

LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI PERUM DAMRI PONOROGO



Disusun oleh:

Zaidan Wafi Rohdyawan	(22.02.1030)
Muhammad Faris Haidar	(22.02.1050)
Muhamad Tatag Titis P.	(22.02.1053)
Viky Dwi Nugraha	(22.02.1059)

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI D-IV TENOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

LAPORAN HASIL MAGANG 1
PERUM DAMRI CABANG PONOROGO



Disusun oleh:

Zaidan Wafi Rohdyawan	(22.02.1030)
Muhammad Faris Haidar	(22.02.1050)
Muhamad Tatag Titis P.	(22.02.1053)
Viky Dwi Nugraha	(22.02.1059)

Mengetahui dan mengesahkan
Tanggal 24 Desember 2025

General Manager

Hendri Martin
NIK. 740210442

Koordinator Lapangan

Dony Setiawan
NIK. 8315120835

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PERUM DAMRI PONOROGO**

Disusun oleh:

Zaidan Wafi Rohdyawan	(22.02.1030)
Muhammad Faris Haidar	(22.02.1050)
Muhamad Tatag Titis P.	(22.02.1053)
Viky Dwi Nugraha	(22.02.1059)

Telah disetujui oleh:

Tanggal 24 Desember 2025

Dosen Pembimbing



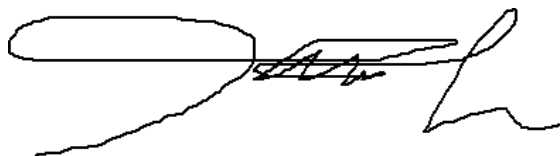
Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.

NIP. 198912272010122002

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.

NIP. 198307042009121004

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
PERUM DAMRI CABANG PONOROGO**

Disusun oleh:

Zaidan Wafi Rohdyawan	(22.02.1030)
Muhammad Faris Haidar	(22.02.1050)
Muhamad Tatag Titis P.	(22.02.1053)
Viky Dwi Nugraha	(22.02.1059)

Telah Diseminarkan:

Tanggal 14 November 2025

Penguji 1

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP. 198912272010122002

Tanda Tangan



Penguji 2

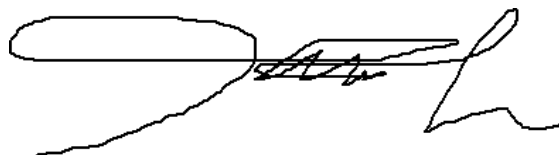
Dony Setiawan
NIK. 8315120835

Tanda tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Zaidan Wafi Rohdyawan
Muhammad Faris
Muhammad Tatag Titis Prabowo
Viky Dwi Nugraha
Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "(LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI PERUM DAMRI PONOROGO)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Ponorogo, 24 Desember 2025

Tim Penyusun



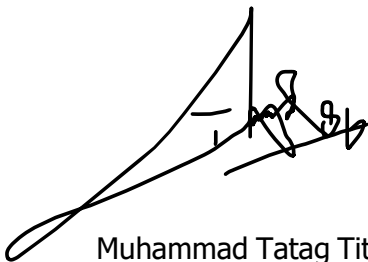
Zaidan Wafi Rohdyawan

NOTAR. 22.02.1030



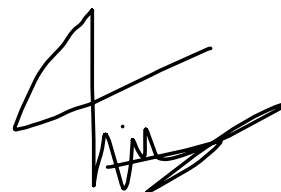
Muhammad Faris Haidar

NOTAR. 22.02.1050



Muhammad Tatag Titis P.

NOTAR. 22.02.1053



Viky Dwi Nugraha

NOTAR. 22.02.1059

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan Magang 1 Di Perum Damri Ponorogo tahun 2024 dengan lancar dan tanpa suatu halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih kepada semuapihak yang telah memberikan dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif Polteknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, dukungan, saran serta pengarahan selama kegiatan magang;
4. Bapak Hendri Martin selaku General Manager Perum DAMRI Ponorogo;
5. Bapak Dony Setiawan selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan serta memberi masukan selama kegiatan magang;
6. Seluruh jajaran Manajemen Perum DAMRI Ponorogo yang telah membimbing dan mengarahkan selama pelaksanaan magang;
7. Perum Damri Ponorogo yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan Magang.

kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh dari kata sempurna serta terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami selalu terbuka apabila ada kritik maupun saran yang membangun untuk penyempurnaan lebih lanjut. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Ponorogo, 24 Desember 2025



Zaidan Wafi Rohdyawan

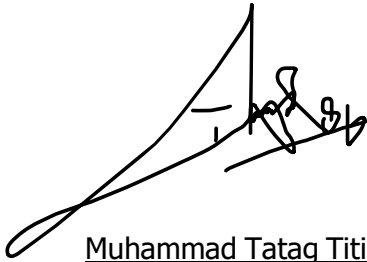
NOTAR. 22.02.1030

Tim Penyusun



Muhammad Faris Haidar

NOTAR. 22.02.1050



Muhammad Tatag Titis P.

NOTAR. 22.02.1053



Viky Dwi Nugraha

NOTAR. 22.02.1059

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG 1 DI PERUM DAMRI PONOROGO.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG 1 PERUM DAMRI CABANG PONOROGO.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu & Pelaksanaan	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	6
II.2 Profil Perusahaan.....	7
II.3 Visi dan Misi.....	9
II.4 Strategi Bisnis	10
II.5 Sasaran Bisnis	10
II.6 Struktur Organisasi.....	11
II.7 Sumber Daya Manusia	12

II.8	Layout Kantor Perum DAMRI Cabang Ponorogo.....	15
II.9	Jenis-Jenis Armada Perum DAMRI Cabang Ponorogo.....	16
II.10	Metode Kegiatan.....	17
II.11	Fasilitas Sarana dan Prasarana Perum DAMRI Cabang Ponorogo.....	18
BAB III SISTEM BISNIS INTI PERUM DAMRI CABANG PONOROGO		30
III.1	Segmentasi Perjalanan Bus.....	30
III.1.1	Segment Perintis.....	30
III.1.2	Antar Jemput.....	31
III.1.3	Segment Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN)....	33
III.2	Divisi Usaha Perum DAMRI Cabang Ponorogo	34
III.2.1	Jenis Laporan Operasional.....	34
III.2.2	Bukti Administrasi Divisi Usaha	37
III.3	Divisi Teknik Perum DAMRI Cabang Ponorogo	38
III.3.1	Administrasi Teknik	38
III.3.2	Perbaikan dan Perawatan Kendaraan	39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		45
IV.1	Uraian Magang.....	45
IV.2	Kegiatan Magang Perum DAMRI Cabang Ponorogo.....	45
IV.3	Metode Penelitian	51
IV.4	Hazard Identification Risk Assesment and Determining Control	52
IV.4.1	Identifikasi Bahaya (Hazard Identification).....	52
IV.4.2	Penilaian Bahaya dan Resiko (Risk Assesment)	53
IV.4.3	Pengendalian Bahaya (Determining Control).....	56
IV.5	Analisis Bahaya dan Risiko di Lingkungan Bengkel	57
IV.6	Analisis Metode HIRADC.....	70
IV.7	Penanganan Standard Opration Produre (SOP).....	77
IV.8	Poster Diagram Penanganan.....	79
IV.9	Sosialisai Mekanik.....	80

IV.10 Digital Marketing.....	81
IV.11 Konten Video Promosi.....	82
IV.12 Flyer.....	85
IV.1 Analisis kenaikan Load Factor.....	86
BAB V PENUTUP	91
V.1 Kesimpulan	91
V.2 Saran	91
DAFTAR PUSTAKA.....	93
LAMPIRAN	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Struktur Organisasi	11
Gambar III.2	Layout Perum Damri Cabang Ponorogo	15
Gambar III.3	Bagan alir kegiatan magang.....	17
Gambar III.4	area perbaikan dan perawatan	19
Gambar III.5	tempat parkir bus.....	20
Gambar III.6	Tempat penyimpanan perkakas.....	20
Gambar III.7	Ruang suku cadang	21
Gambar III.8	ruang teknik.....	21
Gambar III.9	Ruang aula.....	22
Gambar III.10	Ruang Administrasi	22
Gambar III.11	Ruang manager keuangan, sdm, dan umum.....	23
Gambar III.12	ruang staff keuangan, sdm, dan umum	23
Gambar III.13	Ruang manager operasional dan usaha	24
Gambar III.14	Ruang staff operasional dan usaha	24
Gambar III.15	Gudang Kantor	25
Gambar III.16	kamar mandi.....	25
Gambar III.17	mushola	26
Gambar III.18	wastafel	26
Gambar III.19	tempat parkir roda dua	27
Gambar III.20	tempat parkir roda empat.....	27
Gambar III.21	tempat sampah	28
Gambar III.22	tempat pembuangan limbah B3.....	28
Gambar III.23	pos satpam.....	29
Gambar III.24	ruang tunggu penumpang	29
Gambar IV.1	Armada segmen perintis	31
Gambar IV.2	Trayek Ponorogo-Yogyakarta	32
Gambar IV.3	tempat duduk armada antar jemput.....	33
Gambar IV.4	armada kspn.....	34
Gambar IV.5	LHO Armada	35
Gambar IV.6	LHO Trayek.....	36
Gambar IV.7	Absensi Armada.....	36

Gambar IV.8	AP 1.....	37
Gambar IV.9	AP 2.....	38
Gambar IV.10	AT/3	41
Gambar IV.11	AT/4	42
Gambar IV.12	SOP pemeliharaan berkala.....	42
Gambar V.1	a. Kegiatan Administrasi dan Pembukuan	46
Gambar V.2	b. Pengembangan Pemasaran Digital	46
Gambar V.3	c. Evaluasi Kinerja Trayek.....	47
Gambar V.4	Rekap operasional bengkel.....	48
Gambar V.5	Pembersihan filter udara.....	48
Gambar V.6	Rampcheck Armada.....	49
Gambar V.7	survey trayek.....	50
Gambar V.8	Kegiatan Paparan survey trayek.....	51
Gambar V.9	Hierarki pengendalian.....	56
Gambar V.10	Pemindahan komponen kendaraan	58
Gambar V.11	penggantian accu.....	58
Gambar V.12	perbaikan mesin.....	59
Gambar V.13	pengecekan oli	60
Gambar V.14	pengoperasian kompresor	60
Gambar V.15	perbaikan sistem ac.....	61
Gambar V.16	pengisian angin ban	62
Gambar V.17	perbaikan system kelistrikan	62
Gambar V.18	perbaikan kebocoran radiator	63
Gambar V.19	melepas ban	64
Gambar V.20	pelepasan baut roda.....	64
Gambar V.21	penggantian kampas rem.....	65
Gambar V.22	penggantian oli.....	66
Gambar V.23	penggantian valbelt	66
Gambar V.24	penggunaan dongkrak	67
Gambar V.25	penggunaan gerindra	67
Gambar V.26	mencuci kendaraan.....	68
Gambar V.27	pengeboran komponen kendaraan.....	68
Gambar V.28	pengelasan.....	69
Gambar V.29	akun instagram.....	83

Gambar V.30	akun tiktok.....	84
Gambar V.31	contoh flayer trayek.....	85
Gambar V.32	perbandingan jumlah penumpang per trayek pada setiap bulan	89

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Jenis-jenis Armada Perum DAMRI Cabang Ponorogo.....	16
Tabel II.2	Sarana Untuk Operasional Pelayanan Penumpang	19
Tabel II.3	Sarana Untuk Kebutuhan Dinas Kantor	19
Tabel III.1	Segmentasi Perjalanan Bus	30
Tabel IV.1	Tingkat Keparahan (Severity).....	54
Tabel IV.2	Frekuensi Kejadian (Likelihood)	55
Tabel IV.3	Matrik Penilaian Bahaya dan Risiko	55
Tabel IV.4	tabel keterangan	56
Tabel IV.5	matrik penilaian di bengkel	70
Tabel IV.6	hasil nilai risk rating.....	76

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Logbook Magang	95
Lampiran 2 SOP Kegiatan Bengkel	106
Lampiran 3 Flyer Trayek	107
Lampiran 4 kegiatan sosialisai kepada mekanik.....	118