

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi menjadi sarana perpindahan orang dan atau barang yang sangat vital keberadaanya, seiring dengan berkembangnya ilmu teknologi terutama di bidang otomotif. Angka kepemilikan kendaraan bermotor diberbagai daerah semakin hari semakin meningkat. Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik, Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Denpasar pada tahun 2019 yaitu sejumlah 1.420.969, pada tahun 2020 sejumlah 1.415.860, pada tahun 2021 berjumlah 1.470.570, dari data tersebut dapat dilihat bahwa dalam periode 2019 sampai 2021 terdapat peningkatan jumlah kendaraan di provinsi bali (Badan Pusat Statistik, 2021).

Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan atau memeriksa bagian atau komponen Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan (Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 tentang Kendaraan). Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala diharapkan dapat memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap pengguna kendaraan bermotor wajib uji untuk mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan, serta memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Pengujian terhadap kendaraan bermotor terdiri dari 2 (dua) jenis yaitu uji berkala pertama dan uji perpanjangan masa berlaku. Uji berkala pendaftaran kendaraan bermotor wajib uji, uji berkala memiliki jangka waktu 1 (satu) tahun sejak tanggal diterbitkannya surat tanda nomor kendaraan sedangkan uji berkala pendaftaran kereta gandeng dan kereta tempelan memiliki jangka waktu 1 (satu) tahun sejak tanggal diterbitkannya SRUT. Uji berkala perpanjangan masa berlaku dilakukan setelah masa berkala uji pertama berakhir, permohonan perpanjangan masa berlaku dapat didaftarkan oleh pemilik kendaraan 1 (satu) bulan sebelum masa berlaku berakhir. Uji berkala perpanjangan masa berlaku dilakukan secara periodik, dan dilakukan dalam kurun waktu 6 (enam) bulan sekali. Untuk melakukan pengujian kendaraan bermotor secara

berkala tersebut, pemilik kendaraan harus memenuhi persyaratan teknis dan persyaratan administrasi. Persyaratan teknis terdiri dari susunan, perlengkapan ukuran, rumah-rumah, rancangan teknis kendaraan bermotor sesuai dengan peruntukannya, dan berat muatan kendaraan. Sedangkan Persyaratan administrasi berupa identitas pemilik dan identitas kendaraan.

Berdasarkan latar belakang tersebut maka kami melaksanakan Magang di Di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar dengan harapan dapat mengimplementasikan ilmu yang didapat selama pembelajaran di PKTJ sehingga mampu menjadi tenaga ahli yang profesional dan kompeten pada bidang yang ditekuni. Dalam rangka pemenuhan terhadap tugas akhir dan Persyaratan Teknis Laik Jalan sesuai dengan kurikulum yang berlaku, dengan ini kami melaksanakan Magang 2 dan menyusun sebuah laporan pengamatan berupa SOP dan SPM yang berlaku di Di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar.

I.2 Ruang Lingkup

Magang 2 yang dilaksanakan pada Di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar Kegiatan magang ini difokuskan pada peran aktif Taruna dan Taruni secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor. Kegiatan ini dilakukan dalam mengamati secara aktif yaitu melaksanakan kegiatan yang berlangsung pada pengujian kendaraan bermotor baik dari teknis maupun administrasi.

I.3 Tujuan

Tujuan dari adanya magang 2 yang dilakukan pada Di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar yaitu:

1. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi di dunia kerja sekaligus menerapkan ilmu yang sudah didapatkan selama di PKTJ;
2. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang mekanisme pengujian kendaraan bermotor dengan menggunakan bantuan aplikasi dan teknologi yang ada;

3. Memahami tentang Standar Operasional Prosedur, Standar Pelayanan Minimal, dan Pengawasan.

I.4 Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh dari kegiatan Magang 2 (dua) diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Manfaat bagi Taruna/Taruni:
 - a. Meningkatkan kemampuan, keterampilan kerja, dan wawasan
 - b. Dapat lebih memahami prosedur, mekanisme pelayanan dan persyaratan pengujian kendaraan bermotor baik administrasi maupun pelaksanaan teknis;
 - c. Bertambahnya wawasan dan wawasan tentang berbagai jenis, merk dan tipe kendaraan serta peralatan uji yang tersedia baik cara menguji maupun mengoperasikan alat.
2. Manfaat bagi UPT PKB Kota Denpasar:
 - a. Mengetahui secara langsung kualitas SDM yang dihasilkan PKTJ Tegal sehingga dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja;
 - b. Permasalahan yang teridentifikasi dapat menjadi bahan pertimbangan dalam melakukan perbaikan pada institusi maupun perbaikan keluar dalam memberikan pelayanan yang lebih baik untuk masyarakat.
3. Manfaat bagi PKTJ:
 - a. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) kepada dunia kerja khususnya di lingkungan perhubungan darat;
 - b. Mampu menyesuaikan kurikulum yang ada di kampus dengan dunia kerja agar taruna/taruni siap terjun dalam dunia kerja yang terus berkembang
 - c. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat antara kedua pihak demi kemajuan Bersama

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

I.5.1 Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan kegiatan disesuaikan pada kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) dan telah memenuhi persyaratan yang telah ditetapkan oleh akademik. Tempat Pelaksanaan magang dilaksanakan pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar yang beralamat di Jalan Raya By Pass Ngurah Rai Suwung Kauh, Denpasar Selatan, Kota Denpasar 80114. Lokasi UPT PKB Kota Denpasar dapat dilihat pada gambar 1.1



Gambar I. 1 UPT PKB Kota Denpasar

I.5.2 Waktu

Pelaksanaan Magang 2 dilaksanakan berdasarkan Keputusan Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Nomor : SK - PKTJ 54 Tahun 2022 tentang Magang 2 Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Angkatan – IX Tahun 2022 dimulai pada tanggal 2 Maret 2022 sampai dengan 10 Juni 2022. Kegiatan magang 2 dapat dilihat pada tabel I.1.

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan

No	Kegiatan	Bulan															
		Maret				April				Mei					Juni		
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	
1.	Identifikasi lokasi magang 2																
2.	Pelaksanaan magang 2 (7 maret 2022 – 10 juni 2022)																
3.	Kunjungan Dosen Pembimbing 1																
4.	Kunjungan Dosen Pembimbing 2																

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan Laporan Magang 2 di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Denpasar disusun sebagai berikut :

BAB I : Pendahuluan

Bagian ini berisi Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan Magang dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan Magang ini.

BAB II : Deskripsi Hasil Pengumpulan Data

Pada bab ini menjelaskan tentang gambaran umum tempat Magang yang meliputi sejarah, profil instansi, kelembagaan, metode kegiatan pada tempat pelaksanaan Magang Di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar

BAB III : Sistem Layanan Di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar. Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Administrasi, operasional, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, mekanisme pengawas pada Di Unit

Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar.

BAB IV : Hasil Pelaksanaan Magang

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang penerapan pelayanan administrasi, penerapan pemeriksaan teknis dan laik jalan pada kendaraan bermotor, penerapan perawatan dan perbaikan peralatan, penerapan kalibrasi peralatan, penerapan SMK3, dan Penerapan pemenuhan standar Di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar.

BAB V : Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisis dan pengolahan data serta pembahasan pada masing- masing bab di atas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Denpasar.