

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari penelitian kondisi bangunan gedung uji berkala kendaraan bermotor di UPT PKB Kabupaten Buleleng

1. Membuat objek gedung pengujian kendaraan bermotor dengan alur yang aman dengan memindahkan lahan parkir bus dan pegawai yang mengganggu rotasi kendaraan pada sisi tempat ibadah. Melakukan pembongkaran gudang yang sudah tidak terpakai untuk melancarkan rotasi kendaraan.
2. Pembuatan jalur evakuasi dan analisis titik kumpul yang tepat demi keselamatan pengguna gedung apabila terjadi hal berbahaya. Titik kumpul berada pada depan gedung administrasi.
3. Menjadikan gedung pengujian dengan sirkulasi udara yang baik dengan menambahkan *folding door* pada gedung pengujian kendaraan bermotor tetapi, tidak pada bagian pengujian intensitas cahaya. Sirkulasi udara menjadi 35% dari luas lantai gedung.
4. Penambahan ruang pemeriksaan persyaratan teknis yang berada pada bagian luar gedung sebelum memasuki gedung pengujian. Pemeriksaan persyaratan teknis yang membutuhkan alat untuk memeriksa kendaraan diperlukan tempat untuk peletakan alat tersebut. Penyesuaian peletakan perlengkapan sesuai dengan kebutuhan.
5. Pembuatan redesain gedung pengujian kendaraan bermotor dengan menambahkan kode warna keselamatan dan garis demarkasi berdasarkan SNI 6350;2016 dan Australian Standard (AS2700). Penerapan standar warna keselamatan berupa warna hijau untuk zona aman penguji, warna merah untuk zona aman kendaraan, garis kuning sebagai penunjuk arah kendaraan dan garis warna putih untuk pembatas antar zona.

## V.2 Saran

Pembahasan hasil penelitian di atas diketahui kondisi eksisting UPPKB Kab Buleleng belum sesuai dengan peraturan yang ada yaitu Surat Edaran Dirjen Hubdat No. 1080.UM.107/1991 dan ditemui beberapa permasalahan yang terdapat di UPPKB Kab Buleleng terutama pada penumpukan antrean kendaraan, kurangnya lajur pengujian dan pengembangan gedung uji berkala kendaraan bermotor. Beberapa solusi alternatif yang dapat diberikan sebagai berikut:

1. Sebaiknya UPPKB Kab Buleleng menerapkan sistem pengujian dengan sirkulasi udara yang baik dan melakukan perbaikan layout agar rotasi kendaraan lebih memadai sehingga mempermudah sirkulasi kendaraan
2. Sebaiknya UPT PKB Kabupaten Buleleng menggunakan sistem pelayanan dengan metode drive thru (layanan tanpa turun) sehingga pengemudi tidak perlu turun dari kendaraan untuk melakukan pendaftaran.
3. Sebaiknya penggunaan warna lantai pada gedung Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor menggunakan kode warna keselamatan berdasarkan SNI 6350;2016 dan Australian Standard (AS2700).
4. Perlunya penelitian lebih lanjut mengenai intensitas dan pengaruh cahaya luar pada gedung pengujian kendaraan bermotor terhadap pengujian *headlight tester*.
5. Perlunya redesain ruang pemeriksaan persyaratan teknis dengan mempertimbangan karakteristik kegiatan dan perangkat yang dibutuhkan pada pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ali Naqvi, S. A. *et al.* (2016) 'Productivity improvement of a manufacturing facility using systematic layout planning', *Cogent Engineering*, 3(1). doi: 10.1080/23311916.2016.1207296.
- Badan Pusat Statistik (2021) 'Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis tahun 1987-2013, Badan Pusat Statistik', Available at: <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1413>.
- Rudias Kresna dan Budi Hartanto (2021) 'Kajian Perencanaan Pengembangan Gedung Uji Berkala Kendaraan Bermotor', *Rudias & Budi*
- Cundara, N. and Sugito, E. (2017) 'Usulan Perbaikan Sistem Material Handling Dengan Menggunakan Systematic Layout Planning (Slp)', 2(1), pp. 91–102.
- Dishub Kabupaten Purworejo (2019) 'Antrian Panjang Uji Kendaraan Di Dinas Perhubungan', <https://dinhub.purworejokab.go.id/antrian-panjang-uji-kendaraan-di-dinas-perhubungan>. Available at: <https://dinhub.purworejokab.go.id/antrian-panjang-uji-kendaraan-di-dinas-perhubungan>.
- Dwianto, Q. A., Susanty, S. and Fitria, L. (2016) 'Usulan Rancangan Tata Letak Fasilitas Dengan Menggunakan Metode Computerized Relationship Layout Planning (Corelap) Di Perusahaan Konveksi', 04(01), pp. 87–97.
- Dwiharsanti, M. *et al.* (2016) 'Penguji Perancangan Ulang Tata Letak Fasilitas Laboratorium Pengujian Balai Besar Logam Dan Mesin', 38(2).
- Edric, Y. and Immanuel, C. (2021) 'Redesain Gedung Terminal Ubung Dengan Pendekatan Eco-Futuristic', 9(2), pp. 37–45.
- Ghazali, A. H. (2015) 'Syarat Dan Aturan Akreditasi Laboratorium Dan Lembaga Inspeksi', 5.
- Honggo, E., Yusuf, M. and Supriyadi, A. (2012) 'Perhitungan Struktur Hotel 11 Lantai', pp. 1–6.
- Hudec, J., Šarkan, B. and Czodörová, R. (2021) 'Examination of the results of the vehicles technical inspections in relation to the average age of vehicles in selected EU states', *Transportation Research Procedia*, 55(2019), pp. 2–9. doi: 10.1016/j.trpro.2021.07.063.
- Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (2008) 'Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor: PER/18/M.PAN/11/2008 Tentang Pedoman Organisasi Unit Pelaksana Teknis Kementerian dan Lembaga Pemerintah Nonkementerian', (0986).
- Kominfo (2021) 'Akreditasi UPT PKB', <dishub.kulonprogokab.go.id>. Available at:

<https://dishub.kulonprogokab.go.id/detil/326/akreditasi-upt-pkb#>.

Nugrahani, F. (2014) 'Metode Penelitian Kualitatif', Available at: <http://e-journal.usd.ac.id/index.php/LLT><http://jurnal.untan.ac.id/index.php/jpdpb/article/viewFile/11345/10753><http://dx.doi.org/10.1016/j.sb.spro.2015.04.758>[www.iosrjournals.org](http://www.iosrjournals.org).

Pp 156 Tahun 2016 'Peraturan Menteri nomor 156', (2016).

Pp 55 Tahun 2012 (2012) 'Kendaraan', *pp No 55*, 2, pp. 1–92.

Priyambodo (2014) 'Pengembangan Sarana Dan Prasarana Pengujian Kendaraan Bermotor Di Kota Kediri', (564), pp. 1–73.

Redaksi Medan (2019) 'Dishub Tangsel Uji Kendaraan Ratusan Mobil Angkutan Mudik', *reportase.tv*. Available at: <https://reportase.tv/dishub-tangsel-uji-kendaraan-ratusan-mobil-angkutan-mudik/>.

Rengganis, E. and Maudzoh, U. (2021) 'Re-Layout Penempatan Fasilitas Produksi dengan menggunakan Metode Systematic Layout Planning dan Metode 5 S Guna Meminimalkan Biaya Material Handling', 3(1), pp. 31–40.

Rizkiyanto, O. (2019) 'Usulan Perbaikan Tata Letak Ruang Perkantoran Fakultas Teknik Menggunakan Metode CORELAP ( Computerized Relationship Layout Planning )', (2016), pp. 60–64.

Sofiana, Y. (2014) 'Pemahaman Critical Thinking, Design Thinking Dan Problem Solving Dalam Proses Desain', (9), pp. 649–654.

Sofyan, D. K. (2015) 'Perancangan Ulang Tata Letak Fasilitas Dengan Menggunakan Metode Konvensional Berbasis 5s (Seiri, Seiton, Seiso, Seiketsu Dan Shitsuke)', 02, pp. 27–41.

Rahmadani W.I (2020) 'Perancangan Ulang Tata Letak Gudang Menggunakan Metode Konvensional, Corelap Dan Simulasi Promodel', *W. I.Rahmadani*.