

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan, implementasi, serta pengujian Aplikasi Manajemen Jadwal Keberangkatan dan Pemeriksaan Perlengkapan Keselamatan Armada di PT Indo Transport Abdimas (PO Handoyo), dapat disimpulkan bahwa:

1. Aplikasi yang dikembangkan berhasil dirancang dan diimplementasikan menggunakan *platform* MIT App Inventor dengan integrasi *database* Google Spreadsheet melalui Google Apps Script, sehingga mampu mendukung proses pendataan jadwal keberangkatan armada dan pemeriksaan perlengkapan keselamatan secara digital dan terintegrasi.
2. Penerapan aplikasi mampu meningkatkan efektivitas dan efisiensi operasional perusahaan, khususnya dalam proses pencatatan jadwal keberangkatan yang sebelumnya dilakukan secara manual menjadi lebih terstruktur.
3. Fitur pemeriksaan perlengkapan keselamatan armada dalam aplikasi membantu kru dalam melakukan pengecekan kendaraan sebelum keberangkatan secara sistematis dan terdokumentasi dengan baik, sehingga mendukung peningkatan aspek keselamatan operasional.
4. Aplikasi memberikan kemudahan bagi divisi operasional dalam melakukan input jadwal keberangkatan armada, membantu mekanik dalam menentukan prioritas pemeriksaan dan perbaikan kendaraan berdasarkan jadwal operasional, serta mempermudah kepala gudang dan bengkel dalam melakukan pemantauan operasional dan pengawasan kondisi armada secara berkelanjutan.
5. Berdasarkan hasil pengujian menggunakan metode *Black Box Testing*, seluruh fitur utama aplikasi dapat berjalan sesuai dengan fungsi yang dirancang, sehingga aplikasi dinyatakan layak digunakan sebagai sistem pendukung operasional perusahaan.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil yang telah diperoleh, penulis menyampaikan beberapa saran, yaitu:

1. Perusahaan disarankan untuk mengimplementasikan aplikasi secara menyeluruh dalam kegiatan operasional armada agar proses pendataan jadwal dan pemeriksaan keselamatan dapat berjalan lebih optimal dan konsisten.
2. Perusahaan dapat mengembangkan aplikasi dengan menambahkan fitur notifikasi atau pengingat jadwal keberangkatan dan pemeriksaan kendaraan guna meningkatkan kesiapan armada serta meminimalkan potensi keterlambatan operasional.
3. Pengembangan sistem dapat dilakukan dengan menambahkan fitur monitoring kondisi kendaraan secara lebih lengkap, seperti pencatatan riwayat perawatan, perbaikan kendaraan, serta integrasi dengan sistem manajemen armada yang sudah digunakan perusahaan.
4. Perusahaan disarankan untuk melakukan pelatihan penggunaan aplikasi secara berkala kepada seluruh pengguna, seperti petugas operasional, kru, mekanik, dan petugas gudang, agar pemanfaatan aplikasi dapat berjalan secara maksimal.
5. Pengembangan aplikasi ke depan dapat dilakukan dengan menambahkan sistem keamanan data yang lebih kuat serta integrasi dengan *database* yang lebih kompleks agar mampu mendukung pengelolaan data operasional dalam skala yang lebih besar.

DAFTAR PUSTAKA

- Desta, S., Fajrini, N., & Gunawan, A. (n.d.). *Sistem Penjadwalan Keberangkatan dan Perolehan Penumpang Bus Antarkota*.
- Dzulyadain, H., Budiasih, E., & Dwi Atmaji, F. T. (2021). Proposed Maintenance Policy Using Reliability Centered Maintenance (RCM) Method with FMECA Analysis: A Case Study of Automotive Industry. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 1034(1), 012111. <https://doi.org/10.1088/1757-899x/1034/1/012111>
- Faradilla, S. (2023). TRAFFIC VIOLATIONS NOT USING SEAT BELTS ON DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTOR VEHICLES (A Study In The Jurisdiction of Pidie Police Station). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Bidang Hukum Pidana*, 7(4), 568–578. <https://www.hukumonline.com/klinik/a/aturan->
- Febriyanti, L. D., Fathunnisa, S., Amboro, J. A. P., Ardhianty, I. W., Al-Zahra, F. F. N., & Ummi, A. Y. (2023). Pentingnya Kesadaran terhadap Kelengkapan Berkendara di Lingkungan Fakultas Hukum Universitas Negeri Semarang. *Jurnal Mediasi*, 2(1), 44–54. <http://jurnalilmiah.org/journal/index.php/mediasi>
- Hati, J. A. (2024). Analisis Pengaruh Strategi Manajemen Operasional terhadap Transportasi. *JURNAL MANAJEMEN DAN BISNIS EKONOMI*, 3(1), 298–303. <https://doi.org/10.54066/jmbe-itb.v3i1.2780>
- Lestari, L. S. T., & Ginting, P. J. (2025). Analisis Perawatan Mesin dengan Menggunakan Metode Failure Modes and Effects Analysis (FMEA) (Studi Kasus: PT. Bukit Barisan Transport). *Jurnal Teknologi Dan Manajemen Industri Terapan (JTMIT)*, 4(3), 825–834.
- Olivia, T. S., & Sularno. (2024). Pembuatan Aplikasi Perpustakaan Digital Menggunakan MIT App Inventory Berbasis Android. *Jurnal Ilmu Komputer Dan Informatika*, 1(1), 10–15. <https://jurnal.globalscients.com/index.php/jiki>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 74 Tahun 2021. (2021). www.peraturan.go.id

- PS, F., Hasan, A., & Karuntu, M. (2023). Analisis Penentuan Rute Distribusi Gas Elpiji 3 kg pada PT Surya Gas Mandiri Manado. *549 Jurnal EMBA*, 11(1), 549–557.
- Putri, A. R., Iswanto, N. M., & Ihsan, E. F. (2024). Perancangan Desain Sistem Pengelolaan Pantai Berbasis Website dengan Metode UML. *Merkurius : Jurnal Riset Sistem Informasi Dan Teknik Informatika*, 3(1), 77–90. <https://doi.org/10.61132/mercurius.v3i1.596>
- Rongrit. (2020). *Rongrit Indonesia*. <https://www.rongrit.com/>
- Sukatmi, & Pitri, E. S. (2018). Aplikasi Absensi Siswa Berbasis Web dengan Dukungan SMS Gateway pada SMK Kridawisata Bandar Lampung. *Jurnal Informasi Dan Komputer*, 6(1), 20–30.
- Wahyuni, S., Tasril, V., & Prayoga, J. (2022). *Desain Aplikasi Game Edukasi pada Siswa Kelas 2 SD Negeri 024777 Binjai*. 16(4), 758–768.