

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan cara pemastian persyaratan teknis dan penilaian kelaikan jalan pada pengujian isyarat bunyi (klakson) maka penulis menyimpulkan bahwa:

- a. Pemeriksaan persyaratan teknis pada isyarat bunyi (klakson) di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Purbalingga bisa di optimalkan dengan menerapkan pemastian pemenuhan persyaratan teknis yang sesuai dengan kaidah diagnosis prognosis.
- b. Penilaian laik jalan pada isyarat bunyi (klakson) di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Purbalingga bisa di optimalkan dengan menerapkan pemastian pemenuhan penilaian kelaikan jalan menggunakan kaidah analisis laboratorium.
- c. Perancangan *website* pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan isyarat bunyi ini dilakukan uji black box testing dan hasil pengujiannya sesuai dengan yang diharapkan dan valid.
- d. Pada penerapan uji coba *website* pemeriksaan persyaratan teknis dan penilaian laik jalan pada klakson dilakukan sebanyak 3 kali percobaan di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Purbalingga. Lalu dilakukan uji validitas untuk menilai kinerja dan kelayakan kuesioner dan hasil perhitungan validitas pada SPSS menggunakan korelasi pearson didapatkan nilai dari masing-masing pertanyaan valid. Selanjutnya dilakukan uji reliabilitas untuk memastikan terkait kuesioner penelitian yang akan dipergunakan reliable atau tidak, dan hasil perhitungan reliability statistics data hasil kuesioner memiliki reliabilitas sempurna. Serta dilakukan uji validitas pengguna untuk menilai aspek kesesuaian materi dan tampilan antarmuka dari sistem informasi (keseimbangan, mutu teknis dan komposisi) dan nilai yang didapatkan termasuk kategori baik. Hasil ini menunjukkan bahwa kualitas dari *website* pengujian kendaraan bermotor yang dibuat berjalan dengan baik dan dapat di terapkan di Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Purbalingga.

## V.2 Saran

Untuk meningkatkan kualitas data dan informasi hasil pengujian maka penulis memberikan saran:

- a. Perlu adanya penerapan teknologi pada pemeriksaan persyaratan teknis dan penilaian kelaikan jalan pada isyarat bunyi (klakson) untuk meningkatkan pelayanan, kualitas data dan informasi di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Purbalingga.
- b. Perlu adanya pengembangan dan pembaruan lebih lanjut mengenai *website* pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan isyarat bunyi.
- c. Pada penerapan *website* sebaiknya menggunakan tablet sebagai media untuk menginput data maupun kerusakan kendaraan agar tampilan *website* lebih luas dan mudah untuk digunakan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, N. (2022) KNKT: Klakson Telolet Jadi Pemicu Kecelakaan Truk Balikpapan,CNN Indonesia.
- Dian Mauli (2019) 'Tanggung Jawab Hukum Dokter Terhadap Kesalahan Diagnosis Penyakit Kepada Pasien', *Cepalo*, 2(1), p. 33. doi: 10.25041/cepalo.v2no1.1760.
- Harmaningtyas, R. (2014) 'Analisis Layanan *Website* Sebagai Media Promosi, Media Transaksi dan Media Informasi dan Pengaruhnya Terhadap Brand Image Perusahaan Pada Hotel Cipura Di Kota Semarang', *STIE Semarang*, 6(9–10), pp. 37–57.
- Hasanah, H. (2017) 'Teknik-Teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial)', *At-Taqaddum*, 8(1), p. 21.
- Ir. Melfinaora, M. S. (2019) 'Penulisan Karya Tulis Ilmiah dengan Studi Literatur', *Open Science Framework*, pp. 1–3.
- Kurniawan, H. (2015) 'Konferensi Nasional Sistem & Informatika 2015 Perancangan Sistem Informasi Bengkel Mobil Berbasis Web', pp. 9–10.
- Lintong, F. (2013) 'Gangguan Pendengaran Akibat Bising', *Jurnal Biomedik (Jbm)*,1(2).
- Malau, N. D., Manao, G. R. S. and Kewa, A. (2017) *Analisa Tingkat Kebisingan Lalulintas di Jalan Raya*.
- Matondang, Z. (2014) 'Validitas dan Reabilitas Suatu Instrumen Penelitian', *Applied Mechanics and Materials*, 496–500(1), pp. 1510–1515. doi: 10.4028/www.scientific.net/AMM.496-500.1510.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2012) *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*. Jakarta: Pemerintah Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (1993) 'Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri, Dan Bak Muatan Serta Komponen-

- Komponennya', pp. 1–8.
- Muslim, B. and Dayana, L. (2016) 'Sistem Informasi Peraturan Daerah (Perda) KotaPagar Alam Berbasis Web', *Jurnal Ilmiah Betrik*, 7(01), pp. 36–49.
- Mustofa (2020) 'Digitalisasi Koleksi Karya Sastra Balai Pustaka sebagai Upaya Pelayanan di Era Digital Natives', *JPUA: Jurnal Perpustakaan Universitas Airlangga: Media Informasi dan Komunikasi Kepustakawanan*, 8(2), p. 60. doi:10.20473/jpua.v8i2.2018.60-67.
- Nasution, M. (2019) 'Ambang Batas Kebisingan Lingkungan Kerja Agar Tetap Sehat Dan Semangat Dalam Bekerja', *Buletin Utama Teknik*, 15(1), pp. 87–90.
- Palit, R. V., Yaulie D.Y. Rindengan, S.T., MM., Ms. and Arie S.M. Lumenta, ST., M. (2020) 'Rancang Bangun Sistem Informasi Keuangan Berbasis WEB', *Jurnal SainsKomputer dan Teknologi Informasi*, 3(1), pp. 98–103. doi: 10.33084/jsakti.v3i1.1770.
- Purnia, D. S., Rifai, A. and Rahmatullah, S. (2019) 'Penerapan Metode Waterfall dalam Perancangan Sistem Informasi Aplikasi Bantuan Sosial Berbasis Android', *Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2019*, pp. 1–7.
- Putri, E. S., Wirawan, I. M. A. and Divayana, D. G. H. (2019) 'Dalam Mendiagnosa Penyakit Dengan Metode Dempster-Shafer', *Kumpulan Artikel Mahasiswa Pendidikan Teknik Informatika (ISSN: 2252-9063)*, 8(1)., 8, pp. 77–85.
- Rabiah, S. (2018) 'Penggunaan Metode Research and Development dalam Penelitian Bahasa Indonesia di Perguruan Tinggi', (April 2015), pp. 1–7.
- Refkisyam, Z. (2015) *Pengawasan Standar Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor Di Kota Pekanbaru (Studi Kasus : Angkutan Kota)*, Jom FISIP.
- Sandria, W. A., Ishafit and Hamid, F. (2020) 'Mengukur cepat rambat bunyi di udara menggunakan sound card stereo dengan metode time of flight', *Berkala Fisika Indonesia : Jurnal Ilmiah Fisika, Pembelajaran dan Aplikasinya*, 11(2), p. 40. doi: 10.12928/bfi-jifpa.v11i2.20239.
- Septiani, Y., Arribe, E. and Diansyah, R. (2020) 'Analisis Kualitas Layanan Sistem Informasi Akademik Universitas Abdurrab Terhadap Kepuasan Pengguna Menggunakan Metode Sevqual', *Jurnal*

Teknologi Dan Open Source, 3(1), pp. 131– 143.

Supriatna, U. and Kosasih, Denny Poniman (2020) 'Pengaruh Jenis Klakson Pada Mobil Terhadap Tingkat Kekuatan Bunyi', *Mesa Jendela Informasi Teknik*, 4(1), pp. 1–6.

Tahir, T. Bin, Rais, M. and HS, M. A. (2019) 'Aplikasi Point OF Sales Menggunakan Framework Laravel', (*Jurnal Informatika dan Komputer*), 2(2), pp. 55–59. doi: 10.33387/jiko.v2i2.1313.

Wikusna, W. and Samiharjo, R. (2015) 'Sistem pakar diagnosa kerusakan sistem kelistrikan pada kendaraan roda empat', pp. 30–36.

Yasid, A., Yushardi and Handayani, R. D. (2016) 'Pengaruh frekuensi gelombang bunyi terhadap perilaku lalat rumah (*Musca domestica*)', *Jurnal Pembelajaran Fisika*, 5(2), pp. 190–196.

Sugiyono, D. (2013) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*.

Wahyudi, A. (2019) *Pemeliharaan Sistem Kelistrikan*.