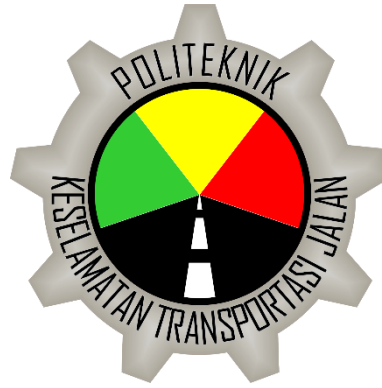


LAPORAN HASIL MAGANG I

DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL



Disusun oleh:

Fabian Devara Muchamad	: 22.021.012
Yogie Wijaya	: 22.021.029
Daffa Nurdzaki Mahendra	: 22.021.035
Oktafadion Wahyu Wenanza	: 22.021.056

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN HASIL MAGANG I DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL



Disusun oleh:

Fabian Devara Muchamad	: 22.021.012
Yogie Wijaya	: 22.021.029
Daffa Nurdzaki Mahendra	: 22.021.035
Oktafadion Wahyu Wenanza	: 22.021.056

Mengetahui dan mengesahkan:

Direktur Utama

PT. Putera Baja Tunggal



Noviani Septianingsih, S.M.

Koordinator Lapangan



Imam Khadafi, S.Kom.

HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG I DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL

Disusun oleh:

Fabian Devara Muchamad : 22.021.012
Yogie Wijaya : 22.021.029
Daffa Nurdzaki Mahendra : 22.021.035
Oktafadion Wahyu Wenanza : 22.021.056

Telah disetujui:

Dosen Pembimbing



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198501072008121000

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL**

Disusun oleh:

Fabian Devara Muchamad : 22.021.012
Yogie Wijaya : 22.021.029
Daffa Nurdzaki Mahendra : 22.021.035
Oktafadion Wahyu Wenanza : 22.021.056

Telah diseminarkan:

Ketua Sidang



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198501072008121000

Tanda Tangan

Penguji 1



Noviani Septianingsih, S.M.

Tanda Tangan

Penguji 2



Imam Khadafi, S.Kom.

Tanda Tangan

Mengetahui:

Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Fabian Devara Muchamad	:	22.021.012
		Yogie Wijaya	:	22.021.029
		Daffa Nurdzaki Mahendra	:	22.021.035
		Oktafadion Wahyu Wenanza	:	22.021.056

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG I DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cilacap, 13 November 2025

Tim Penyusun,



Fabian Devara Muchamad

Notar. 22.021.012



Yogie Wijaya

Notar. 22.021.029



Daffa Nurdzaki Mahendra

Notar. 22.021.035



Oktafadion Wahyu Wenanza

Notar. 22.021.056

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan dan menyusun laporan magang I di PT. Putera Baja Tunggal. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan semester 7 Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam proses penyusunan laporan ini, banyak pihak yang berperan, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Sugiyarto, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang;
4. Ibu Noviani Septianingsih, S.M. Salsabila selaku Direktur Utama PT. Putera Baja Tunggal.
5. Bapak Imam Khadafi, S.Kom. selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
6. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh Staf PT Putera Baja Tunggal, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung;

8. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat;
9. Teman-teman angkatan XXXIII Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.

Akhir kata semoga laporan magang 1 bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini belum sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Cilacap, 13 November 2025

Tim Penyusun,



Fabian Devara Muchamad

Notar. 22.021.012



Yogie Wijaya

Notar. 22.021.029



Daffa Nurdzaki Mahendra

Notar. 22.021.035



Oktafadion Wahyu Wenanza

Notar. 22.021.056

DAFTAR ISI

LAPORAN HASIL MAGANG I DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG I DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL..	iii
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN MAGANG I DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	14
I.1. Latar Belakang	14
I.2. Ruang Lingkup	15
I.3. Tujuan	15
I.4. Manfaat.....	16
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	17
I.6. Sistematika Penulisan	17
BAB II GAMBARAN UMUM	19
II.1. Lokasi Magang	19
II.2. Sejarah PT. Putera Baja Tunggal	19
II.3. Profil PT. Putera Baja Tunggal	20
II.4. Layout Perusahaan	21
II.5. Kelembagaan PT. Putera Baja Tunggal.....	30
II.6. Kendaraan PT. Putera Baja Tunggal	39
II.7. Metode Kegiatan	40
II.8. Kegiatan Magang	41
BAB III TEKNIK DAN SISTEM LAYANAN PERUSAHAAN	44
III.1. Evaluasi Implementasi Keselamatan Kerja Perusahaan	44
III.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	45
III.3. ISO 45001:2018	46
III.4. <i>Gap Analysis</i>	49
III.5. Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	50
III.6. Sistem Teknik dan Pemeliharaan Kendaraan	55

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	59
IV.1. Penilaian Implementasi ISO 45001:2018 Pada Klausul 4, 5, 6, 7, 8, 9, dan 10 59	
IV.2. Penilaian SMK PAU	79
IV.3. Operasional Kendaraan	110
IV.4. Teknik dan Pemeliharaan Kendaraan.....	112
BAB V PENUTUP	124
V.1. Kesimpulan	124
V.2. Saran	125
DAFTAR PUSTAKA	126
LAMPIRAN	127

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jenis Kendaraan PT. Putera Baja Tunggal	39
Tabel III. 1 Range Penilaian <i>Gap Analysis</i>	50
Tabel III. 2 Kategori Penerapan SMK PAU.....	55
Tabel IV. 1 Klausul 4.1 Memahami Organisasi dan Konteksnya.....	59
Tabel IV. 2 Klausul 4.2 Memahami Kebutuhan dan Harapan Pihak Berkepentingan	60
Tabel IV. 3 Klausul 4.3 Menentukan Ruang Lingkup Sistem Manajemen K3.....	60
Tabel IV. 4 Klausul 4.4 Sistem Manajemen K3 dan Prosesnya	61
Tabel IV. 5 Klausul 5.1 Kepemimpinan dan Komitmen	62
Tabel IV. 6 Klausul 5.2 Kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	63
Tabel IV. 7 Klausul 5.3 Peran, Tanggung Jawab, dan Wewenang dalam Organisasi	64
Tabel IV. 8 Klausul 5.4 Konsultasi dan Partisipasi Pekerja	65
Tabel IV. 9 Klausul 6.1 Tindakan untuk Mengatasi Risiko dan Peluang	66
Tabel IV. 10 Klausul 6.2 Sasaran K3 dan Perencanaan untuk Mencapainya	67
Tabel IV. 11 Klausul 7.1 Sumber Daya.....	68
Tabel IV. 12 Klausul 7.2 Kompetensi	69
Tabel IV. 13 Klausul 7.3 Kesadaran	70
Tabel IV. 14 Klausul 7.4 Komunikasi.....	70
Tabel IV. 15 Klausul 8.1 Perencanaan dan Kontrol Operasional.....	72
Tabel IV. 16 Klausul 8.2 Persiapan dan Tanggap Darurat	73
Tabel IV. 17 Klausul 9.1 Pemantauan, Pengukuran, Analisis, dan Evaluasi	74
Tabel IV. 18 Klausul 9.2 Audit Internal	75
Tabel IV. 19 Klausul 9.3 Tinjauan Manajemen.....	75
Tabel IV. 20 Klausul 10.1 Ketidaksesuaian dan Tindakan Korektif	77
Tabel IV. 21 Klausul 10.2 Peningkatan Berkelanjutan.....	78
Tabel IV. 22 Pengorganisasian.....	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Lokasi PT. Putera Baja Tunggal.....	19
Gambar II. 2 Layout Perusahaan	21
Gambar II. 3. Pos Satpam.....	22
Gambar II. 4. Ruang Tamu	22
Gambar II. 5. Dapur	23
Gambar II. 7. Ruang Divisi Keuangan	23
Gambar II. 8. Ruang Divisi Marketing.....	24
Gambar II. 9. Kasir.....	24
Gambar II. 10. Ruang Divisi Angkutan	24
Gambar II. 11. Ruang Pelayanan.....	25
Gambar II. 12. Ruang Divisi Accounting	25
Gambar II. 13. Ruang Divisi Pajak.....	26
Gambar II. 14. Ruang Divisi HRD	26
Gambar II. 15. Ruang Meeting 1	27
Gambar II. 16. Ruang Meeting 2	27
Gambar II. 17. Mushola.....	28
Gambar II. 18. Kamar Mandi.....	28
Gambar II. 19. Area Parkir.....	29
Gambar II. 20. Garasi Kendaraan	29
Gambar II. 21. Bengkel dan Gudang.....	30
Gambar II. 22 Kantin	30
Gambar II.23 Struktur Organisasi PT. Putera Baja Tunggal.....	31
Gambar II. 24 Diagram Alir	40
Gambar III. 1 Sistem Manajemen Keselamatan Peralatan Angkutan Umum PT Putera Baja Tunggal	51
Gambar III. 2 Peraturan Menteri Perhubungan RI No. 85 Tahun 2018.....	52
Gambar III. 3 Perbaikan Armada.....	56
Gambar III. 4 Perawatan Armada.....	57
Gambar IV. 1 Struktur Organisasi PT Putera Baja Tunggal	84
Gambar IV. 2 Risk Assesment.....	88
Gambar IV. 3 Form Inspeksi Kendaraan Sebelum Beroperasi.....	91
Gambar IV. 4 Laporan Kecelakaan PT Putera Baja Tunggal	94
Gambar IV. 5 Jadwal Pelatihan	97
Gambar IV. 6 Struktur Tanggap Darurat Kecelakaan.....	99
Gambar IV. 7 Struktur Tanggap Darurat Bencana Alam	100
Gambar IV. 8 Struktur Tanggap Darurat Kebakaran.....	100
Gambar IV. 9 Form Pelaporan Kecelakaan PT Putera Baja Tunggal	102
Gambar IV. 10 Laporan Audit Internal	106
Gambar IV. 11 Statistik Data Kecelakaan	109
Gambar IV. 12 Pengecekan Fisik Kendaraan.....	111
Gambar IV. 13 Monitoring Armada melalui GPS Innovatrack	112
Gambar IV. 14 Kegiatan Pre Trip Inspection.....	115
Gambar IV. 15 Form Pre Trip Inspection	116
Gambar IV. 16 Pergantian Oli Mesin	119

Gambar IV. 17	Pergantian Filter Oli Mesin	119
Gambar IV. 18	Pergantian Filter Solar Atas dan Bawah.....	120
Gambar IV. 19	Pergantian Ban	120
Gambar IV. 20	Pergantian Kampas Kopling	121
Gambar IV. 21	Pengecetan Bak Bodi Kendaraaan	122
Gambar IV. 22	Perbaikan Lantai Kabin	123

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Wawancara ISO 45001:2018	127
Lampiran 2 Wawancara ISO 45001:2018 dengan Direktur PT Putera Baja Tunggal	129
Lampiran 3 Wawancara ISO 45001:2018 dengan HSE Officer.....	130
Lampiran 4 Dokumen SMK PAU PT Putera Baja Tunggal Tahun 2023	130