

LAPORAN MAGANG II
DIGITALISASI PELAPORAN KERUSAKAN ARMADA
BERBASIS KODULAR PADA PT SHANTIKA BANGUN
PERKASA



Disusun oleh :
MUHAMMAD FIKRI ANANDA
22.021.051

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
DIGITALISASI PELAPORAN KERUSAKAN ARMADA BERBASIS
KODULAR PADA PT SHANTIKA BANGUN PERKASA



New **SHANTIKA**
PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

disusun oleh :

MUHAMMAD FIKRI ANANDA

22.021.051

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal 13 Februari 2026

Koordinator Lapangan,



Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

Disusun oleh :

MUHAMMAD FIKRI ANANDA
22.021.051

Telah disetujui oleh :

Tanggal 13 Februari 2026

Dosen Pembimbing



Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T.
NIP. 19840229 2019021 001

Mengetahui

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, M.T.
NIP. 19830704 2009121 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

Disusun oleh :
MUHAMMAD FIKRI ANANDA
22.021.051

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Tanggal 13 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan

Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T.
NIP : 19840229 2019021 001



Penguji 2

Tanda Tangan

Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M



Mengetahui
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.
NIP. 19830704 2009121 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fikri Ananda

Notar : 22021051

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "Digitalisasi Pelaporan Kerusakan Armada Berbasis Kodular Pada PT Shantika Bangun Perkasa" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Kudus, 13 Februari 2026

Yang menyatakan



Muhammad Fikri Ananda

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan berkah-Nya, sehingga kami dapat melaksanakan kegiatan magang selama 6 bulan di PT Shantika Bangun Perkasa. Kegiatan magang ini merupakan syarat wajib yang harus dipenuhi bagi Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif.

Kami menyadari bahwa magang merupakan salah satu langkah penting dalam proses pendidikan kami, karena melalui kegiatan ini kami memperoleh pengalaman teknis yang sangat berharga. Penulis juga menyadari bahwa laporan ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kontribusi berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T, M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas segala dukungan yang beliau berikan selama proses magang;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, yang selalu memberikan arahan selama pelaksanaan magang;
3. Bapak Ir Dwi Wahyu Hidayat, S.Pd., M.T., selaku Dosen Pembimbing, yang telah mencurahkan waktu dan pemikirannya untuk memberikan saran dan arahan selama pelaksanaan magang;
4. H. Suhartono, selaku Presiden Direktur PT Shantika, yang telah mengizinkan pelaksanaan magang di perusahaan ini;
5. Bapak Burhan Syamhari, S.T., M.M., selaku Direktur Utama PT Shantika Bangun Perkasa, yang turut mendukung pelaksanaan kegiatan magang;
6. Bapak Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M., sebagai Koordinator Lapangan, yang telah menjadi penunjuk arah dan panduan dalam pekerjaan yang kami hadapi di lapangan;
7. Seluruh staf kantor, gudang, mekanik, supir, dan kernet di PT Shantika Bangun Perkasa, yang dengan tangan terbuka memberikan bantuan, ilmu, serta menciptakan suasana kerja yang bersahabat dan penuh dukungan;

8. Seluruh tenaga pengajar Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
9. Rekan-rekan anggota kelompok magang, yang telah mendukung proses magang sampai selesai.

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak sempurna. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati menerima kritik, saran, dan masukan dari pembaca yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas laporan ini. Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang berarti dalam pengembangan sektor transportasi. Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan hidayah dan keberkahan dalam segala upaya kita. Aamiin.

Kudus, 13 Februari 2026

Yang menyatakan

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'F' followed by a series of loops and a horizontal line at the end.

Muhammad Fikri Ananda

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	III
HALAMAN PERNYATAAN	IV
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI	VII
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Bus AKAP (Angkutan Antar Kota Antar Provinsi)	6
II.2 Sejarah	7
II.3 Profil Perusahaan	9
II.4 Trayek Operasional Armada PT Shantika Bangun Perkasa	10
II.5 Kelembagaan PT Shantika Bangun Perkasa	13
II.6 Kerusakan Armada	16
II.7 Kodular	17
II.8 Spreadsheet	18
II.9 Kodular Companion	19
II.10 Nox	20
II.11 Canva	21
BAB III METODE PENELITIAN	23
III.1 Lokasi Penelitian	23
III.2 Jenis Penelitian	23
III.3 Alat dan Bahan Penelitian	25
III.4 Teknik Pengumpulan Data	25

III.5 Diagram Alir Penelitian.....	26
III.6 Perencanaan Aplikasi	29
III.6.1 Sistem Aplikasi.....	29
III.6.2 Cara Kerja Aplikasi	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
IV.1 Perencanaan Aplikasi	33
IV.2 Pembuatan Desain Tampilan Aplikasi	33
IV.3 Pembuatan Aplikasi Menggunakan Kodular	36
IV.4 Hasil Aplikasi Pelaporan Kerusakan Armada	40
IV.5 Uji Coba Aplikasi.....	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	43
V.1 Kesimpulan	43
V.2 Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN.....	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Bus AKAP.....	6
Gambar II. 2 Logo perusahaan.....	9
Gambar II. 3 Struktur Organisasi	13
Gambar II. 4 Kodular.....	17
Gambar II. 5 Google Spreadsheet.....	18
Gambar II. 6 Kodular Companion	19
Gambar II. 7 Nox	20
Gambar II. 8 Canva.....	21
Gambar III. 1 Garasi PO New Shantika	23
Gambar III. 2 Diagram Alir Penelitian	27
Gambar III. 3 Cara Kerja Aplikasi	31
Gambar IV. 1 Desain Halaman Utama	34
Gambar IV. 2 Desain Input Data Kendaraan	34
Gambar IV. 3 Desain Menu Kerusakan	35
Gambar IV. 4 Desain Laporan Kerusakan.....	35
Gambar IV. 5 Tampilan Home Kodular	36
Gambar IV. 6 Tampilan Awal Project.....	36
Gambar IV. 7 Desain Screen 1.....	37
Gambar IV. 8 Desain Screen 2.....	37
Gambar IV. 9 Desain Screen 3.....	37
Gambar IV. 10 Desain Screen 4.....	38
Gambar IV. 11 Kode Blok Screen 1	38
Gambar IV. 12 Tampilan Spreadsheet.....	39
Gambar IV. 13 Kode Blok Screen 2	39
Gambar IV. 14 Kode Blok Screen 3	39
Gambar IV. 15 Kode Blok Screen 4.....	40
Gambar IV. 16 Download Apk	40
Gambar IV. 17 Tampilan Halaman Utama	41
Gambar IV. 18 Tampilan Input Kendaraan	41
Gambar IV. 19 Tampilan Menu Kerusakan.....	41
Gambar IV. 20 Tampilan Deskripsi Kerusakan.....	41

Gambar IV. 21 Identitas Kendaraan.....	42
Gambar IV. 22 keluhan Kendaraan	42

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil perusahaan	9
Tabel II. 2 Trayek Operasional.....	10
Tabel II. 3 Tugas dan tanggung jawab manajemen	13
Tabel III. 1 Kebutuhan Sistem.....	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kegiatan Magang	47
---	----