

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Pemastian pemeriksaan persyaratan teknis di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Banyumas belum menggunakan kaidah pemeriksaan, sehingga kaidah diagnosis prognosis pada pemeriksaan persyaratan teknis bisa diterapkan.
2. Penilaian kelaikan jalan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Banyumas belum menggunakan kaidah pemeriksaan, sehingga kaidah analisis laboratorium pada penilaian laik jalan bisa diterapkan. Penerapan pada *website* dilakukan uji analisis tes kegunaan dengan *system usability scale (SUS)* untuk mengetahui penilaian umum dari segi kegunaan (efektivitas, efisiensi, dan kepuasan) dengan hasil 83,8 kategori layak.
3. Perancangan *website* menggunakan metode *waterfall* dengan tahapan analisa kebutuhan, desain sistem, penulisan kode program, pengujian program, penerapan program dan pemeliharaan dengan uji coba *website* menggunakan metode *black box testing* untuk mengetahui kegunaan dari sebuah sistem. Hasil pengujian *website* pada seluruh fungsi-fungsi utama yang di uji telah berfungsi dengan baik, sudah sesuai dengan kebutuhan yang diinginkan dengan hasil pengujian sesuai harapan dan dinyatakan valid.
4. Untuk mengetahui penerapan *website* sebelum dan sesudah menggunakan uji *paired sampel t-test* untuk menganalisis hasil model sebelum dan sesudah penelitian. Hasil uji t berupa *paired sample test* menunjukkan bahwa nilai signifikansi sebesar $0.000 < 0,05$ maka H_0 ditolak. Hal ini menunjukkan bahwa hasil penerapan *website* sebelum dan sesudah tidak sama.

V.2 Saran

1. Penerapan teknologi *website* pada pemeriksaan kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Banyumas tetap harus diperbaharui untuk meningkatkan kualitas pelayanan.

2. Perlu *database* yang lebih besar lagi agar penyimpanan data kendaraan dapat menampung jumlah kendaraan wajib uji yang tiap tahun selalu bertambah jumlahnya.
3. Pada Penerapan *website* pengujian ini sebaiknya menggunakan tablet agar tampilan *website* terlihat semua saat *mode landscape* dengan tujuan lain mempermudah kinerja penguji dan waktu pengujian.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisusilo, S. (2018) 'Pembelajaran Nilai Karakter', *Jurnal pendidikan*, 2, pp. 1–23.
- Arbiantara (2015) 'Pengaruh Tekanan Udara (Inflation Pressure) pada Ban Tipe Radial Ply terhadap Rolling Resistance', *Rotor*, 8(November), pp. 7–9.
- David (2014) *Hydroplaning (Aquaplaning) & Penyebabnya, Motorsport*. Available at: <https://abm-motorsport.co.id/berita/4344/-hydroplaning-aquaplaning--penyebabnya> (Accessed: 5 February 2022).
- Elina, R. W. (2011) 'Uji Validitas dan Reliabilitas dalam Penelitian Epidemiologi Kedokteran Gigi', *Stomatognatic (J.K.G. Unej)*, 8(1), pp. 27–34.
- Emda, A. (2017) 'Laboratorium Sebagai Sarana Pembelajaran Kimia Dalam Meningkatkan Pengetahuan Dan Keterampilan Kerja Ilmiah', *Lantanida Journal*, 2(2), p. 218. doi: 10.22373/lj.v2i2.1409.
- Jaya, T. S. (2018) 'Pengujian Aplikasi dengan Metode Blackbox Testing Boundary Value Analysis (Studi Kasus: Kantor Digital Politeknik Negeri Lampung)', *Jurnal Informatika: Jurnal Pengembangan IT (JPIT)*, 03(02), pp. 45–48.
- Kampar, P. and Lestari, S. (2018) 'Diagnosis dan Tatalaksana Steatosistoma', *Jurnal Kesehatan Andalas*, 7(Supplement 3), p. 146. doi: 10.25077/jka.v7i0.870.
- Kirono, S. and Purnomo, A. (2017) 'Analisa Karakteristik Material Spoke Wheel dengan Cast Wheel Pada Pelek Sepeda Motor', *Jurnal Teknik Mesin*, pp. 27–36.
- Komala, D. O. R. *et al.* (2014) *Pengantar Standardisasi Edisi Kedua*.
- Marsaid, M. Hidayat, A. (2013) 'Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Kendaraan Bermotor di Wilayah Polres Kabupaten Malang', *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2), pp. 98–112.
- Mauli, D. (2019) 'Tanggung Jawab Hukum Dokter Terhadap Kesalahan Diagnosis Penyakit Kepada Pasien', *Cepalo*, 2(1), p. 33. doi: 10.25041/cepalo.v2no1.1760.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2021) *Peraturan Menteri Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. Indonesia: Kementerian Perhubungan republik Indonesia.

- Miftah, Z. and Sari, I. P. (2020) 'Analisis Sistem Pembelajaran Daring Menggunakan Metode SUS', *Research and Development Journal of Education*, 1(1), p. 40. doi: 10.30998/rdje.v1i1.7076.
- Novitasari, A., Ridlo, S. and Kristina, T. N. (2017) 'Instrumen Penilaian Diri Kompetensi Klinis Mahasiswa Kedokteran', *Educational Research and Evaluation*, 6(1), pp. 81–89. doi: 10.15294/jrer.v6i1.16212.
- Prasetio, A. (2021) *Kecelakaan Maut di Tol Cipali Terjadi Akibat Pecah Ban*, *tvonenews.com*. Available at: <https://www.tvonenews.com/berita/nasional/7490-kecelakaan-maut-di-tol-cipali-terjadi-akibat-pecah-ban> (Accessed: 6 February 2022).
- Presiden Republik Indonesia (2009) *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia (2012) *Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*. Indonesia.
- Prevalence, R. M. (2013) 'Standar Pelayanan Kebidanan Dasar', *Jurnal Kesehatan*, 3.
- Septiani, Y. (2020) 'Analisis Kualitas Layanan Sistem Informasi Terhadap Kepuasan Pengguna Menggunakan Metode Sequel', *Jurnal Teknologi Dan Open Source*, 3(1), pp. 131–143. doi: 10.36378/jtos.v3i1.560.
- Setiawan, G. W. (2011) 'Pengujian Perangkat Lunak Menggunakan Metode Black Box Studi Kasus Exelsa', *Jurnal Informatika*, 3, p. 286. Available at: https://repository.usd.ac.id/32377/2/055314010_Full.pdf.
- Sianipar, N. (2017) 'Digitalisasi Koleksi Grey Literature Pada Perpustakaan Universitas HKBP Nomensen Medan', *Jurnal Artikel*, pp. 1–197.
- Sulaeman and Rahman (2013) 'Pengaruh Beban Dan Tekanan Udara Dalam Ban Terhadap Traksi Maksimum Ban Sepeda Motor Roda Belakang', *Dptm-Fptk-Upi Bandung*, 14, pp. 67–82.
- Sutarto, A. L. (2017) *Analisa Pengaruh Distribusi Berat Terhadap Pemakaian Ban Pada Honda Beat F1*. Universitas Muhammadiyah Pontianak.

- Talitha, T. (2021) *Pengertian Penelitian Pengembangan, Fungsi & Cirinya*. Available at: <https://www.gramedia.com/literasi/penelitian-pengembangan/> (Accessed: 27 January 2022).
- Ulfa, R. (2019) 'Variabel Penelitian Dalam Penelitian Pendidikan', *Jurnal Pendidikan dan Kesilaman*, 6115, pp. 196–215. doi: 10.32550/teknodik.v0i0.554.
- Wahyudi, J. (2019) 'Sistem Analisa Dan Penentu Kelayakan Kendaraan Bermotor', *Journal of Industrial Engineering and Operation Management*, 2(2), pp. 20–24. doi: 10.31602/jieom.v2i2.2995.
- Wicaksono, H. K. (2020) 'Sistem Pakar Untuk Mendiagnosa Kerusakan Mesin Niesan Diessel MD92TB Dengan Implementasi Case-Based Reasoning Berbasis Web', *Jurnal Transit*, (September), pp. 1–6.
- Wisudaningsi (2019) 'Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Kualitas Produk Terhadap Kepuasan Konsumen Dengan Menggunakan Metode Analisis Regresi Linear Berganda', *Statmat: Jurnal Statistika Dan Matematika*, 1(1), pp. 103–116. doi: 10.32493/sm.v1i1.2377.