

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pelaksanaan magang yang telah dilakukan di PT Indo Transport Abdimas Magelang selama periode 1 September 2025 sampai dengan 28 Februari 2026, serta berdasarkan hasil observasi, wawancara, dan dokumentasi yang diperoleh, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. PT Indo Transport Abdimas Magelang merupakan perusahaan angkutan umum yang telah memiliki sistem operasional yang terstruktur dan berjalan dengan baik, khususnya dalam pengelolaan armada, pelayanan penumpang, serta manajemen sumber daya manusia. Hal ini terlihat dari adanya pembagian tugas yang jelas, penerapan standar operasional prosedur (SOP), serta sistem pengawasan yang diterapkan dalam setiap kegiatan operasional.
2. Pelaksanaan operasional kendaraan, mulai dari persiapan keberangkatan, operasional saat perjalanan, hingga armada selesai beroperasi, telah dilaksanakan sesuai dengan prosedur yang ditetapkan perusahaan. Setiap kendaraan melalui proses pemeriksaan kondisi teknis secara rutin untuk memastikan armada dalam kondisi laik jalan dan aman digunakan.
3. Sistem perawatan dan perbaikan armada di PT Indo Transport Abdimas telah diterapkan dengan baik melalui kegiatan pemeliharaan harian, pemeliharaan berkala, serta pencatatan riwayat perawatan kendaraan. Hal ini bertujuan untuk menjaga keandalan armada dan meminimalkan risiko kerusakan maupun kecelakaan selama operasional.
4. PT Indo Transport Abdimas telah menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (SMK PAU) yang mencakup komitmen manajemen, pengorganisasian, pengelolaan bahaya dan risiko, pelatihan keselamatan, hingga pelaporan dan evaluasi kinerja keselamatan. Penerapan sistem ini menunjukkan komitmen perusahaan dalam mengutamakan keselamatan penumpang, kru, dan pengguna jalan lainnya.
5. Pelaksanaan kegiatan magang memberikan pengalaman langsung kepada taruna dalam memahami dunia kerja, khususnya di bidang operasional dan

manajemen keselamatan transportasi angkutan umum. Kegiatan magang ini juga menjadi sarana penerapan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan di Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.

## **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil pengamatan selama pelaksanaan magang, penulis memberikan beberapa saran yang diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi PT Indo Transport Abdimas Magelang, antara lain:

1. Peningkatan dokumentasi dan digitalisasi data, khususnya terkait pencatatan perawatan dan perbaikan armada, agar proses monitoring kondisi kendaraan dapat dilakukan dengan lebih cepat, akurat, dan terintegrasi
2. Pelaksanaan pelatihan keselamatan secara berkala bagi pengemudi dan kru bus perlu terus ditingkatkan, terutama terkait defensive driving, manajemen kelelahan pengemudi, serta penanganan keadaan darurat di jalan.
3. Optimalisasi pengawasan terhadap penerapan SOP, baik di bidang operasional maupun keselamatan kerja, agar seluruh prosedur yang telah ditetapkan dapat dijalankan secara konsisten oleh seluruh karyawan dan kru.
4. Peningkatan fasilitas pendukung bagi kru dan karyawan, seperti ruang istirahat dan sarana kesehatan, guna mendukung kondisi fisik dan mental pekerja sehingga dapat menunjang keselamatan dan kualitas pelayanan.
5. Bagi taruna selanjutnya, diharapkan kegiatan magang dapat dimanfaatkan secara maksimal dengan meningkatkan keaktifan dalam observasi dan diskusi, sehingga ilmu dan pengalaman yang diperoleh dapat lebih optimal dan menjadi bekal yang bermanfaat saat memasuki dunia kerja.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Ilman Fiqih, H., & Handayani, W. (2024). Evaluasi Standar Pelayanan Minimum Di Terminal Tipe A Pondok Cabe Dengan Metode Importance Performance Analysis. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 15(1), 1–15. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v15i1.667>
- Sugiyanto, Indrawan, R., Tantri, F., & Suraharta, I. M. (2025). Peran Loyalitas dalam Mempengaruhi Preferensi Penumpang. 6, No.5, 3590–3603. <https://doi.org/10.38035/jmpis.v6i5>
- Sulton, F. A., Lestarini, W., & Juara, A. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Bus Akap Dan Travel Rute Wonosobo-Jakarta. *COMSERVA : Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat*, 3(07), 2545–2555. <https://doi.org/10.59141/comserva.v3i07.1040>