

LAPORAN MAGANG II
RE-DESAIN TATA LETAK GUDANG UNTUK
MENINGKATKAN EFISIENSI DISTRIBUSI SUKU CADANG
DI PT INDO TRANSPORT ABDIMAS



Disusun oleh:

Fasisca Anissa Putri

22.02.1040

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
RE-DESAIN TATA LETAK GUDANG UNTUK MENINGKATKAN
EFISIENSI DISTRIBUSI SUKU CADANG DI PT INDO TRANSPORT
ABDIMAS



Disusun oleh:

Fasisca Anissa Putri

22.02.1040

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal : 19 Februari 2026

Direktur PT Indo Transport Abdimas



Priyono

Koordinator Lapangan,

Sari Fitriana.,S.E.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
RE-DESAIN TATA LETAK GUDANG UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI
DISTRIBUSI SUKU CADANG DI PT INDO TRANSPORT ABDIMAS

Disusun oleh:

Fasisca Anissa Putri

22021040

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 19 Februari 2026

Dosen Pembimbing



Rifano.,S.Pd.,M.T.

NIP. 198504152019021003

Mengetahui

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr.Ery Muthorig.,S.T.,M.T.

NIP.198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
RE-DESAIN TATA LETAK GUDANG UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI
DISTRIBUSI SUKU CADANG DI PT INDO TRANSPORT ABDIMAS

Disusun oleh:

Fasisca Anissa Putri

22.02.1040

Telah diseminarkan tanggal : 19 Februari 2026

Penguji I

Rifano, S.Pd.,M.T.
NIP. 198504152019021003
Penguji II

Priyono
Direktur PT Indo Transport Abdimas
Penguji III

Sari Fitriana,S.E.

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif

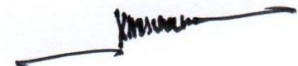


Dr.Ery Muthoriq, S.T.,M.T.
NIP.198307042009121004

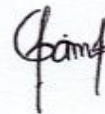
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fasisca Anissa Putri

Notar : 22021040

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa laporan magang 2 dengan judul” Laporan Magang II *Re-Desain* Tata Letak Gudang Untuk Meningkatkan Efisiensi Distribusi Suku Cadang Di PT Indo Transport Abdimas” bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasar aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Magelang, 19 Februari 2026



Fasisca Anissa Putri
Notar.22021040

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah serta karunianya, penulis dapat menyelesaikan "LAPORAN MAGANG II *RE-DESAIN* TATA LETAK GUDANG UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI DISTRIBUSI SUKU CADANG DI PT INDO TRANSPORT ABDIMAS", tanpa suatu halangan apapun. Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Rifano, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing;
4. Bapak Daniel Handoyo Wibowo selaku Direktur Utama PT Indo Transport Abdimas Magelang;
5. Bapak Priyono selaku Direktur PT.Indo Transport Abdimas Magelang;
6. Ibu Sari Fitriana selaku pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat, dan motivasi yang sangat bermanfaat;
7. Seluruh Staf PT Indo Transport Abdimas Magelang, atas waktu dan Kerjasama selama proses pengumpulan data;
8. Seluruh pihak yang ikut serta mendukung proses magang sampai selesai;

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Magelang, 19 Februari 2026
Penyusun



Fasisca Anissa Putri
Notar.22021040

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG II.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Ruang Lingkup.....	3
I.4 Tujuan	3
I.5 Manfaat.....	4
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	6
II.2 Profil PT Indo Transport Abdimas	7
II.3 Kelembagaan	8
II.3.1 Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi	8
II.3.2 Struktur Organisasi.....	8
II.3.3 Sumber Daya Manusia	10
II.3.4 Tugas dan Fungsi.....	11
II.4 Penelitian Relevan.....	14

II.5 Perancangan, Desain, dan <i>Layout</i> Gudang	16
II.5.1 Perancangan	16
II.5.2 Desain	17
II.5.3 Layout Gudang	21
II.6 Klasifikasi Gudang	22
II.7 Fungsi Pergudangan.....	23
II.8 Manajemen Gudang	23
II.9 Metode Class Based Storage	24
II.10 Aplikasi <i>Sketch Up</i>	25
BAB III METODE PENELITIAN	27
III. Lokasi dan Waktu Pelaksanaan Magang.....	27
III.2 Jenis Penelitian.....	27
III.3 Diagram Alir Penelitian.....	28
III.4 Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data.....	29
III.5 Kondisi Eksisting	30
III.6 Alat dan Bahan	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
IV.1 Kondisi Eksisting Gudang PT Indo Transport Abdimas.....	34
IV.1.1 Operasional Gudang PT Indo Transport Abdimas	41
IV.2 Penerapan 5R Gudang PT Indo Transport Abdimas	43
IV.3 Pembagian Zona Gudang (Layout Utama)	47
IV.4 Layout Redesain Gudang Per Bagian	50
IV.4.1 Desain Zona A	50
IV.4.2 Desain Zona B	52
IV.4.3 Desain Zona C	53
IV.4.4 Desain Zona D	55
IV.4.5 Desain Zona E	57

IV.5 Hasil Redesain Gudang	58
IV.5.1 Kondisi Gudang Sebelum Redesain	59
IV.5.2 Kondisi Gudang Setelah Redesain	61
IV.5.3 Penyampaian Hasil Desain Layout Gudang	63
IV.5.4 Perbandingan Gudang Sebelum dan Sesudah Redesain	65
BAB V PENUTUP	67
V.1 Kesimpulan	67
V.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN-LAMPIRAN	71

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah SDM Perusahaan	10
Tabel II. 2 Nama dan Jabatan SDM Perusahaan	10
Tabel II. 3 Penelitian Relevan	14
Tabel IV. 1 Kondisi Gudang Sparepart PT Indo Transport Abdimas.....	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo PT Indo Transport Abdimas.....	6
Gambar II. 2	Peta Lokasi PT Indo Transport Abdimas.....	7
Gambar II. 3	Struktur Organisasi PT Indo Transport Abdimas	9
Gambar II. 4	Aplikasi Sketchup.....	25
Gambar II. 5	Toolbar Aplikasi Sketch Up	26
Gambar III. 1	Peta PT Indo Transport Abdimas	27
Gambar III. 2	Diagram Alir Penelitian	28
Gambar III. 3	Laptop Hp	31
Gambar III. 4	Alat Tulis.....	32
Gambar III. 5	Handphone	32
Gambar III. 6	Sketch Up 2023	33
Gambar IV. 1	Proses Pencatatan Persediaan Sparepart.....	41
Gambar IV. 2	Proses Pencarian Barang Sparepart	42
Gambar IV. 3	Aspek Ringkas Gudang Sparepart.....	44
Gambar IV. 4	Aspek Rapi Gudang PT Indo Transport Abdimas	45
Gambar IV. 5	Aspek Resik Gudang PT Indo Transport Abdimas.....	45
Gambar IV. 6	Aspek Rawat Gudang PT Indo Transport Abdimas	46
Gambar IV. 7	Aspek Rajin Gudang PT Indo Transport Abdimas	47
Gambar IV. 8	Layout Sketchup	48
Gambar IV. 9	Zona Denah Gedung	48
Gambar IV. 10	Desain Zona A.....	50
Gambar IV. 11	Desain Zona B	52
Gambar IV. 12	Desain Zona C	53
Gambar IV. 13	Desain Zona D.....	55
Gambar IV. 14	Desain Zona E	57
Gambar IV. 15	Kondisi Gudang Sebelum Redesain	59
Gambar IV. 16	Kondisi Gudang Setelah Redesain.....	61
Gambar IV. 17	Penyampaian hasil desain layout kepada kepala gudang	63
Gambar IV. 18	Penyampaian hasil layout kepada Staff Gudang	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1	Rak 1 Gudang Sparepart.....	71
Lampiran. 2	Gantungan Fanbelt.....	73
Lampiran. 3	Rak 2 Gudang Sparepart.....	74
Lampiran. 4	Lemari Gudang Sparepart	76
Lampiran. 5	Form Permintaan Sparepart	77
Lampiran. 6	Dokumentasi Kegiatan.....	78