

**LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT JASA MARGA TOLLROAD OPERATOR
JALAN TOL RUAS JAKARTA – TANGERANG**



Disusun Oleh :

ACHMAD MUSOFA	18.01.0569
DYAH AIDILLA	18.01.0575
IMAN RIZKI DARMAWAAN	18.01.0580
ITSNA NURUNNISA	18.01.0525
MIFTAKHUL HUDA	18.01.0583
WIGI DIAN KARTIKANINGTYAS	18.01.0505

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2021**

**LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT JASA MARGA TOLLROAD OPERATOR
JALAN TOL RUAS JAKARTA – TANGERANG**



Disusun Oleh :

ACHMAD MUSOFA	18.01.0569
DYAH AIDILLA	18.01.0575
IMAN RIZKI DARMAWAAN	18.01.0580
ITSNA NURUNNISA	18.01.0525
MIFTAKHUL HUDA	18.01.0583
WIGI DIAN KARTIKANINGTYAS	18.01.0505

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT JASA MARGA TOLLROAD OPERATOR
JALAN TOL RUAS JAKARTA – TANGERANG**


Disusun Oleh :

ACHMAD MUSOFA	18.01.0569
DYAH AIDILLA	18.01.0575
IMAN RIZKI DARMAWAAN	18.01.0580
ITSNA NURUNNISA	18.01.0525
MIFTAKHUL HUDA	18.01.0583
WIGI DIAN KARTIKANINGTYAS	18.01.0505

Telah Disetujui Oleh :

5 Januari 2021

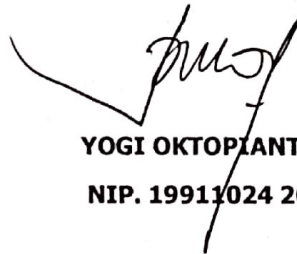
Pembimbing I



Ir. EDI SANTOSA, MT

NIP. 19880419 201012 1 003

Pembimbing II



YOGI OKTOPIANTO, S.T. MT

NIP. 19911024 201902 1 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Rekayasa sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT JASA MARGA TOLLROAD OPERATOR
JALAN TOL RUAS JAKARTA – TANGERANG**

Disusun Oleh :

ACHMAD MUSOFA	: 18.01.0569
DYAH AIDILLA	: 18.01.0575
IMAN RIZKI DARMAWAAN	: 18.01.0580
ITSNA NURUNNISA	: 18.01.0525
MIFTAKHUL HUDA	: 18.01.0583
WIGI DIAN KARTIKANINGTYAS	: 18.01.0505

Telah diseminarkan

Tanggal : 22 Desember 2021

Ketua Sidang



Ir. Edi Santosa, MT

NIP. 19880419 201012 1 003

Penguji I
Penguji II



Ary Haryanto
NIP. 190953



Iwan Kurniawan
NIP. 190965

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD, MT
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Penulis menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pemahaman kami dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas dalam laporan adalah hasil pemikiran kami. Tidak ada terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulias atau di klaim oleh orang lain , kecuali yang secara tertulis di kutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar Pustaka.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa laporan ini merupakan hasil plagiat maka kami bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Terapan Transportasi yang kami peroleh.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulisan buku laporan Umum Praktek Kerja Profesi I di PT Jasamarga *Tollroad* yang berada di Jalan Tol Ruas Jakarta – Tangerang dapat tersusun dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Umum Praktek Kerja Profesi I di PT Jasa Marga *Tollroad* yang berada di Jalan Tol Ruas Jakarta – Tangerang tidak akan selesai tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak-banyak terima kasih dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ir. Edi Santosa, S.T,M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Yogi oktopianto, S.t,M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. General Manajer PT. Jasamarga *Tollroan* Operator Jalan Tol Ruas Jakarta – Tangerang.
6. Seluruh staf PT.Jasamarga *Tollroad* Operator Jalan Tol Ruas Jakarta – Tangerang.
7. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan Laporan Umum keselamatan ini.

Dengan segala kerendahan hati Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang kami lakukan dalam penulisan laporan umum ini baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang dapat membangun semangat penulis untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tangerang, 2 November 2021

Tim PKP Jalan Tol Ruas Jakarta – Tangerang.

DAFTAR ISI

LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI I.....	I
DI PT JASA MARGA TOLLROAD OPERATOR.....	I
JALAN TOL RUAS JAKARTA – TANGERANG	I
HALAMAN PERSETUJUAN.....	II
HALAMAN PENGESAHAN.....	III
HALAMAN PERNYATAAN	IV
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI.....	VI
DAFTAR GAMBAR	IX
DAFTAR TABEL.....	X
DAFTAR LAMPIRAN.....	XII
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Praktek Kerja Profesi	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1. Sejarah Dan Perkembangan Lokasi Kerja Profesi (instansi)	5
II.2. Profil Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP)	6
II.3. Kelembagaan Lokasi Praktek (Instansi)	8
II.3.1. Visi, Misi dan Tujuan Organisasi	8
II.3.2. Struktur Organisasi.....	9
II.3.3. Sumber Daya Manusia (SDM)	11
II.3.4. Tugas dan Fungsi.....	11
II.4. Metode Kegiatan Praktek Kerja Profesi	19
II.4.1. Bagan A	19
II.4.2 Bagian Umum.....	21
II.4.3 Pengumpulan Dan Analisis Data.....	30

II.4.4 Data teknis (profil)	35
II.4.4 Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	45
BAB III Analisis Keselamatan Jalan	46
III.1. Indeks Fatalitas	46
III.1.1. Indeks Fatalitas per 100.000 penduduk	46
III.1.2. Indeks Fatalitas Per 100.000.000 Kendaraan	47
III.1.3. Case Fatality Rate	47
III.2. Analisis Kejadian Kecelakaan	48
III.2.1. Tipe Kecelakaan	48
III.2.2. Penyebab Kecelakaan	52
III.2.3. Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	53
III.2.4. Waktu kejadian kecelakaan.....	54
III.2.5. Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarjan Status Jalan	57
III.3. Identifikasi DRK/DPK	59
III.3.1. Metode AEK (Angka Ekiwalen Kecelakaan)	60
III.4. Perengkingan DRK	65
III.4.1. Metode Frekuensi	65
BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	66
IV.1 Lokasi 1 (KM 19+200 B).....	66
IV.1.1. Kondisi Umum.....	66
IV.1.2. Kondisi lalu lintas	66
IV.1.3. Karakteristik Kecelakaan	67
IV.1.4. Diagram Kecelakaan.....	68
IV.1.5. Kondisi jalan dan Perlengkapan jalan.....	68
IV.1.6. Perilaku Pengemudi	71
IV.1.7. Konflik Lalu Lintas	71
IV.2 Lokasi 2 (KM 11+800 A).....	72
IV.2.1. Kondisi Umum.....	72
IV.2.2. Kondisi Lalu Lintas.....	72
IV.2.3. Karakteristik Kecelakaan	73
IV.2.4. Diagram Kecelakaan.....	74
IV.2.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	74
IV.2.6. Perilaku Pengemudi	77

IV.2.7 Konflik Lalu Lintas	77
IV.3. Lokasi 3 (KM 6 – 8 B)	78
IV.3.1. Kondisi Umum.....	78
IV.3.2. Kondisi Lalu Lintas.....	79
IV.3.3. Karakteristik Kecelakaan	80
IV.3. 4. Diagram Kecelakaan.....	80
IV.3.5. Kondisi jalan dan Perlengkapan Jalan	80
IV.3.6. Perilaku Pengemudi	83
IV.3.7. Konflik Lalu Lintas	83
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	84
V.1 Kesimpulan	85
V.2 Saran	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan.....	6
Gambar II.2 Struktur Organisasi (Jasamarga Metropolitan Tollroad,2021).....	9
Gambar II.3 Struktur Organisasi (Jasamarga Tollroad Operator,2021).....	10
Gambar II.4 Bagan Alir (Analisis,2021).....	19
Gambar II.5 Peta Jaringan Jalan Tol Ruas Jakarta – Tangerang (JMTO Ruas Jakarta – Tangerang, 2021).....	35
Gambar II. 6 Penampang Melintang Tipe Jalan 8/2D	35
Gambar II. 7 Penampang Melintang Tipe Jalan 6/2D	36
Gambar III. 8 Grafik Tingkat Kecelakaan (Analisi,2020)	46
Gambar III. 9 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kejadian.....	51
Gambar III.10 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	54
Gambar III.11 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Hari Kerja.....	55
Gambar III.12 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Hari Libur	55
Gambar III.13 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	56
Gambar III.14 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Cuaca	57
Gambar III.15 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian Kecelakaan	57
Gambar III.16 Grafik Kecelakaan Berdasarkan KM.....	58
Gambar IV.17 Grafik Volume Jam Puncak.....	67
Gambar IV.18 Diagram Kecelakaan Ruas 19 – 22 B (Analisis 2020)	68
Gambar IV.19 Grafik Volume Jam Puncak.....	73
Gambar IV.20 Diagram Kecelakaan Ruas 8 -19A (Analisis 2020)	74
Gambar IV.21 Kondisi KM 11+800	78
Gambar IV.22 Grafik Volume Jam Puncak.....	79
Gambar IV.23 Diagram Kecelakaan Ruas 6 – 8 B (Analisis 2020)	80

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol (JMTO Ruas Jakarta – Tangerang, 2021)....	23
Tabel II.2	Daftar Satuan Penumpang Jalan Tol (MKJI, 1997).....	31
Tabel II.3	Daftar Satuan Mobil Penumpang Jalan Perkotaan (MKJI,1997).....	31
Tabel II.4	Tingkat Pelayanan (MKJI,1997).....	33
Tabel II.5	Inventarisasi Perlengkapan Jalan (Analisis 2021).....	37
Tabel II.6	Kecepatan Ruas Jakarta – Tangerang (Analisis JMTM, 2021)	40
Tabel II.7	Klasifikasi Tabel IRI (Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan, 1999).....	41
Tabel II.8	hasil Anaisis IRI Tol Jakarta – Tangerang (Analisis JMTM, 2021).....	42
Tabel II.9	Volume Lalu Lintas Jalur A Dan B (Analisis, Oktober 2021).....	43
Tabel II.10	Jadwal Kegiatan.....	45
Tabel III.11	Angka Fatalitas per 100.000 Penduduk di Ruas Tol Jakarta- Tangerang	47
Tabel III.12	Indeks Fataitas per 100.000.000 Kendaraan di Ruas Tol Jakarta – Tangerang ...	47
Tabel III.13	CFR Analisis Tahun (2020).....	48
Tabel III.14	Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan	49
Tabel III.15	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Hari.....	49
Tabel III.16	Kecelakaan Berdasarkan Waktu	50
Tabel III.17	Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kejadian.....	50
Tabel III.18	Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan yang Terlibat	51
Tabel III.19	Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	53
Tabel III.20	Kecelakaan Berdasarkan Kejadian Kecelakaan.....	54
Tabel III.21	Kecelakaan Berdasarkan Hari Libur	55
Tabel III.22	Kecelakaan Berdasarkan waktu Kejadian.....	56
Tabel III.23	Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Kecelakaan	56
Tabel III.24	Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kecelakaan.....	57
Tabel III.25	Kecelakaan Berdasarkan KM.....	58
Tabel III.26	Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2020 Menggunakan Metode AEK.....	62
Tabel III.27	Titik Blacklink diruas KM 8 – 19 A	63
Tabel III.28	Titik Blacklink diruas KM 6 – 8 B	63
Tabel III.29	Titik Blacklink diruas KM 19 – 22 B.....	63
Tabel III.30	Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2020 Menggunakan Metode UCL.....	64
Tabel III.31	Blacklink dengan metode frekuensi (Analisis, 2020).....	65
Tabel IV.32	Volume Jam Puncak	66
Tabel IV.33	Kecelakaan KM 19-22 B.....	67
Tabel IV.34	Eksisting jalan	68
Tabel IV.35	Kondisi Eksisting Perlengkapan Jalan di Ruas KM 19+200 B.....	69
Tabel IV.36	Jenis Konflik Kecelakaan Di KM 19 -22 B	71
Tabel IV.37	Volume Jam Puncak.....	72
Tabel IV.38	Tabel kecelakaan KM 8 – 19 A.....	73
Tabel IV.39	Kondisi Eksisting Jalan	74
Tabel IV.40	Kondisi Eksisting Perlengkapan Jalan di Ruas Tol KM 11+800 A.....	75

Tabel IV.41 Jenis Konflik Kecelakaan Di KM 8 -19 A.....	77
Tabel IV.42 Volume Jam Puncak	79
Tabel IV.43 Kecelakaan pada KM 6 – 8 B.....	80
Tabel IV.44 Eksisting jalan	80
Tabel IV.45 Kondisi Eksisting Perlengkapan Jalan di Ruas KM 7 B	81
Tabel IV.46 Jenis Konflik Kecelakaaan di KM 6 – 8 B	83

DAFTAR LAMPIRAN