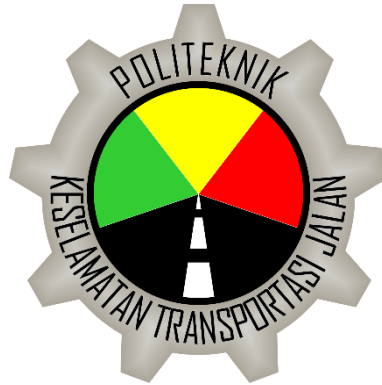


LAPORAN MAGANG
DI PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA



Disusun oleh:

Agung Tri Febrianto	: 22.02.1002
Deta Setiawan	: 22.02.1036
Dodik Wahyu Wiratama	: 22.02.1009
Rizki Nabil Reyhan	: 22.02.1026

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG
DI PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA



PERTAMINA

Disusun oleh:

Agung Tri Febrianto	: 22.02.1002
Deta Setiawan	: 22.02.1036
Dodik Wahyu Wiratama	: 22.02.1009
Rizki Nabil Reyhan	: 22.02.1026

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 31 Desember 2025

Pengawas Lapangan

Fuel Terminal Manager


S Martin Yuda

 **PERTAMINA**
PATRA NIAGA

Wisnu Eka Baskhara

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA

Disusun oleh:

Agung Tri Febrianto	: 22.02.1002
Deta Setiawan	: 22.02.1036
Dodik Wahyu Wiratama	: 22.02.1009
Rizki Nabil Reyhan	: 22.02.1026

Telah disetujui oleh:

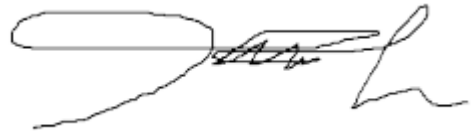
Tanggal: 31 Desember 2025

Pembimbing



Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T.
NIP. 19810522 200812 1 002

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG DI PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU D.I. YOGYAKARTA

Disusun oleh:

Agung Tri Febrianto	: 22.02.1002
Deta Setiawan	: 22.02.1036
Dodik Wahyu Wiratama	: 22.02.1009
Rizki Nabil Reyhan	: 22.02.1026

Telah diseminarkan:

Tanggal: 07 November 2025

Penguji 1

Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T.
NIP. 19810522 200812 1 002

Tanda Tangan



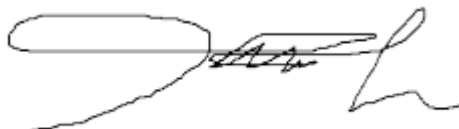
Penguji 2

Martin Yuda

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rizki Nabil Reyhan

Notar : 22.02.1026

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang Di Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu D.I. Yogyakarta" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia bertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 07 November 2025

Tim Penyusun,



Rizki Nabil Reyhan
Notar. 22.02.1026



Agung Tri Febrianto
Notar. 22.02.1002



Dodik Wahyu Wiratama
Notar. 22.02.1009



Deta Setiawan
Notar. 22.02.1036

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat, petunjuk, serta kekuatan yang telah dilimpahkan-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh syukur dan kerendahan hati, kami juga menyampaikan apresiasi yang tulus atas segala dukungan dan bimbingan berharga yang diberikan selama proses magang dan penyusunan laporan ini. Meski penuh rintangan, berkat izin dan pertolongan-Nya serta upaya keras dari berbagai pihak, semua hambatan dapat kami lalui. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., MT. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Dr. Setya Wijayanta, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Magang.
4. Bapak Martin Yudha selaku Pembimbing Lapangan.
5. Orang Tua kami yang telah membesarkan serta mendidik kami dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Kak Zulkhan Arifin selaku kakak alumni yang telah membimbing kami.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari sempurna, untuk itu saran dan kritik membangun dari semua pihak sangat kami harapkan guna penyempurnaan di masa mendatang. Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan karir kami. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan.

Yogyakarta, 07 November 2025
Yang menyatakan,



Rizki Nabil Reyhan

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusah Masalah	2
I.3. Batasan Masalah	2
I.4. Tujuan Kegiatan Magang	3
I.5. Manfaat Kegiatan Magang.....	3
I.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1. Profil Perusahaan	5
II.1.1. Sejarah dan Perkembangan.....	5
II.1.2. Visi dan Misi.....	6
II.1.3. Kelembagaan	7
II.1.4. Sumber Daya Manusia	9
II.1.5. Tugas dan Fungsi Fleet	10
II.1.6. Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	11
II.2. <i>Receiving, Storage, and Distribution</i>	20
II.2.1. Jenis Bahan Bakar Minyak (BBM)	20
II.2.2. Peta Distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM).....	25

II.3. Divisi Fleet Management	25
II.3.1. Fungsi Fleet Management.....	26
II.3.2. Kebijakan dari Fleet Management System	26
II.3.3. Vehicle Control (Fit to Operate)	27
II.3.4. GPS Fleet Warning & Control System.....	27
II.3.5. Customer & Stakeholder Information Control	27
II.3.6. Manfaat Fleet Management System.....	27
BAB III KEGIATAN MAGANG	29
III.1. Pemeriksaan Mobil Tangki	29
III.1.1. Pemeriksaan Harian	29
III.1.2. Pemeriksaan Bulanan.....	29
III.1.3. Klasifikasi Temuan Pemeriksaan Mobil Tangki	30
III.2. Uji Tera.....	31
III.3. Bongkar Muat BBM di SPBU	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
IV.1. Pemeriksaan Mobil Tangki	33
IV.1.1. Pemeriksaan Harian	33
IV.1.2. Pemeriksaan Bulanan.....	38
IV.2. Uji Tera.....	40
IV.2.1. Prosedur Uji Tera.....	40
IV.2.2. Rekomendasi	42
IV.3. Bongkar Muatan BBM di SPBU.....	43
IV.3.1. Prosedur Bongkar Muatan BBM.....	43
IV.3.2. Analisis Bongkar Muatan BBM di SPBU.....	46
IV.3.3. Rekomendasi	49
BAB V PENUTUP	51
V.1. Kesimpulan	51

V.2. Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN.....	54

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Mobil Tangki di FT. Rewulu	12
Tabel IV. 1 Pemeriksaan Mobil Tangki	34
Tabel IV. 2 Tahapan Uji Kekedapan Tangki	39
Tabel IV. 3 Prosedur Bongkar Muatan BBM	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi FT. Rewulu.....	7
Gambar II. 2 Mobil Tangki 32 KL	12
Gambar II. 3 Mobil Tangki 24 KL	12
Gambar II. 4 Mobil Tangki 16 KL	13
Gambar II. 5 Rain Tank Wagon	13
Gambar II. 6 Kendaraan Fire Rescue	14
Gambar II. 7 Gedung Kantor	14
Gambar II. 8 Tangki Timbun	15
Gambar II. 9 Penangkal Petir	15
Gambar II. 10 Filing Sheed & NGS.....	16
Gambar II. 11 Green House.....	17
Gambar II. 12 Tempat Parkir Pekerja	17
Gambar II. 13 Gate In dan Gate Out	18
Gambar II. 14 Masjid	19
Gambar II. 15 Pos Security	19
Gambar II. 16 Peta Distribusi BBM FT Rewulu	25
Gambar IV. 1 Formulir Pemeriksaan Bulanan	38
Gambar IV. 2 Menutup Katup Bejana	41
Gambar IV. 3 Menutup <i>Interlock</i>	41
Gambar IV. 4 Mengukur Ketinggian Air	41
Gambar IV. 5 Menyegel Eksbolt.....	42
Gambar IV. 6 Mengganti Stiker.....	42
Gambar IV. 7 Persiapan Bongkar	46
Gambar IV. 8 Quality & Quantity Check.....	47
Gambar IV. 9 Uji Sampling BBM	47
Gambar IV. 10 Pembongkaran Muatan BBM	48
Gambar IV. 11 Input ODI	48