

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan penghitungan daya angkut kendaraan bermotor serta pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor, dapat disimpulkan bahwa:

1. Sistem penghitungan daya angkut di UPT Pengelola Prasarana Teknis Kota Tangerang sebelum diterapkannya aplikasi penghitungan daya angkut menggunakan sistem penghitungan daya angkut secara konvensional yang dinilai kurang mengikuti perkembangan teknologi.
2. Rancangan dan pengimplementasian pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor yang telah diuji menggunakan *Black Box Testing*; Uji dengan berbagai tipe ponsel; Analisis dengan perancangan, deskripsi, dan hasil uji perangkat lunak (PDHUPL); serta Uji keakuratan aplikasi dinilai baik, layak, sesuai harapan dan akurat.
3. Penerapan aplikasi penghitungan daya angkut kendaraan bermotor yang telah dibuat dinilai mempunyai kualitas yang baik, dan lebih efisien untuk diterapkan dikemudian harinya. Hal tersebut didasari dengan penilaian para penguji di UPT Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan Kota Tangerang melalui analisis kuisioner *Sistem Usability Scale* (SUS).

V.2 Saran

Upaya pemaksimalan pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor harus terus dilakukan, maka penulis menyarankan:

1. Perlu adanya suatu sistem yang mempermudah dalam upaya meningkatkan efektivitas penghitungan daya angkut kendaraan bermotor di UPT Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan Kota Tangerang.
2. Pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor dinilai dapat mempermudah perhitungan daya angkut, sehingga proses penghitungan menjadi lebih mudah dan tetap harus diperbarui atau dikembangkan.
3. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut terutama pada pengimplementasian pada *IOS* maupun *Windows Phone*, serta terdaftar ke dalam *Google Play*.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta
- Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Pemerintah Perhubungan Nomor 55 Tahun 2022 tentang Kendaraan
- Surat Edaran Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor SE.02/AJ.108/DRJD/2008 tentang Panduan Batas Maksimum Penghitungan JBI dan JBKB
- Ardha, Y., 2015. Pengertian Efektivitas. Diakses pada 6 Februari 2020, dari <http://yunitaardha.blogspot.co.id/2012/04/kumpulan-teori-efektivitas.html>>
- Desita, N., 2020. Rancang Bangun Aplikasi Penghitungan Daya Angkut Berbasis Android. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Firmansyah, 2021. Implementasi System Usability Scae Pada Sistem Informasi Manajemen Anggaran Dan Kegiatan Di Badan Pusat Statistik, Jurnal Technologia” Vol 12 No 3 Juli 2021, firmans@bps.go.id
- Hidayat, C., 2018. Model Penelitian Pengembangan ADDIE. Diakses pada 14 Januari 2022. <https://ranahresearch.com/model-penelitian-pengembangan-addie/>
- Informasi Pertolongan Pasien Positive Covid-19. Journal of Information Sistem, Information anda Computing. Vol.4 No.1.
- Iswanto, Buku Teknik Pengukuran Dimensi dan Penetapan Daya Angkut Kendaraan Bermotor. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. ix-x
- Mustabal, M. S., Firdaus, R. F. dan Rahmadi, H., 2015. Pengujian Aplikasi Menggunakan *Black Box Testing* Boundary Value Analysis (Studi Kasus: Aplikasi Prediksi Kelulusan SNMPTN), I (3), pp. 31-36.

- Nerissa, G., 2021. Data Flow Diagram (DFD). Diakses pada 14 Februari 2022.
<https://glints.com/id/lowongan/dfd-adalah/#.Ygprn99BzIU>
- Noviyanti & Gamaputra, G., 2020. Model Pengembangan ADDIE Dalam Penyusunan Buku Ajar Administrasi Keuangan Negara. *Jurnal Ilmiah Manajemen Publik dan Kebijakan Sosia-Vol.4 No2 Tahun 2020*.
<https://ejournal.unitomo.ac.id/index.php/negara/article/view/2458/0>
- Raintaria, I., Rasyidan, M & Rahman, A., 2020. Aplikasi Layanan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Pada Unit Pelaksana Teknis Daerah (UPTD) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Timur. Kalimantan: Universitas Islam Kalimantan MAB.
- Rihyanti, E & Noorlima, Y., 2020, Pembuatan Aplikasi Mobile Learning
- Setiawan, R., 2021. Flowchart adalah: Fungsi, Jenis, Simbol, dan Contohnya. Diakses pada 14 Januari 2022.
<https://www.dicoding.com/blog/flowchart-adalah/>
- Silalahi, A., 2018. Development Reaserch (Penelitian Pengembangan) Dan Reaserch & Development (Penelitian & Pengembangan) Dalam Bidang Pendidikan atau Pembelajaran. Diakses pada 10 Januari 2022
<https://www.researchgate.net/>
- Susilo, E., 2019. Cara Menggunakan System Usability Scale (SUS) Pada Evaluasi Usability pada 7 Maret 2019,
<https://www.edisusilo.com/cara-menggunakan-system-usability-scale/>
- Yostisa, R., 2021. Kajian Pengendalian Over Dimensi Over Loading. Diakses pada 10 Januari 2022.
<https://balitbanghub.dephub.go.id/berita/kajian-pengendalian-over-dimensi-over-loading>. Kampus 1 Tu Nobar