

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Praktik kerja lapangan di Perum DAMRI Cabang Ponorogo menawarkan mahasiswa kesempatan untuk memahami secara langsung operasional industri transportasi darat. Dengan penempatan di Divisi Teknik serta Pemasaran dan Pengembangan Usaha, peserta magang tidak hanya mempelajari aspek administratif, perawatan kendaraan, dan tata kelola operasional, tetapi juga berkontribusi aktif dalam strategi promosi. Mereka dilibatkan dalam pengembangan kampanye digital melalui media sosial seperti Instagram dan TikTok untuk memperkuat citra dan jangkauan DAMRI.

Melalui observasi lapangan dan aplikasi metodologi HIRADC (Hazard Identification, Risk Assessment, and Determining Control), teridentifikasi bahwa implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di lokasi magang masih memerlukan penguatan. Secara khusus, area yang perlu ditingkatkan adalah kesadaran kolektif dan pengawasan terhadap potensi risiko bahaya. Secara keseluruhan, program magang ini sukses memperkaya wawasan, mengasah keterampilan teknis, serta meningkatkan kompetensi komunikasi digital mahasiswa untuk dunia profesional.

V.2 Saran

1. Untuk Perum DAMRI Cabang Ponorogo, penguatan implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) disarankan untuk menjadi prioritas. Hal ini harus mencakup area perkantoran maupun bengkel, dengan fokus khusus pada penegakan kepatuhan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) serta pelaksanaan pengawasan berkala terhadap berbagai potensi risiko dan bahaya kerja.
2. Dalam hal strategi promosi, optimalisasi pemasaran digital secara berkesinambungan sangat diperlukan. Dengan memproduksi konten yang inventif di platform media sosial, diharapkan popularitas dan permintaan terhadap layanan

DAMRI akan meningkat di mata masyarakat, yang pada akhirnya dapat berkontribusi pada kenaikan load factor (tingkat keterisian penumpang).

3. Bagi institusi kampus PKTJ, disarankan untuk proaktif dalam mempererat dan memperluas kolaborasi strategis dengan berbagai instansi, termasuk DAMRI. Langkah ini penting guna membuka lebih banyak peluang bagi mahasiswa untuk mendapatkan pengalaman praktik kerja yang sejalan langsung dengan kebutuhan dan realitas dunia industri.
4. Untuk para mahasiswa, pengalaman yang didapat dari program magang ini diharapkan dapat berfungsi sebagai motivator. Mereka didorong untuk tidak berhenti mengasah keterampilan praktis, kemampuan manajerial, serta keahlian dalam komunikasi digital, sebagai bekal esensial untuk beradaptasi dan berkompetisi di era Industri 4.0 serta Society 5.0.

DAFTAR PUSTAKA

- A A Fatmadila, F A Alfadhil, N P Juliania, N A P Pratama, R T R Adiwijaya, I A Al Akbar, M Dharma, & R Rahmawati. (2024). Persepsi Masyarakat Terhadap Transportasi Kereta Cepat Jakarta-Bandung Melalui Platform Quora. CRANE : Civil Engineering Research Journal, 5(2).
- Afriansyah, M., Ardhana, V. Y. P., & Saputra, J. (2025). Application of Social Media Technology in Digital Tourism Marketing. Bigint Computing Journal, 3(1), 22–30. <https://doi.org/10.55537/bigint.v3i1.1056>
- Ariyanto Sinanto, R. (2022). Efektivitas Penggunaan Lembar Balik sebagai Media Promosi Kesehatan : Tinjauan Sistematis The Effectiveness of Using Flipcharts as Health Promotion Media : Systematic Review. In Jurnal Kesehatan Terpadu (Integrated Health Journal (Vol. 13, Issue 1). Online.
- Azlinda Herawati, N., Katarina Nay, G., Aparato, M., & Made Bagus Dwiarta, I. (n.d.). Peran Media Sosial sebagai Strategi Digital Marketing dalam Mengubah Perilaku Konsumen. Bisnis Dan Digital, 2(2), 17–30. <https://doi.org/10.61132/jimakebidi.v2i2.500>
- Brouwer, R. F., Utomo, N., & Estikhamah, F. (2023). Analisis Okupansi Dan Kelayakan tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Pada Bus trans Jatim Rute Sidoarjo-Gresik.
- Nurmalasari, C. (2024). Analisis Pemanfaatan Video Marketing Sebagai Trend Strategi Pemasaran di Era Digital. In Journal of Educational Technology (Vol. 4).
- Olfebri, O., Yuliantini, Y., Sitanggang, R., Marina, S., & Octaviani, R. D. (2025). Driving Purchase Intention for Sustainable Intercity Bus Services through Social Media Marketing. Indonesian Journal of Sustainability Accounting and Management, 9(1). <https://doi.org/10.20448/ijsam.v9i1.7269>
- Aditama, G. A. (2023). Analisis Manajemen Bahaya Dan Risiko Pada Koridor 1 Trans Semarang Menggunakan Metode HIRADC Dan FTA (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Aditama, G. A., Santoso, M. R. B., Addinegara, A. D., & Afrianto, F. (2022). Laporan Magang 1 Di BLU UPTD Trans Semarang.

- Amalia, A. N. (2022). Analisis Bahaya Resiko Di Kantor, Bengke, Operasional Dan Lalu Lintas Menggunakan Metode HIRADC Di Koridor 1 Terminal Bawen–Stasiun Tawang BRT Trans Jateng (Studi Kasus: Koridor 1 Terminal Bawen–Stasiun Tawang BRT Trans Jateng) (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Almayda, E. (2023). Analisis Bahaya Risiko Angkutan Orang Bus Damri Trayek Mataram-Talonang Dengan Metode HIRADC (Doctoral dissertation Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Firdaus, F. H., Pebiyanto, R., Mudrianto, R. F., & Habiburrohman, M. (2022). Laporan Magang I Di Damri Cabang Yogyakarta.
- Nugraha, T. A. (2023). Rancang Bangun Desain Layout Bengkel Bagian Perawatan Dan Perbaikan Pada Biskita Trans Pakuan Kota Bogor (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Usman, S. A. (2024). Analisis Manajemen Bahaya Dan Risiko Dengan Metode Hazard Identification, Risk Assesment, And Determining Control (HIRADC) Pada Perusahaan Umum Damri Cabang Purwokerto (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Yulianto, A. S., & Lombardo, D. (2023). Usulan Perbaikan Risiko Kecelekaan Kerja Dengan Metode Hazard Identification Risk Assesment & Determining Control (HIRADC) Studi Kasus Penggantian Cairan Coolant Di PT. XYZ. *Jurnal Baut dan Manufaktur: Jurnal Keilmuan Teknik Mesin dan Teknik Industri*, 5(2), 31-40.
- Mauludy, D. F., & Muslimah, E. (2022). Analisis Pengendalian Risiko Kecelakaan Kerja Bagian Produksi PT. XYZ Di Karawang (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Wijaya, A. B. P., Athariq, N. N., & Mulyanto, Y. A. (2023). Laporan Magang 1 Perum DAMRI Yogyakarta.