

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **IV.1 Uraian Magang**

Kegiatan magang taruna kami laksanakan selama 6 bulan di Perum DAMRI Cabang Bandung. Selama magang, kami ditempatkan di dua divisi, yaitu divisi usaha dan divisi teknik. Di divisi usaha, kami membantu dalam kegiatan administrasi kantor, sementara di divisi teknik, kami terlibat dalam administrasi bengkel dan mekanik.

Selama tiga bulan pertama magang, kami juga mengamati kondisi lingkungan kerja di kantor dan bengkel. Kami menemukan bahwa adanya keluhan dari penumpang, petugas dan karyawan kantor yang kesulitan dalam mencari trayek bus karena kurangnya informasi yang terdapat dalam Perusahaan dikarenakan peta trayek yang terpasang masih merupakan trayek bus yang belum diperbaharui. Oleh karena itu kita mengambil permasalahan itu untuk dibahas di dalam laporan magang kami dan membantu memperbaharui peta trayek yang sudah disesuaikan dengan trayek yang ada sekarang ini agar para penumpang dan petugas dapat mengetahui dengan jelas informasi yang terbaru dan memberikan manfaat bagi Perusahaan dalam hal operasional.

#### **IV.2 Kegiatan Magang**

Kegiatan magang taruna di Perum Damri Bandung ditugaskan dalam dua divisi yaitu Divisi Usaha dan Divisi Teknik yang waktu penugasannya bergantian, pembagiannya meliputi:

##### **1. Divisi Usaha**

Divisi Usaha, kami berperan dalam menangani berupa dokumentasi serta surat menyurat berkaitan dengan administrasi kantor. Selama melaksanakan magang di divisi ini, kami juga turut membantu dalam kegiatan pengecekan jalur operasional dan berpartisipasi dalam pemeriksaan aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada armada yang berada di terminal guna memastikan kondisi kendaraan dan lingkungan kerja tetap sesuai dengan standar keselamatan yang berlaku.

##### **a. Administrasi Usaha**



**Gambar IV. 1** Kegiatan Adinistrasi Usaha

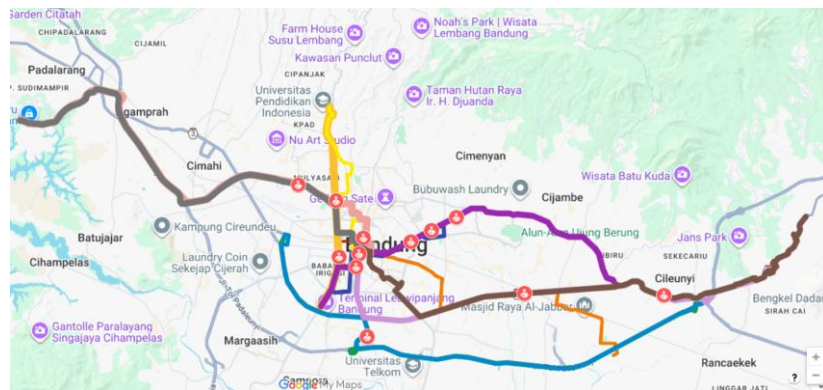
Kegiatan yang dilakukan meliputi administrasi usaha seperti penginputan beban operasional kendaraan, data kendaraan, dan pembuatan surat kas keluar

b. Kunjungan ke lapangan



**Gambar IV. 2** Kunjungan Ke Terminal

c. Membuat peta jaringan trayek Perum Damri Cabang Bandung



**Gambar IV. 3** Peta Trayek Cab. Bandung

Kegiatan dilaksanakan dengan tujuan untuk Menyusun peta rute jaringan trayek yang dilayani oleh Perum DAMRI Cabang Bandung. Pembuatan peta tersebut bertujuan untuk mempermudah penumpang dalam memahami jalur perjalanan sekaligus meningkatkan efektivitas dan efisiensi operasional Perusahaan.

d. Rampcheck Armada



**Gambar IV. 4** Pengecekan Armada

Kegiatan rampcheck armada dilaksanakan untuk memastikan Tingkat kesiapan dan kelaikan kendaraan dalam memberikan layanan kepada pelanggan. Pemeriksaan dilakukan secara menyeluruh guna memastikan setiap armada berada dalam kondisi prima dan laya jalan,

sehingga dapat mendukung pelayanan yang aman, nyaman, serta andal bagi Masyarakat pengguna jasa DAMRI

## 2. Divisi Teknik

Pada Divisi Usaha Bidang Teknik kami terlibat dalam administrasi bengkel berupa penginputan rekap beban operasional keperluan bengkel serta rekap dokumen administrasi Teknik

### a. Pembuatan Kotak Sampah



**Gambar IV. 5** Pembuatan Tong Sampah

Kegiatan dilakukan untuk memastikan tetap terjaganya kebersihan lingkungan Teknik dan membantu mengurangi sampah berserakan seperti sisa material, plastik atau logam kecil dari hasil perbaikan.

### b. Merapikan barang di Gudang



**Gambar IV. 6** Menata Ulang Gudang

Kegiatan ini dilakukan dengan tujuan untuk menata ulang dan membersihkan area penyimpanan komponen serta peralatan bengkel agar lebih rapi, aman, dan mudah diakses.

### **IV.3 Kesimpulan**

Pelaksanaan kegiatan magang di Perum DAMRI Cabang Bandung memberikan pengalaman langsung dalam memahami sistem operasional transportasi darat yang terorganisir dan professional. Selama enam bulan magang, penulis memperoleh wawasan mendalam mengenai mekanisme kerja di lingkungan Perusahaan transportasi milik negara, terutama dalam bidang pengelolaan armada, manajemen rute, serta pelayanan angkutan perkotaan.

Program visualisasi jalur operasional bus menggunakan Google My Maps menjadi Langkah inovatif untuk mendukung digitalisasi data rute dan membantu piha manajemen dalam menganalisis distribusi trayek, efisiensi perjalanan, serta pengawasan armada secara lebih efektif.

Selain itu, kegiatan magang ini juga membantu penulis memahami pentingnya koordinasi antar divisi, penerapan Keselamatan daan Kesehatan Kerja (K3), Serta pemanfaatan teknologi dalam menunjang sistem transportasi berkelanjutan. Dengan demikian, pelaksanaan magang tidak hanya meningkatkan kompetensi teknis, tetapi juga melatih kemampuan professional, tanggung jawab, dan etos kerja.

### **IV.4 Saran**

Berdasarkan pengalaman dan hasil pengamatan selama pelaksanaan magang, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk Perum DAMRI Cabang Bandung:
  - a. Perlu dilakukan pembaruan data trayek dan pemetaan digital secara berkala agar visualisasi jalur bus selalu akurat dan relevan.
  - b. Dapat menambahkan sistem monitoring CCTV serta GPS secara real time untuk memperkuat efisiensi dan keamanan operasional.

- c. Disarankan untuk meningkatkan program pelatihan bagi pengemudi dan teknisi agar kualitas layanan serta keselamatan pengguna semakin optimal.
- 2. Untuk Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ):
  - a. Dapat menambah kegiatan praktik berbasis proyek teknologi transportasi digital agar mahasiswa lebih siap menghadapi dunia kerja yang semakin berbasis data dan IoT.
  - b. Menjalin kerja sama lanjutan dengan Perum DAMRI dalam bentuk penelitian terapan mengenai sistem transportasi cerdas dan pemetaan operasional angkutan umum.
- 3. Untuk Mahasiswa Magang Selanjutnya:
  - a. Disarankan untuk lebih aktif dalam proses observasi dan dokumentasi kegiatan di lapangan agar hasil laporan lebih komprehensif.
  - b. Perlu mempersiapkan kemampuan analisis data, pemetaan digital, serta komunikasi profesional sejak dini agar dapat memberikan kontribusi maksimal selama magang.