Kota Antar Provinsi.
- Sri Rahayu, Y., Saputra, Y., Irawan, D., Muhammadiyah Karanganyar, U., Teknologi Bisnis Riau Program Studi Teknik Komputer, I., Sains Dan Teknologi Jl Raya Solo-Tawangmangukm, F., Tasikmadu, K., & Karanganyar, K. (2024). Implementasi Metode Waterfall Pada Pengembangan Sistem Informasi Mobile E-Disarpus. In Jurnal Sistem Informasi (Vol. 6, Issue 2).
- Transportasi, D., Dyah, A., Setyorini, A., Soimun, A., Diva, P., & Sadri, A. (2022). Digitalisasi Transportasi Dalam Fleet Management System Angkutan Barang. 3(2), 97–106.
- Warsito, L., Wardana, S. K., Esdarwati, S., & Aprianto. (N.D.). Penyalahgunaan Izin Trayek Angkutan Umum Jenis Angkutan Bus Antar Kota Antar Provinsi Di Terminal Tipe A Bawen (Bptd Wilayah X Jateng & Diy).