

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

IV.1 *Rampcheck*

Kegiatan *rampcheck* di Terminal dilaksanakan dalam rangka meningkatkan dan menjamin keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan. Kegiatan *rampcheck* dilaksanakan pada hari dan jam tertentu adapun prosedur kegiatan *rampcheck* di beberapa terminal :

a. Terminal Indihiang Tasikmalaya

1. Bus memasuki area jalur kedatangan dan diarahkan oleh petugas pengatur lalu lintas
2. Bus memasuki zona pengendapan
3. Dilakukan pemeriksaan identitas kendaraan, kelengkapan surat-surat kendaraan dan pengemudi oleh PPNS (Penyidik Pegawai Negeri Sipil)
4. Jika pemeriksaan identitas kendaraan lengkap maka dilanjutkan pemeriksaan teknis kendaraan oleh penguji
5. Hasil pemeriksaan akan dicatat dalam formulir *rampcheck*
6. Jika hasil pemeriksaan sesuai dengan ketentuan yang berlaku maka kendaraan diizinkan operasional, dan jika tidak sesuai maka tidak diizinkan operasional.



Gambar IV. 1 Pemeriksaan Administrasi di Terminal Indihiang Tasikmalaya (Hasil Analisis,2021)

b. Terminal Harjamukti Cirebon

1. Bus memasuki jalur kedatangan bus yang telah di arahkan oleh pengatur lalu lintas
2. Pengatur lalu lintas mengarahkan kendaraan bus untuk memasuki zona pengendapan
3. Dilakukan pemeriksaan identitas kendaraan bus mulai dari STUK, STNK, dan Kartu Pengawas (izin trayek)
4. Setelah dilakukan pemeriksaan administrasi maka dilanjutkan pemeriksaan teknis kendaraan bus
5. Pemeriksaan di atas di catat dalam formulir *rampcheck* yang telah disediakan
6. Jika pemeriksaan tersebut lengkap dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku maka kendaraan bus dinyatakan dapat beroperasi/diizinkan operasional dan jika tidak sesuai dengan ketentuan maka tidak diizinkan operasional



Gambar IV. 2 Pemeriksaan Teknis kendaraan di Terminal Harjamukti Cirebon (Hasil Analisis,2022)

c. Terminal Baranangsiang Bogor

1. Pengatur lalu lintas mengarahkan bus iuntuk masuk ke terminal dan memasuki area kedatangan
2. Kemudian diarahkan ke zona pengendapan
3. Dilakukannya pemeriksaan identitas kendaraan dan pengemudi bus
4. Kemudian dilakukannya pemeriksaan teknis kendaraan oleh petugas penguji
5. Pemeriksaan identitas kendaraan dan pemeriksaan teknis dicatat di formulir *rampcheck*
6. Jika pemeriksaan identitas kendaraan dan pemeriksaan teknis sesuai dengan ketentuan yang berlaku maka kendaraan tersebut diizinkan operasional
7. Jika pemeriksaan tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku maka kendaraan bus tidak diizinkan operasional/tidak diberangkatkan



Gambar IV. 3 Pemeriksaan Teknis kendaraan di Terminal Baranangsiang Bogor (Hasil Analisis,2022)

IV.2 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan Bus

IV.2.1 Prosedur Pemeriksaan Teknis Sesuai dengan SK Dirjen 5637 Tahun 2017

Petugas tim inspeksi menyusun rencana pelaksanaan kegiatan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta menyiapkan peralatan yang meliputi helm keselamatan, sarung tangan, rompi, sepatu, senter, scrub, masker, dan ATK (alat tulis dan kantor). Petugas Penyidik Pegawai Negeri Sipil melakukan pemeriksaan administrasi mulai dari pemeriksaan STUK (surat tanda uji kendaraan), KP (kartu pengawas/izin trayek), STNK (surattanda nomor kendaraan) kemudian dilanjut oleh petugas penguji yang memeriksa pemeriksaan teknis kendaraan yang sesuai dengan Surat Keputusan Direjen 5637 Tahun 2017 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan:

Tabel IV. 1 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan (SK Dirjen 5637 Tahun 2017)

No	Jenis	Metode Pemeriksaan	Nilai/Ukur/Jumlah
Unsur Teknis Utama			
A. Sistem Penerangan			
1.	Lampu utama kendaraan : JauhDekat	Aktifkan lampu utama danperiksa apakah semua lampu utama bisa dimatikan dengan satu klik (dengan saklar).	Lampu dekat ataupun jauh dapat menyala sesuai fungsinya, baik kiri maupun kanan.
2.	Lampu penunjukarah (sein)	Berfungsi saat tuas Menunjuk arah diaktifkan.	Lampu penunjuk arah menyala dengan kelap-kelip.
3.	Lampu Rem	<ul style="list-style-type: none">• Berfungsi ketika rem diaktifkan, baik kiri maupun kanan .• Memancarkan cahaya merah stabil.• Tidak buram.	Lampu rem berfungsi dengan baik (dapat menyala), baik kiri maupun kanan.

No.	Jenis	Metode Pemeriksaan	Nilai/Ukur/Jumlah
Unsur Teknis Utama			
4.	Lampu Mundur	Berfungsi ketika penerus daya digunakan pada posisi mundur "R".	Lampu mundur menyala saat penerus daya digunakan pada posisi mundur "R".
B. Sistem Pengereman			
5.	Rem Utama	Jalankan kendaraan dengan kecepatan secukupnya, apakah berhenti saat rem diaktifkan.	Rem berfungsi dengan baik.
6.	Rem Parkir	Aktifkan rem parkir, gerakan kendaraan secukupnya untuk mengidentifikasi fungsi rem parkir.	Rem berfungsi dengan baik.
C. Badan Kendaraan			
7.	Kondisi Kaca Depan	Periksa kondisi permukaan kaca depan, apakah ada retakan.	Permukaan kaca rata, jelas untuk melihat keluar, tidak ada retakan.
8.	Pintu Utama	Periksa kondisi pintu utama apakah dapat mengunci dan membuka.	Pintu utama dapat mengunci dan membuka, tidak diikat menggunakan tali dan sejenisnya
D. Sistem Roda Ban			

No.	Jenis	Metode Pemeriksaan	Nilai/Ukur/Jumlah
Unsur Teknis Utama			
9.	Kondisi Ban	Periksa apakah terdapat : <ul style="list-style-type: none"> • Sayatan • Penyokan atau benjolan,terungkapnya kerangka,kawat atau terpisahnya alur. • Pemasangan ban sudah sesuai . • Kondisi tangkai katub dan tepi-tepinya (ban tipis). 	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak adasayatan • Tidak ada bagian yangmengelupas • Tidak ada benjolan atau penyokan • Keempat ban harus memiliki ukuran yang sama • Kedalaman alur minimal 1mm (satu milimeter)pada seluruh bagian tapak ban.
E. Kelengkapan			
10.	Sabuk keselamatan di kursi pengemudi	Berfungsi mengunci padasaat dihentakkan secara mendadak untuk tempat duduk pengemudi.	Mengunci saat dihentakkan untuk tempatduduk pengemudi.
F. Pengukur Kecepatan (Speedometer)			
11.	Pengukur Kecepatan (Speedometer)	Jalankan kendaraan dengan kecepatan secukupnya, apakah jarumpenunjuk kecepatan berfungsi dengan baik.	Pengukur kecepatan berfungsi dengan baik.
G. Penghapus kaca (wiper)			
12.	Penghapus Kaca(Wiper)	Berfungsi pada saat tuasdiaktifkan.	<ul style="list-style-type: none"> • Kedua penghapus kaca (wiper) berfungsi dengan baik. • Dilengkapi dengan alat penyemprot air.
H. Fasilitas Tanggap Darurat			

No.	Jenis	Metode Pemeriksaan	Nilai/Ukur/Jumlah
Unsur Teknis Utama			
13.	Pintu Darurat	Periksa apakah terdapat pintu darurat untuk mobil bus yang mempunyai jumlah tempat duduk sekurang-kurangnya 27 buah dan pintu darurat dicoba dibuka (minimal lebar 430 mm (empat ratus tiga puluh milimeter)).	Terdapat pintu darurat, dapat berfungsi dan terdapat petunjuk cara membuka.
14.	Jendela Darurat	Periksa apakah terdapat jendela darurat, sekurang-kurangnya : <ul style="list-style-type: none"> • 1 buah pada sisi kanandan kiri untuk tempat duduk tidak lebih dari 26 buah kursi. • 2 buah pada sisi kanandan kiri untuk tempat duduk berjumlah 27 s.d.50 buah kursi. • 3 buah pada sisi kanandan kiri untuk tempat duduk berjumlah 51 s.d.80 buah kursi. • 4 buah pada sisi kanandan kiri untuk tempat duduk lebih dari 80 buah kursi. • Ukuran jendela darurat minimal (2 buah pada sisi kanan dan kiri untuk tempat duduk berjumlah 27 s.d. 50 buah kursi. 	Terdapat jendela darurat dan tidak ada penghalang.
15.	Alat pemukul atau pemecah kaca (martil)	Periksa apakah terdapat alat pemukul/pemecah kaca (martil) yang terpasang setiap jendela	<ul style="list-style-type: none"> • Paling sedikit berjumlah 1 (satu) buah pada setiap satu jendela atau sisi jendela

No.	Jenis	Metode Pemeriksaan	Nilai/Ukur/Jumlah
Unsur Teknis Utama			
A. Sistem Penerangan			
16.	Lampu Posisi	Berfungsi ketika lampu utama diaktifkan.	Lampu posisi penerangan.kendaraan dapat menyesuaikan fungsinya saat lampu utama dihidupkan.
B. Bagian Badan Kendaraan			
17.	Kaca Spion	Periksa apakah terdapatkaca spion.	<ul style="list-style-type: none"> • Berjumlah 2 (dua) buah ataulebih. • Dibuat dari kaca atau bahan lain yang dipasang pada posisi yang dapat memberikan pandangan ke arah samping dan belakangdengan jelas tanpa. • Mengubah jarak dan bentuk objek yang terlihat.
18.	Lantai dan Tangga	Periksa apakah terdapat korosi atau lubang pada plat yang ada di bawah kursi penumpang, pengemudi dan tangga pintu masuk/keluar	Dibuat dari plat besi yangdipasang di bawahkursi penumpang
19.	Klakson	Berfungsi pada saat tombol klakson ditekan.	<ul style="list-style-type: none"> • Mengeluarkan suara saat tombol klakson ditekan. • Tombol klakson sesuai bawaan pabrik.

No.	Jenis	Metode Pemeriksaan	Nilai/Ukur/Jumlah
Unsur Teknis Utama			
C. Kapasitas Tempat Duduk			
20.	Kesesuaian kapasitas tempat duduk	Disesuaikan dengan buktilulus uji berkala kendaraan bermotor.	Jumlah tempat duduk harus sesuai dengan yang tertulis dengan bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor.
D. Perlengkapan Kendaraan Bermotor			
21.	Ban Cadangan	Periksa apakah ban cadangan tersedia dan memiliki ukuran yang sama dengan ban yang terpasang pada kendaraan.	Ban cadangan tidak dalam keadaan rusak, kempes dan kedalaman alur minimal 1 mm (satu milimeter) pada seluruh bagian tapak ban
22.	Segitiga Pengaman	Periksa apakah terdapat segitiga pengaman.	<ul style="list-style-type: none"> • Terdapat segitiga pengaman berwarna merah dengan jumlah paling sedikit 2 (dua) buah. • Mengeluarkan cahaya pada saat terkena sinar lampu pada malam hari.
23.	Dongkrak	Periksa apakah terdapat dongkrak dan dapat berfungsi dengan baik dengan dicoba mengaktifkan dongkrak secukupnya.	Dongkrak ada dan berfungsi.

No.	Jenis	Metode Pemeriksaan	Nilai/Ukur/Jumlah
Unsur Teknis Utama			
24.	Pembuka Roda	Periksa apakah terdapat pembuka roda.	Pembuka roda ada.
25.	Lampu Senter	Periksa apakah terdapat lampu senter dan dapat berfungsi dengan baik.	Lampu senter paling sedikit 2 (dua) buah dan dapat berfungsi dengan baik.

IV.2.2 Kondisi Pengecekan di Terminal

Inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya, Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon dan Terminal Tipe A Baranangsiang Bogor, sudah dilaksanakan dengan tertib namun masih ada beberapa item pemeriksaan yang terlewatkan, berikut item pemeriksaanya:

Tabel IV. 2 Kesesuaian Pemeriksaan (Hasil Analisis, 2022)

No.	Item Pemeriksaan	Terminal Tasikmalaya		Terminal Cirebon		Terminal Bogor	
		Diperiksa	Tidak	Diperiksa	Tidak	Diperiksa	Tidak
1.	Lampu utama	v		v		v	
2.	Lampu penunjuk arah	v		v		v	
3.	Lampu Rem	v		v		v	
4.	Lampu Mundur	v		v		v	
5.	Rem Utama		v		v	v	
6.	Rem Parkir	v			v	v	

No.	Item Pemeriksaan	Terminal Tasikmalaya		Terminal Cirebon		Terminal Bogor	
		Diperiksa	Tidak	Diperiksa	Tidak	Diperiksa	Tidak
7.	Kaca Depan	v		v		v	
8.	Pintu Utama	v		v		v	
9.	Kondisi Ban	v		v		v	
10.	Pintu Utama	v		v		v	
11.	Pengukur Kecepatan (Speedometer)	v		v		v	
12.	Penghapus Kaca	v		v		v	
13.	Pintu Darurat	v		v		v	
14.	Jendela Darurat	v		v		v	
15.	Alat pemecah kaca (martil)	v		v		v	
16.	Lampu posisi	v		v		v	
17.	Kaca Spion	v		v		v	
18.	Lantai dan Tangga	v		v		v	
19.	Klakson	v		v		v	
20.	Kesesuaian kapasitas tempat duduk	v		v		v	
21.	Ban Cadangan	v		v			v
22.	Segitiga Pengaman	v		v		v	
23.	Dongkrak	v		v		v	
24.	Pembuka Roda	v		v		v	
25.	Lampu Senter		v		v		v

tabel di atas ada beberapa item pemeriksaan kendaraan di 3 Terminal tersebut yang belum sesuai, hal ini dapat terjadi karena beberapa faktor. Pemeriksaan dari ketiga terminal tersebut yang paling banyak mengalami pelanggaran tidak lengkapnya administrasi kendaraan yaitu di Terminal Indihiang Tasikmalaya

IV.3 Sumber Daya Manusia

Berdasarkan Peraturan Direktorat Perhubungan Jenderal Darat No. SK.6251/AJ.104/DRJD/2017 Tentang Pedoman Teknis Kriteria Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A Pasal 5 ayat 1 standar minimum jumlah kebutuhan personel:

- a. Tipe A kelas 1 = 217 personel
- b. Tipe A kelas 2 = 125 personel
- c. Tipe A kelas 3 = 93 personel

Untuk tiap-tiap jenis kelas 1, 2 dan 3 dihitung dengan menyesuaikan jumlah kendaraan bus yang datang dan berangkat per harinya. Untuk kelas 1 yaitu memiliki intensitas bus yang datang dan berangkat lebih dari 1000, kelas 2 intensitas bus yang datang dan berangkat antara 500-1000 kendaraan, dan kelas 3 intensitas bus yang datang dan berangkat yaitu tidak lebih dari 500 kendaraan.

Lampiran III Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat
Nomor : SK.6251/AJ.104/DRJD/2017
Tanggal : 30 November 2017

STANDAR JUMLAH MINIMAL KEBUTUHAN PERSONEL TERMINAL PENUMPANG TIPE A

NO.	PEJABAT/PEGAWAI	TIPE TERMINAL			KETERANGAN
		A.1	A.2	A.3	
1	KEPALA TERMINAL	1	1	1	
2	PETUGAS ADMINISTRASI PERKANTORAN	8	4	4	
3	PETUGAS PENCATAT KELUAR /MASUK BUS	16	8	8	
4	PETUGAS PENGATUR LALU LINTAS	40	16	8	
5	PETUGAS PPNS	4	4	4	
6	PETUGAS PENGUJI KB	24	16	8	
7	PETUGAS PELAYANAN	8	8	4	
8	PETUGAS TEKNOLOGI INFORMASI	8	4	4	
9	TEKNISI ELEKTRIKAL	8	4	4	
10	TEKNISI MEKANIKAL	8	4	4	
11	PETUGAS KESEHATAN	8	4	4	
12	PETUGAS KEAMANAN	24	12	12	
13	PETUGAS KEBERSIHAN	60	40	28	
	Jumlah	217	125	93	

Gambar IV. 4 Standar Jumlah Minimal Personel Terminal Tipe A(SK Dirjen 6251 2017)

A. Terminal Indihiang Tasikmalaya

Berdasarkan data yang diperoleh di Sistem Infromasi Angkutan dan Sarana Transportasi (SIASATI) yang terhubung

langsung pusat, di Terminal Indihiang Tasikmalaya jumlah keberangkatan dan kedatangan bus pada bulan maret yaitu lebih dari 500 kendaraan perharinya dan termasuk Tipe A kelas 2. Untuk Terminal Tipe A kelas 2 yaitu standar minimal jumlah personelnya yaitu 125 personel.

NO	TANGGAL	JENIS	TERMINAL	AKAP		AKDP		TOTAL	
				BUS	PENUMPANG	BUS	PENUMPANG	BUS	PENUMPANG
1.	1 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	212	1.359	330	1.319	542	2678
2.	2 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	176	986	337	1.356	513	2342
3.	3 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	178	1.262	307	1.394	485	2656
4.	4 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	188	1.226	310	1.386	498	2612
5.	5 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	186	1.037	301	1.132	487	2169
6.	6 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	173	1.135	289	1.065	462	2200
7.	7 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	213	1.255	358	1.549	571	2804
8.	8 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	175	1.041	369	1.458	544	2499
9.	9 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	199	1.187	369	1.556	568	2793
10.	10 Maret 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	INDI-HIANG	202	1.273	319	1.482	521	2755

Gambar IV. 5 Jumlah Kendaraan Terminal Tasikmalaya (Sistem Infomasi Angkutan dan Sarana Transportasi)

Tabel IV. 3 Kepegawaian Terminal Indihiang (PERDIRJEN No. SK 6251 Tahun 2017)

NO	JABATAN PEGAWAI	STANDAR MINIMUM	KENYATAAN SAAT INI	KEKURANGAN PERSONEL
1.	Koordinator Satpel Terminal	1 orang	1 orang	Memenuhi
2.	Pengatur Lalu – lintas	16 orang	6 orang	10 orang
3.	Pengelola Administrasi Perkantoran	4 orang	7 orang	Memenuhi
4.	Penyidik Pegawai Negeri Sipil	4 orang	2 orang	2 orang
5.	Penguji Kendaraan Bermotor / Petugas Pemeriksa	16 orang	-	16 orang
6.	Petugas Pelayanan	8 orang	3 orang	5 orang
7.	Pengelola Teknologi Informasi	4 orang	3 orang	1 orang

NO	JABATAN PEGAWAI	STANDAR MINIMUM	KENYATAAN SAAT INI	KEKURANGAN PERSONEL
8.	Petugas Pencatat Kendaraan	8 orang	8 orang	Memenuhi
9.	Petugas Keamanan	12 orang	10 orang	2 orang
10.	Petugas Kebersihandan Kesehatan Kerja Lingkungan (K3)	40 orang	14 orang	31 orang
11.	Petugas Elektrikal	4 orang	1 orang	3 orang
12.	Petugas Mekanikal	4 orang	-	4 orang
13.	Petugas Kesehatan	4 orang	-	4 orang
Jumlah		125 orang	55 orang	70 orang

B. Terminal Baranangsiang Bogor

Berdasarkan data yang diperoleh di Sistem Informasi Angkutan dan Sarana Transportasi (SIASATI) yang terhubung langsung pusat, di Terminal Baranangsiang jumlah keberangkatan dan kedatangan bus pada bulan Mei yaitu kurang dari 500 kendaraan perharinya dan termasuk Tipe A kelas 3. Untuk Terminal Tipe A kelas 3 yaitu standar minimal jumlah personelyaitu 93 personel.

The screenshot shows the SIASATI system interface. On the left is a navigation menu with options like Dashboard, Data Penumpang, Angkutan Jalan, Laporan Moda, and Laporan Data Terminal. The main area displays a search form with filters for Provinsi (Java Barat), Bulan/Tahun (Mei 2022), Terminal (BARANANGSIANG), and Kategori (Semua). Below the form is a table with the following data:

NO	TANGGAL	JENIS	TERMINAL	AKAP		AKDP		TOTAL	
				BUS	PENUMPANG	BUS	PENUMPANG	BUS	PENUMPANG
1.	1 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	64	359	114	1.446	178	1805
2.	2 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	25	225	62	821	87	1046
3.	3 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	46	530	89	1.865	135	2395
4.	4 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	60	492	87	2.008	147	2500
5.	5 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	52	524	72	1.741	124	2265
6.	6 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	67	803	95	1.378	162	2181
7.	7 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	51	456	87	1.348	138	1777
8.	8 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	36	483	78	1.609	134	2092
9.	9 Mei 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	BARANANGSIANG	41	481	106	1.637	147	2118

Gambar IV. 6 Jumlah Kendaraan Terminal Baranangsiang Bogor (Sistem Informasi Angkutan dan Sarana Transportasi)

Tabel IV. 4 Kepegawaian Terminal Baranangsiang
(PERDIRJEN No. SK 6251 Tahun 2017)

NO	JABATAN PEGAWAI	STANDAR MINIMUM	KENYATAAN SAAT INI	KEKURANGAN PERSONEL
1.	Koordinator SatpelTerminal	1 orang	1 orang	Memenuhi
2.	Pengatur Lalu – lintas	8 orang	1 orang	7 orang
3.	Pengelola Administrasi Perkantoran	4 orang	6 orang	Memenuhi
4.	Penyidik PegawaiNegeri Sipil	4 orang	4 orang	Memenuhi
5.	Penguji Kendaraan Bermotor / Petugas Pemeriksa	8 orang	4 orang	4 orang
6.	Petugas Pelayanan	4 orang	3 orang	1 orang
7.	Pengelola Teknologi Informasi	4 orang	3 orang	1 orang
8.	Petugas Pencatat Kendaraan	8 orang	8 orang	Memenu hi
9.	Petugas Keamanan	12 orang	9 orang	3 orang
10.	Petugas Kebersihandan Kesehatan Kerja Lingkungan (K3)	28 orang	12 orang	16 orang
11.	Petugas Elektrikal	4 orang	-	4 orang
12.	Petugas Mekanikal	4 orang	-	4 orang
13.	Petugas Kesehatan	4 orang	-	4 orang
Jumlah		93	51 orang	44 orang

C. Terminal Harjamukti Cirebon

Berdasarkan data yang diperoleh di Sistem Informasi Angkutan dan Sarana Transportasi (SIASATI) yang terhubung langsung pusat, di Terminal Harjamukti jumlah keberangkatan dan kedatangan bus pada bulan Mei yaitu kurang dari 500 kendaraan perharinya dan termasuk Tipe A kelas 3. Untuk Terminal Tipe A kelas 3 yaitu standar minimal jumlah personelnya yaitu 93 personel.

NO	TANGGAL	JENIS	TERMINAL	AKAP		TOTAL			
				BUS	PENUMPANG	BUS	PENUMPANG		
1.	1 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	58	299	48	88	146	387
2.	2 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	111	234	46	45	157	279
3.	3 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	103	289	74	123	177	412
4.	4 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	104	280	80	201	184	481
5.	5 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	161	278	98	54	259	332
6.	6 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	111	174	82	35	193	209
7.	7 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	89	242	45	53	134	295
8.	8 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	100	213	49	145	149	260
9.	9 Juni 2022	Keberangkatan dan Kedatangan	HARJAMUKTI	109	376	62	111	171	487

Gambar IV. 7 Jumlah Kendaraan Terminal Harjamukti Cirebon (Sistem Informasi Angkutan dan Sarana Transportasi)

Tabel IV. 5 Kepegawaian Terminal Harjamukti Cirebon (PERDIRJEN No. SK 6251 Tahun 2017)

NO	JABATAN PEGAWAI	STANDAR MINIMUM	KENYATAAN SAAT INI	KEKURANGAN PERSONEL
1.	Koordinator Satpel Terminal	1 orang	1 orang	Memenuhi
2.	Pengatur Lalu lintas	8 orang	12 orang	Memenuhi
3.	Pengelola Administrasi Perkantoran	4 orang	8 orang	Memenuhi
4.	Penyidik Pegawai Negeri Sipil	4 orang	1 orang	3 orang
5.	Penguji Kendaraan Bermotor / Petugas Pemeriksa	8 orang	2 orang	6 orang
6.	Petugas Pelayanan	4 orang	-	4 orang

NO	JABATAN PEGAWAI	STANDAR MINIMU M	KENYATAAN SAAT INI	KEKURANGAN PERSON EL
7.	Pengelola Teknologi Informasi	4 orang	2 orang	2 orang
8.	Petugas Pencatat Kendaraan	8 orang	5 orang	3 orang
9.	Petugas Keamanan	12 orang	3 orang	9 orang
10.	Petugas Kebersihandan Kesehatan Kerja Lingkungan (K3)	28 orang	9 orang	19 orang
11.	Petugas Elektrikal	4 orang	-	4 orang
12.	Petugas Mekanikal	4 orang	-	4 orang
13.	Petugas Kesehatan	4 orang	-	4 orang
Jumlah		93	43 orang	58 orang

IV.4 Perancangan Sistem

Perancangan sistem app *rampcheck* dalam penelitian ini menggunakan metode *waterfall* (air terjun) yang menggunakan metode pendekatan sistematis dan juga berurutan. Adapun tahapannya yaitu analisis kebutuhan, desain, pengkodean, pengujian dan pendukung.

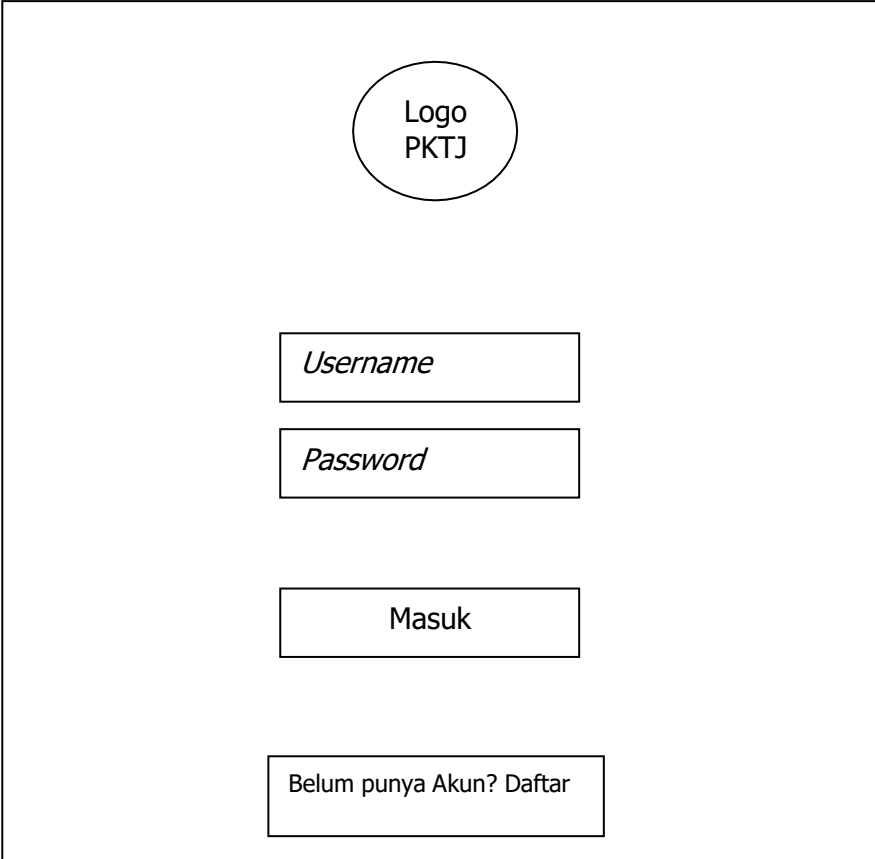
Pembuatan aplikasi *rampcheck* ini bertujuan untuk mempermudah kegiatan rutin *rampcheck* di terminal Tipe A yang masih menggunakan formulir manual. Penggunaan formulir secara manual berdasarkan observasi yang telah dilakukan memiliki beberapa kekurangan antara lain :

- a. Resiko kerusakan pada data pengecekan
- b. Pendistribusian data yang lama
- c. Proses penginputan yang manual dan membuat 2 kali proseskerja
- d. Kehilangan data pengecekan kendaraan

IV.5 Desain

Tahap desain merupakan tahapan untuk menggambarkan awal kebutuhan perangkat lunak yang dibutuhkan dari proses sebelumnya. Adapun desain dalam pembuatan aplikasi *rampcheck* yaitu :

a. Halaman Login



The image shows a wireframe for a login page. At the top center is a circle containing the text "Logo PKTJ". Below this, there are four rectangular boxes stacked vertically. The first box contains the text "Username", the second contains "Password", the third contains "Masuk", and the fourth contains "Belum punya Akun? Daftar".

Gambar IV. 8 Desain Halaman Login

Halaman login merupakan halaman untuk masuk ke input data pengecekan yang berisi *username* dan *password* yang akan melakukan *rampcheck* kendaraan, berikut penjelasannya:

- 1.) Logo PKTJ : Instansi
- 2.) *Username* : Sebagai penulis *username* untuk penguji sebelum mengakses halaman berikutnya, hanya penguji yang sudah terdaftar saja pada database yang bisa mengakses

3.) *Password* : Sebagai penulisan id *password* untuk penguji sebelum mengakses halaman berikutnya, hanya penguji yg sudah terdaftar saja pada database yang bisa mengakses ke halaman berikutnya

4.) Masuk : *Button* pengakses untuk ke halaman berikutnya setelah mengisi *username* dan *password*

5.) Daftar : Buton pengakses bagi yang tidak mempunyai akun

b. Halaman *Rampcheck*

Logo PKTJ

FORMULIR RAMPCHECK ONLINE

Logo Perhubungan

HARI/TANGGAL

LOKASI

NO STUK

NAMA PENGEMUDI

UMUR

NAMA PO

NO KENDARAAN

DAFTAR PEMERIKSAAN

KESIMPULAN

CATATAN

SIMPAN

Gambar IV. 9 Halaman Pengecekan Kendaraan

- 1.) Hari/Tanggal : Form text yang berfungsi untuk mengisi hari dan tanggal pemeriksaan tersebut
- 2.) Lokasi : Form text yang berfungsi untuk mengisi lokasi
- 3.) NO STUK : Form text yang berfungsi untuk mengisi Surat Tanda Uji Kendaraan yang terletak pada bagian rangka kendaraan atau sebagai identitas kendaraan
- 4.) Nama Pengemudi : Form text yang berfungsi untuk mengisi nama pengemudi
- 5.) Umur : Form text yang berfungsi untuk mengisi umur pengemudi
- 6.) Nama PO : Form text yang berfungsi untuk mengisi Nama Perusahaan Otomotif
- 7.) No Kendaraan : Form text yang berfungsi untuk mengisi Nomor Kendaraan/ Nomor Plat Kendaraan
- 8.) Daftar Pemeriksaan: Form text beberapa daftar pemeriksaan kendaraan
- 9.) Kesimpulan : Form text yang berfungsi untuk mengisi kesimpulan Ketika selesai pemeriksann
- 10 .) Catatan : Form text yang berfungsi untuk mengisi catatan atau keterangan dari kesimpulan yang didapat

IV.6 Pembuatan Aplikasi

Tahap berikutnya dalam pembuatan aplikasi *rampcheck* yaitu pengkodean atau proses implementasi dari desain yang telah dibuat dan menjadi sebuah software. Berikut tahapannya:

1. Halaman Masuk
 - c. Kode Blok Pengkodean

```

when Screen1 Back Pressed
do
  call Notifier1 Show Choose Dialog
  message "Keluar aplikasi sekarang?"
  title "Konfirmasi"
  button1 Text "Ya"
  button2 Text "TIDAK"
  cancelable false

when Notifier1 After Choosing
do
  if get choice == "Ya"
  then close application

when Label3 Click
do
  open another screen screenName "sign_up"

when Screen1 Initialize
do
  set Web1 .URL to join "https://docs.google.com/spreadsheets/d/1op3IMUV.../export?format=csv"
  call Web1 .Get

  "https://docs.google.com/spreadsheets/d/1s3bbXJUZ..."

when Web1 Get Test
do
  url response Code response Type response Content
  set global SPREADSHEET to list from csv table text get response Content
  call STORE_TINY

initialize global SPREADSHEET to create empty list

initialize global nama to create empty list

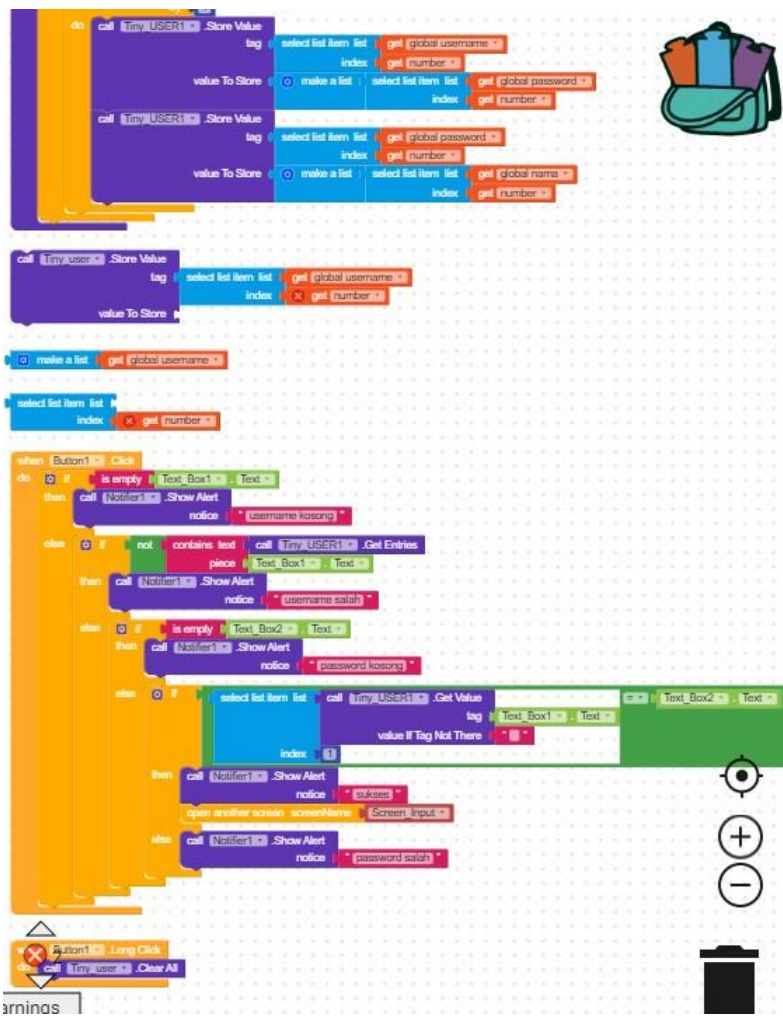
initialize global username to create empty list

initialize global password to create empty list

to STORE_TINY
do
  remove list item list get global SPREADSHEET
  index 1
  for each item in list get global SPREADSHEET
  do
    add items to list list get global nama
    item select list item list get item
    index 2
    add items to list list get global username
    item select list item list get item
    index 3
    add items to list list get global password
    item select list item list get item
    index 4
  for each number from 1

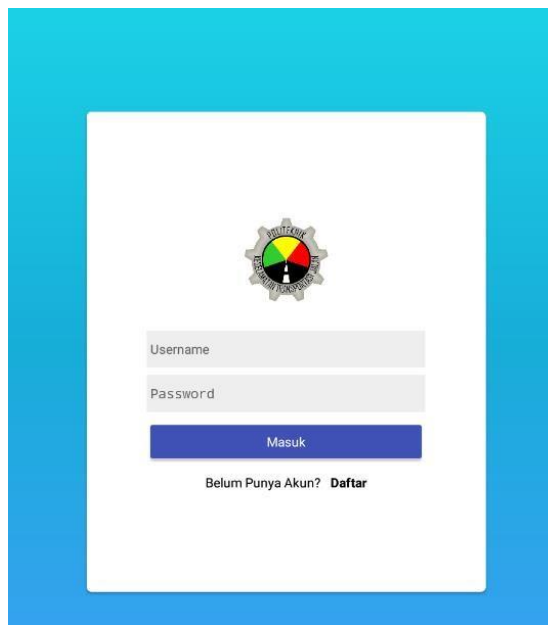
```

Gambar IV. 10 Kode Blok Pengkodean Halaman Masuk



Gambar IV. 11 Kode Blok Pengkodingan Halaman Masuk

d. Tampilan Halaman Masuk



Gambar IV. 12 Tampilan Halaman Masuk

2. Halaman Daftar
 a. Kode Blok Pengkodingan

```

when sign_up .Back Pressed
do
  if true
  then
    open another screen screenName Screen1
  close screen

when login .Click
do
  if true
  then
    open another screen screenName Screen1
  close screen

when Button1 .Click
do
  call Notifier1 .Show Choose Dialog
  message "Daftarkan sekarang?"
  title "Kofirmasi"
  button1 Text "Ya"
  button2 Text "Batal"
  cancelable false
  
```

Gambar IV. 13 Kode Blok Pengkodingan Halaman Daftar

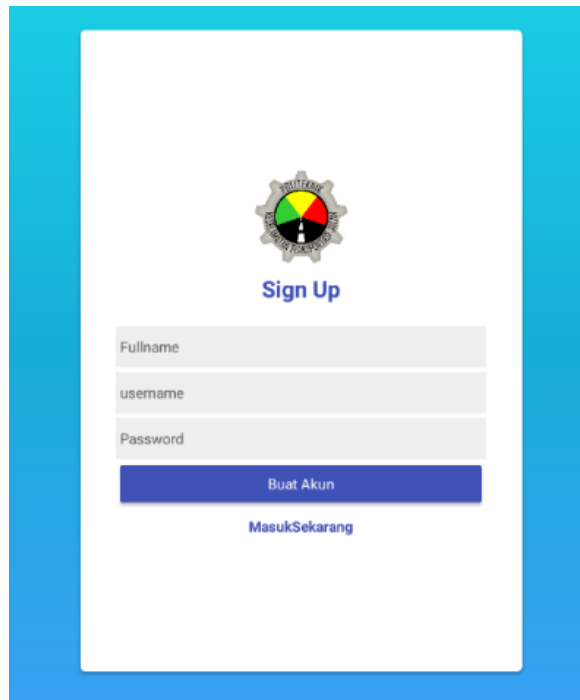
```

when Notifier1 .After Choosing
choice
do
  if
  then
    if
    then
      set Text_Box1 .Error Text to wajib diisi
      call Text_Box1 .Show ErrorMessage
    else
      if
      then
        set Text_Box2 .Error Text to wajib diisi
        call Text_Box2 .Show ErrorMessage
      else
        set Web1 .URL to join
        https://docs.google.com/forms/d/e/1F...
        ?entry.673254766=
        Text_Box1 .Text
        &entry.2054465451=
        Text_Box2 .Text
        &entry.1172153929=
        Text_Box3 .Text
        &entry.990614330=
        Petugas
        call Web1 .Get

when Web1 .Got Text
url response Code response Type response Content
do
  if
  then
    call Notifier1 .Show Alert
    notice Pendaftaran berhasil!
    set Text_Box1 .Text to
    set Text_Box2 .Text to
    set Text_Box3 .Text to
    if true
    then
      open another screen screenName Screen1
    close screen
  
```

Gambar IV. 14 Kode Blok Pengkodingan Halaman Daftar

b. Tampilan Halaman Daftar



Gambar IV. 15 Tampilan Halaman Daftar

3. Halaman Pengecekan Kendaraan

a. Kode Blok pengkodean



Gambar IV. 16 Kode Blok Pengkodean HalamanPengecekan Kendaraan

b. Tampilan Halaman Pengecekan Kendaraan

FORMULIR RAMP CHECK ONLINE

DATA PEMERIKSAAN

Hari/Tanggal

Tanggal

LOKASI

TERMINAL

Nomor STUK

Nama Pengemudi

Umur

Nama PO

Gambar IV. 17 Tampilan Halaman Pengecekan Kendaraan

FORMULIR RAMP CHECK ONLINE

Nama PO

No Kendaraan

Nomor STUK

Jenis Trayek

Trayek

UNSUR ADMINISTRASI

1. KARTU UJI/STUK
ADA BERLAKU

2. KP REGULER
ADA BERLAKU

Gambar IV. 18 Tampilan Halaman Pengecekan Kendaraan

FORMULIR RAMP CHECK ONLINE

ADA BERLAKU

3. KP CADANGAN
ADA BERLAKU

4. SIM PENGEMUDI
A UMUM

UNSUR TEKNIS

1. LAMPU UTAMA KENDARAAN DEKAT
SEMUA MENYALA

2. LAMPU UTAMA KENDARAAN JAUH
SEMUA MENYALA

3. LAMPU PENUNJUK ARAH (SEIN) DEPAN
SEMUA MENYALA

4. LAMPU PENUNJUK ARAH (SEIN) BELAKANG
SEMUA MENYALA

5. LAMPU REM
SEMUA MENYALA

Gambar IV. 19 Tampilan Halaman Pengecekan Kendaraan



FORMULIR RAMP CHECK ONLINE



5. LAMPU MUNDUR
SEMUA MENYALA

6. KONDISI REM UTAMA
BERFUNGSI

7. KONDISI REM PARKIR
BERFUNGSI

8. KONDISI KACA DEPAN
BAIK

9. KONDISI BAN DEPAN
SEMUA LAIK

10. KONDISI BAN BELAKANG
SEMUA LAIK

11. SABUK KESELAMATAN PENGEMUDI
ADA DAN FUNGSI

12. PENGUKUR KECEPATAN
ADA DAN FUNGSI

13. LAMPU POSISI DEPAN

Gambar IV. 20 Tampilan halaman Pengecekan Kendaraan



FORMULIR RAMP CHECK ONLINE



SEMUA MENYALA

14. LAMPU POSISI BELAKANG
SEMUA MENYALA

15. KACA SPION
ADA DAN SESUAI

16. PENGHAPUS KACA (WIPER)
ADA DAN BERFUNGSI

17. KLAKSON
ADA DAN BERFUNGSI

18. JUMLAH TEMPAT DUDUK PENUMPANG
SESUAI

19. BAN CADANGAN
ADA DAN LAIK

20. SEGITIGA PENGAMAN
ADA

21. DONGKRAK
ADA

Gambar IV. 21 Tampilan Halaman Pengecekan Kendaraan



FORMULIR RAMP CHECK ONLINE



22. PEMBUKA HUDA
ADA

23. LAMPU SENTER
ADA DAN BERFUNGSI

24. PINTU DARURAT
ADA DAN BERFUNGSI

25. JENDELA DARURAT
ADA

26. ALAT PEMUKUL/PEMECAH KACA
ADA

KESIMPULAN
LAYAK JALAN (DIJINKAN OPERASIONAL)

CATATAN
Masukkan Catatan

simpan

Gambar IV. 22 Tampilan Halaman Pengecekan Kendaraan

c. Halaman Penyimpanan Data

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	HARI	KESIMPULAN	CATATAN	NOKEND	LOKASI	PENGEMUDI	TRAYEK	NAMA PO	LUTAMA DEKA LUTAMA JAU
2	TERMINAL TASIKMALAYA								
3	24-Agustus-2021	TIDAK LAIK JALAN (TILAK)	KP DALAM PROSES	Z 7828 HB	TERMINAL	ASEP	TSK-BKS	BUDIMAN	SEMUA MENYA SEMUA MENY
4	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	KP TIDAK BERLAKU	Z 7906 HC	TERMINAL	YUSUF	TSK-BKS	BHINEKA	SEMUA MENYA SEMUA MENY
5	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	STUK TIDAK BERLAKU	Z 7851 HC	TERMINAL	DEDEN	TSK-BKS	PRIMAJASA	SEMUA MENYA SEMUA MENY
6	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	KP TIDAK BERLAKU	B 7739 FGA	TERMINAL	ARIP	TSK-BKS	HARAPAN KITA	SEMUA MENYA SEMUA MENY
7	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	DIJINKAN OPERASI	B 7003 PW	TERMINAL	UJANG	TSK-JKT	SUGENG RAHAYU	SEMUA MENYA SEMUA MENY
8	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	KP TIDAK BERLAKU	Z 7530 ME	TERMINAL	FERI	TSK-TJ PRILUK	PRIMAJASA	SEMUA MENYA SEMUA MENY
9	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	STUK TIDAK BERLAKU	Z 7999 TGC	TERMINAL	OMAN	TSK-LB.BULUS	BHINEKA	SEMUA MENYA SEMUA MENY
10	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	DIJINKAN OPERASI	Z 7499 FGA	TERMINAL	MAMAN	TSK-BKS	SAHABAT	SEMUA MENYA SEMUA MENY
11	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	DIJINKAN OPERASI	Z 7225 TGB	TERMINAL	BUDI	TSK-JKT	PRIMAJASA	SEMUA MENYA SEMUA MENY
12	24-Agustus-2021	TIDAK LAIK JALAN (TILAK)	KP DALAM PROSES	Z 7602 MG	TERMINAL	SARIP	TSK-LB.BULUS	BHINEKA	SEMUA MENYA SEMUA MENY
13	TERMINAL BARANANGSIANG								
14	6-April-2022	TIDAK LAIK JALAN (TILAK)	BAN BELAKANG VU	F 7583 QA	TERMINAL	NANA	BOGOR - PELABUHAN RATU	MGI	SEMUA MENYA SEMUA MENY
15	6-April-2022	TIDAK LAIK JALAN (TILAK)	BAN BELAKANG VU	F 7582 QA	TERMINAL	REDI	BOGOR - PELABUHAN RATU	MGI	SEMUA MENYA SEMUA MENY
16	6-April-2022	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	DIJINKAN OPERASI	F 7581 QA	TERMINAL	DENI	BOGOR - PELABUHAN RATU	MGI	SEMUA MENYA SEMUA MENY
17	6-April-2022	LAYAK JALAN (DILJINKAN)	DIJINKAN OPERASI	B 7724 FGA	TERMINAL	LUCKY	BOGOR - SOLO	SINAR JAYA	SEMUA MENYA SEMUA MENY

Gambar IV. 23 Tampilan Halaman Penyimpanan

IV.7 Pengoperasian Sistem

Pada tahap ini, peneliti akan menjelaskan beberapa tahapan pengoperasian aplikasi *rampcheck* berbasis android, berikut pengoperasiannya:

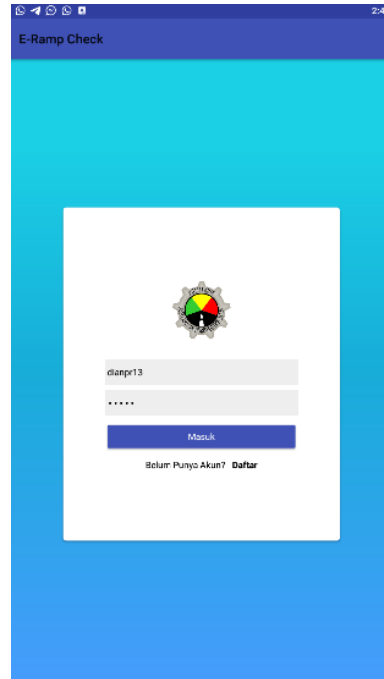
- Penulis membuka aplikasi yang telah di install di perangkat keras/android.



Gambar IV. 24 Aplikasi *Rampcheck*

- Halaman Login/Masuk

Pada halaman ini sebelum melakukan pengecekan kendaraan maka penguji sebagai admin mengisi *username* dan *password* yang telah di daftarkan sebelumnya

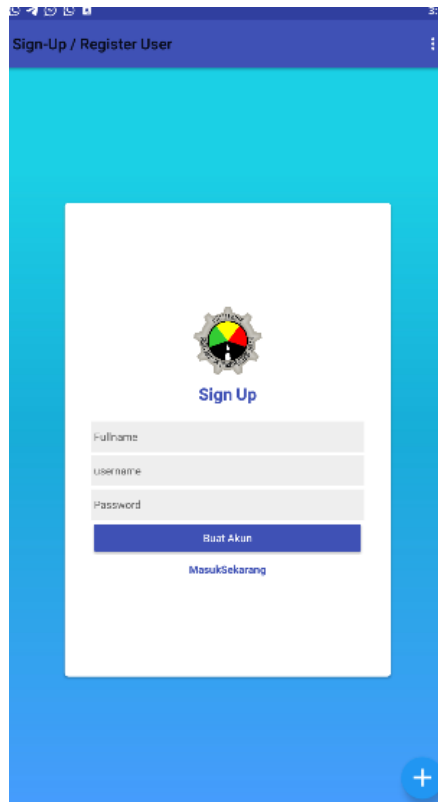


Gambar IV. 25 Halaman Login Admin (Aplikasi *Rampcheck* Online)

1. *Username* : Sebagai penulisan *username* sebelum mengakses halaman *rampcheck* kendaraan. *Username* ini didapatkan apabila sudah didaftarkan dan telah masuk ke database yang memiliki *username* dan *password* untuk memasuki aplikasi
2. *Password* : Sebagai penulisan *password* sebelum mengakses halaman *rampcheck* kendaraan. *Password* ini didapat apabila sudah terdaftar di database yang memiliki *username* dan *password* untuk memasuki aplikasi *rampcheck* tersebut
3. *Masuk* : *Button* yang digunakan untuk mengakses halaman selanjutnya setelah mengisi *username* dan *password* yang telah didaftarkan sebelumnya. Jika terjadi kesalahan dalam mengisi *username* dan *password* maka akan muncul peringatan.

c. Halaman *Sign up*

Halaman ini bagi admin/penguji yang belum memiliki *username* dan *password*. Maka pendaftar dapat mengisi/mendaftarkan nama lengkap, *username* dan *password* agar dapat mengakses halaman pengecekan kendaraan.



Gambar IV. 26 Tampilan Halaman Pendaftaran/ *Sign up* (Aplikasi Rampcheck Online)

1. *Fullname* : Sebagai arsip dan masuk ke database serta mengetahui identitas pengakses aplikasi tersebut
2. *Username* : Sebagai penulisan *username* sebelum mengakses halaman *rampcheck* kendaraan. *Username* ini didapatkan apabila sudah didaftarkan dan telah masuk ke database yang memiliki *username* dan *password* untuk memasuki aplikasi
3. *Password* : Sebagai penulisan *password* sebelum mengakses halaman *rampcheck* kendaraan. *Password* ini didapat apabila sudah terdaftar di database yang memiliki *username* dan *password* untuk memasuki aplikasi *rampcheck* tersebut.

d. Halaman Pengecekan Kendaraan

Halaman pengecekan kendaraan terdiri dari data pemeriksaan/administrasi kendaraan dan daftar pemeriksaan (pengecekan teknis kendaraan). Pada halaman data pemeriksaan/administrasi kendaraan terdapat spinner untuk memilih lokasi dan mengisi text box mulai dari mengisi tanggal pemeriksaan,

nomor STUK, nama pengemudi, umur pengemudi, nama PO, nomor kendaraan, serta mengecek masa berlaku dari STUK, SIM Pengemudi dan STNK.



Gambar IV. 27 Halaman Administrasi Kendaraan (Aplikasi *Rampcheck* Online)

Setelah pengecekan administrasi kendaraan, yaitu pengecekan kondisi teknis kendaraan. Pada aplikasi ini halaman pengecekan teknis kendaraan disesuaikan dengan form inspeksi keselamatan yang terdapat di SK nomor 5637 Tahun 2017 Tentang Pedoman Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.



Gambar IV. 28 Halaman Pengecekan Teknis Kendaraan

Setelah pengecekan teknis kendaraan maka penguji dapat mengisi text box kesimpulan yang disediakan dengan spiiner, mengisi text box catatan dan mengambil gambar kendaraan yang telah di periksa tersebut. Kemudian, setelah selesai melakukan pengecekan maka data tersebut masuk ke *spreadsheet* sebagai database dari aplikasi ini.



Gambar IV. 29 Halaman Kesimpulan

IV.8 Uji Coba Aplikasi

Setelah perancangan sistem aplikasi *rampcheck* berbasis android selesai, maka tahap selanjutnya yaitu pengujian aplikasi yang bertujuan untuk mengetahui keberhasilan kinerja dan tampilan dari fungsi-fungsinya yang telah dirancang sebelumnya. Pengujian aplikasi ini menggunakan laptop hp dengan bantuan emulator handphone di laptop hp dan android

Tabel IV. 6 Uji Coba Aplikasi (Hasil Analisis,2022)


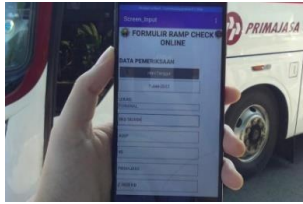
Jenis perangkat	Emulator Handphone	Android
Support	Ya	Ya
Kinerja	Lancar	Lancar
Tampilan	Jelas	Jelas





Tabel IV. 7 Hasil Uji Coba Kinerja Dan Tampilan (Hasil Analisis,2022)

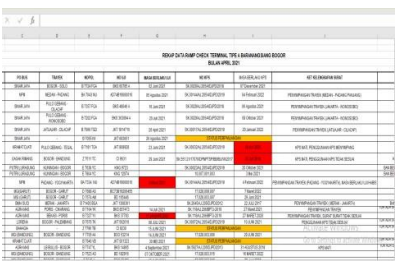
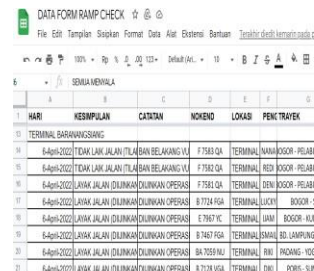
NO	Pengujian	Hasil Kinerja	Hasil Tampilan
1.	Klik aplikasi	Menampilkan halaman utama aplikasi	Valid
2.	<i>Button</i> masuk	Menampilkan halaman login <i>rampcheck</i>	Valid
3.	<i>Button</i> daftar	Menampilkan halaman <i>sign up</i> /daftar	Valid
4.	Input <i>username</i> dan <i>password</i>	Menampilkan halaman dashboard <i>rampcheck</i>	Valid
5.	Form <i>rampcheck</i>	Menampilkan form <i>rampcheck</i> yang berisi pemeriksaan administrasi dan pemeriksaan teknis	Valid

IV.9 Perbandingan Penerapan Manual dan Aplikasi

Tabel IV. 8 Perbandingan Form *Checklist* Manual dan Aplikasi (Hasil Analisis,2022)

LOKASI	PEMERIKSAAN	
	MANUAL	APLIKASI
Terminal Indihiang Tasikmalaya 1.Pemeriksaan		

LOKASI	PEMERIKSAAN																																																																																																																																																																																																																									
	MANUAL	APLIKASI																																																																																																																																																																																																																								
2. Penyimpanan	<p>DATA KENDARAAN MASA BERLAKU KARTU PENGAWASAN (KP), BUKU UJI DAN STNK TANGGAL 01 - 31 AGUSTUS 2021 SATUAN PELAYANAN TERMINAL TIPE A INDIHIANG TASIKMALAYA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nama P O</th> <th>Jurusan</th> <th>Nomor Kendaraan</th> <th>Masa Berlaku Dokumen Kendaraan</th> <th>KIR</th> <th>STNK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/BEKAS</td><td>2 793 HB</td><td>02-08-2021</td><td>12/02/2021</td><td>07MA-24-08-2020</td></tr> <tr><td>BUDMAN</td><td>TASK/BEKAS</td><td>2 799 HC</td><td>02-04-2021</td><td>12/02/2021</td><td>07MA-07-12-2020</td></tr> <tr><td>BUDMAN</td><td>TASK/BEKAS</td><td>2 801 HC</td><td>02-08-2021</td><td>05/02/2021</td><td>07MA-26-08-2020</td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/BEKAS</td><td>8 778 FGA</td><td>02-01-2021</td><td></td><td>07MA-19-12-20</td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/JAKARTA</td><td>8 780 PW</td><td>02-09-2021</td><td>01/02/2021</td><td>07MA-24-04-2020</td></tr> <tr><td>BUDMAN</td><td>TASK/TANGKARANG PERUK</td><td>2 793 NE</td><td>02-12-2020</td><td>12/02/2021</td><td>07MA-07-08-2020</td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/LB.BLULU</td><td>8 780 TGC</td><td></td><td>01/02/2021</td><td></td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/BEKAS</td><td>8 789 FGA</td><td>02-04-2021</td><td>02/02/2021</td><td></td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/JAKARTA</td><td>8 722 TGB</td><td>02-10-2021</td><td>02/02/2021</td><td>07MA-11-06-2020</td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/LB.BLULU</td><td>2 792 MG</td><td>02-08-2021</td><td>15/02/2021</td><td></td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/JAKARTA</td><td>8 780 PW</td><td>02-09-2021</td><td>02/02/2021</td><td>07MA-24-04-2020</td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/BEKAS</td><td>8 780 HC</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PRINALASA</td><td>TASK/LB.BLULU</td><td>8 779 TGC</td><td>02-04-2021</td><td>12/02/2021</td><td>07MA-12-04-2020</td></tr> <tr><td>BUDMAN</td><td>TSM-TANGKARANG PERUK</td><td>2 788 HC</td><td>02/02/2021</td><td>02/02/2021</td><td>07MA-26-02-2020</td></tr> <tr><td>BUDMAN</td><td>TASK-CIRABANG</td><td>2 788 HC</td><td>02-04-2021</td><td>09-08/2021</td><td>07MA-19-08-2020</td></tr> </tbody> </table>	Nama P O	Jurusan	Nomor Kendaraan	Masa Berlaku Dokumen Kendaraan	KIR	STNK	PRINALASA	TASK/BEKAS	2 793 HB	02-08-2021	12/02/2021	07MA-24-08-2020	BUDMAN	TASK/BEKAS	2 799 HC	02-04-2021	12/02/2021	07MA-07-12-2020	BUDMAN	TASK/BEKAS	2 801 HC	02-08-2021	05/02/2021	07MA-26-08-2020	PRINALASA	TASK/BEKAS	8 778 FGA	02-01-2021		07MA-19-12-20	PRINALASA	TASK/JAKARTA	8 780 PW	02-09-2021	01/02/2021	07MA-24-04-2020	BUDMAN	TASK/TANGKARANG PERUK	2 793 NE	02-12-2020	12/02/2021	07MA-07-08-2020	PRINALASA	TASK/LB.BLULU	8 780 TGC		01/02/2021		PRINALASA	TASK/BEKAS	8 789 FGA	02-04-2021	02/02/2021		PRINALASA	TASK/JAKARTA	8 722 TGB	02-10-2021	02/02/2021	07MA-11-06-2020	PRINALASA	TASK/LB.BLULU	2 792 MG	02-08-2021	15/02/2021		PRINALASA	TASK/JAKARTA	8 780 PW	02-09-2021	02/02/2021	07MA-24-04-2020	PRINALASA	TASK/BEKAS	8 780 HC				PRINALASA	TASK/LB.BLULU	8 779 TGC	02-04-2021	12/02/2021	07MA-12-04-2020	BUDMAN	TSM-TANGKARANG PERUK	2 788 HC	02/02/2021	02/02/2021	07MA-26-02-2020	BUDMAN	TASK-CIRABANG	2 788 HC	02-04-2021	09-08/2021	07MA-19-08-2020	<p>DATA FORM RAMP CHECK</p> <p>File Edit Tampilan Siasipkan Format Data Alat Ekstensi Bantuan Teskity detail kendaraan pada jalur 14.33</p> <p>100% Rp 123</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>HARI</th> <th>KESIMPULAN</th> <th>CATATAN</th> <th>NOKEND</th> <th>LOKASI</th> <th>PENCATREK</th> <th>N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>TERMINAL TASIKMALAYA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>TERMINAL TASIKMALAYA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>24-Agustus-2021</td><td>TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES</td><td>2 793 HB</td><td>TERMINAL ASEP</td><td>TSM-BKS</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP DALAM PROSES</td><td>2 799 HC</td><td>TERMINAL ULSI</td><td>TSM-BKS</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU</td><td>2 795 HC</td><td>TERMINAL DEDEK</td><td>TSM-BKS</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP TIDAK BERLAKU</td><td>8 778 FGA</td><td>TERMINAL LAMP</td><td>TSM-BKS</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>8 778 FGA</td><td>TERMINAL LUAR</td><td>TSM-JKT</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP TIDAK BERLAKU</td><td>2 793 NE</td><td>TERMINAL FERI</td><td>TSM-TJ.POLUK</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU</td><td>2 799 TGC</td><td>TERMINAL DANAN</td><td>TSM-LB.BLULU</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU</td><td>2 799 TGC</td><td>TERMINAL DANAN</td><td>TSM-LB.BLULU</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>2 722 TGB</td><td>TERMINAL SILD</td><td>TSM-JKT</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>24-Agustus-2021</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>2 788 HC</td><td>TERMINAL SHIRT</td><td>TSM-LB.BLULU</td><td></td></tr> </tbody> </table>	HARI	KESIMPULAN	CATATAN	NOKEND	LOKASI	PENCATREK	N	1	TERMINAL TASIKMALAYA						2	TERMINAL TASIKMALAYA						3	24-Agustus-2021	TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES	2 793 HB	TERMINAL ASEP	TSM-BKS		4	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP DALAM PROSES	2 799 HC	TERMINAL ULSI	TSM-BKS		5	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU	2 795 HC	TERMINAL DEDEK	TSM-BKS		6	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP TIDAK BERLAKU	8 778 FGA	TERMINAL LAMP	TSM-BKS		7	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	8 778 FGA	TERMINAL LUAR	TSM-JKT		8	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP TIDAK BERLAKU	2 793 NE	TERMINAL FERI	TSM-TJ.POLUK		9	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU	2 799 TGC	TERMINAL DANAN	TSM-LB.BLULU		10	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU	2 799 TGC	TERMINAL DANAN	TSM-LB.BLULU		11	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	2 722 TGB	TERMINAL SILD	TSM-JKT		12	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	2 788 HC	TERMINAL SHIRT	TSM-LB.BLULU																														
Nama P O	Jurusan	Nomor Kendaraan	Masa Berlaku Dokumen Kendaraan	KIR	STNK																																																																																																																																																																																																																					
PRINALASA	TASK/BEKAS	2 793 HB	02-08-2021	12/02/2021	07MA-24-08-2020																																																																																																																																																																																																																					
BUDMAN	TASK/BEKAS	2 799 HC	02-04-2021	12/02/2021	07MA-07-12-2020																																																																																																																																																																																																																					
BUDMAN	TASK/BEKAS	2 801 HC	02-08-2021	05/02/2021	07MA-26-08-2020																																																																																																																																																																																																																					
PRINALASA	TASK/BEKAS	8 778 FGA	02-01-2021		07MA-19-12-20																																																																																																																																																																																																																					
PRINALASA	TASK/JAKARTA	8 780 PW	02-09-2021	01/02/2021	07MA-24-04-2020																																																																																																																																																																																																																					
BUDMAN	TASK/TANGKARANG PERUK	2 793 NE	02-12-2020	12/02/2021	07MA-07-08-2020																																																																																																																																																																																																																					
PRINALASA	TASK/LB.BLULU	8 780 TGC		01/02/2021																																																																																																																																																																																																																						
PRINALASA	TASK/BEKAS	8 789 FGA	02-04-2021	02/02/2021																																																																																																																																																																																																																						
PRINALASA	TASK/JAKARTA	8 722 TGB	02-10-2021	02/02/2021	07MA-11-06-2020																																																																																																																																																																																																																					
PRINALASA	TASK/LB.BLULU	2 792 MG	02-08-2021	15/02/2021																																																																																																																																																																																																																						
PRINALASA	TASK/JAKARTA	8 780 PW	02-09-2021	02/02/2021	07MA-24-04-2020																																																																																																																																																																																																																					
PRINALASA	TASK/BEKAS	8 780 HC																																																																																																																																																																																																																								
PRINALASA	TASK/LB.BLULU	8 779 TGC	02-04-2021	12/02/2021	07MA-12-04-2020																																																																																																																																																																																																																					
BUDMAN	TSM-TANGKARANG PERUK	2 788 HC	02/02/2021	02/02/2021	07MA-26-02-2020																																																																																																																																																																																																																					
BUDMAN	TASK-CIRABANG	2 788 HC	02-04-2021	09-08/2021	07MA-19-08-2020																																																																																																																																																																																																																					
HARI	KESIMPULAN	CATATAN	NOKEND	LOKASI	PENCATREK	N																																																																																																																																																																																																																				
1	TERMINAL TASIKMALAYA																																																																																																																																																																																																																									
2	TERMINAL TASIKMALAYA																																																																																																																																																																																																																									
3	24-Agustus-2021	TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES	2 793 HB	TERMINAL ASEP	TSM-BKS																																																																																																																																																																																																																					
4	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP DALAM PROSES	2 799 HC	TERMINAL ULSI	TSM-BKS																																																																																																																																																																																																																					
5	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU	2 795 HC	TERMINAL DEDEK	TSM-BKS																																																																																																																																																																																																																					
6	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP TIDAK BERLAKU	8 778 FGA	TERMINAL LAMP	TSM-BKS																																																																																																																																																																																																																					
7	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	8 778 FGA	TERMINAL LUAR	TSM-JKT																																																																																																																																																																																																																					
8	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) KP TIDAK BERLAKU	2 793 NE	TERMINAL FERI	TSM-TJ.POLUK																																																																																																																																																																																																																					
9	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU	2 799 TGC	TERMINAL DANAN	TSM-LB.BLULU																																																																																																																																																																																																																					
10	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) STUK TIDAK BERLAKU	2 799 TGC	TERMINAL DANAN	TSM-LB.BLULU																																																																																																																																																																																																																					
11	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	2 722 TGB	TERMINAL SILD	TSM-JKT																																																																																																																																																																																																																					
12	24-Agustus-2021	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	2 788 HC	TERMINAL SHIRT	TSM-LB.BLULU																																																																																																																																																																																																																					
1. Pemeriksaan																																																																																																																																																																																																																										
2. Penyimpanan	<table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>Tgl Pemeriksaan</th> <th>Nama P O</th> <th>Jurusan</th> <th>Nomor Kendaraan</th> <th>Status Administrasi</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>01 Februari 2022</td><td>BUDMAN</td><td>CIKESKIL</td><td>TASIKMALAYA</td><td>2 793 HB</td><td>V</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td>BUDMAN</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 799 HB</td><td>V</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td>PRINALASA</td><td>CIKESKIL</td><td>BEKAS</td><td>8 779 FGA</td><td>V</td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td>PRINALASA</td><td>CIKESKIL</td><td>SURABAYA</td><td>8 780 FGA</td><td>V</td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td>SUSANTI KAHARI</td><td>CIKESKIL</td><td>SURABAYA</td><td>W 790 HIN</td><td>V</td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td>PRINALASA</td><td>CIKESKIL</td><td>BEKAS</td><td>8 778 FGA</td><td>V</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td>BUDMAN</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 799 HB</td><td>V</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td>SARHAT</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 794 HC</td><td>V</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td>PRINALASA</td><td>CIKESKIL</td><td>BEKAS</td><td>8 772 FGA</td><td>V</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td>BUDMAN</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 798 HB</td><td>V</td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td>SARHAT</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 793 HA</td><td>V</td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td>DA</td><td>CIKESKIL</td><td>SURABAYA</td><td>5 790 IS</td><td>V</td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td>PRINALASA</td><td>CIKESKIL</td><td>BEKAS</td><td>8 770 FGA</td><td>V</td></tr> <tr><td>14</td><td></td><td>HARAPAN KITA</td><td>CIKESKIL</td><td>SURABAYA</td><td>8 714 IS</td><td>V</td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td>SARHAT</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 793 HC</td><td>V</td></tr> <tr><td>16</td><td></td><td>SUSANTI KAHARI</td><td>CIKESKIL</td><td>SURABAYA</td><td>8 702 IP</td><td>V</td></tr> <tr><td>17</td><td></td><td>SARHAT</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 793 HC</td><td>V</td></tr> <tr><td>18</td><td></td><td>PRINALASA</td><td>CIKESKIL</td><td>BEKAS</td><td>8 769 FGA</td><td>V</td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td>BUDMAN</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 798 HB</td><td>V</td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td>BUDMAN</td><td>CIKESKIL</td><td>MEKANG</td><td>1 798 HB</td><td>V</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>DA</td><td>CIKESKIL</td><td>SURABAYA</td><td>5 720 IS</td><td>V</td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>PRINALASA</td><td>CIKESKIL</td><td>BEKAS</td><td>8 762 FGA</td><td>V</td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td>SARHAT</td><td>CIKESKIL</td><td>CLACAK</td><td>AA 7101 ID</td><td>V</td></tr> </tbody> </table>	No	Tgl Pemeriksaan	Nama P O	Jurusan	Nomor Kendaraan	Status Administrasi	Status	1	01 Februari 2022	BUDMAN	CIKESKIL	TASIKMALAYA	2 793 HB	V	2		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 799 HB	V	3		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 779 FGA	V	4		PRINALASA	CIKESKIL	SURABAYA	8 780 FGA	V	5		SUSANTI KAHARI	CIKESKIL	SURABAYA	W 790 HIN	V	6		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 778 FGA	V	7		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 799 HB	V	8		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 794 HC	V	9		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 772 FGA	V	10		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 798 HB	V	11		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 793 HA	V	12		DA	CIKESKIL	SURABAYA	5 790 IS	V	13		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 770 FGA	V	14		HARAPAN KITA	CIKESKIL	SURABAYA	8 714 IS	V	15		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 793 HC	V	16		SUSANTI KAHARI	CIKESKIL	SURABAYA	8 702 IP	V	17		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 793 HC	V	18		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 769 FGA	V	19		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 798 HB	V	20		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 798 HB	V	21		DA	CIKESKIL	SURABAYA	5 720 IS	V	22		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 762 FGA	V	23		SARHAT	CIKESKIL	CLACAK	AA 7101 ID	V	<p>DATA FORM RAMP CHECK</p> <p>File Edit Tampilan Siasipkan Format Data Alat Ekstensi Be</p> <p>100% Rp 123</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>HARI</th> <th>KESIMPULAN</th> <th>CATATAN</th> <th>NOKEND</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>TERMINAL HARJAMUKTI</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25</td><td>1-Juni-2022</td><td>TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES</td><td>G 1548</td></tr> <tr><td>26</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>E 7797</td></tr> <tr><td>27</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>B 7734 I</td></tr> <tr><td>28</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>N 7954</td></tr> <tr><td>29</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>W 7969</td></tr> <tr><td>30</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>B 7596 I</td></tr> <tr><td>31</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>E 7709</td></tr> <tr><td>32</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>E 7564</td></tr> <tr><td>33</td><td>1-Juni-2022</td><td>LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS</td><td>B 7713 I</td></tr> <tr><td>34</td><td>1-Juni-2022</td><td>TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES</td><td>G 1549</td></tr> </tbody> </table>	HARI	KESIMPULAN	CATATAN	NOKEND	1	TERMINAL HARJAMUKTI			25	1-Juni-2022	TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES	G 1548	26	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	E 7797	27	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	B 7734 I	28	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	N 7954	29	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	W 7969	30	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	B 7596 I	31	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	E 7709	32	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	E 7564	33	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	B 7713 I	34	1-Juni-2022	TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES	G 1549
No	Tgl Pemeriksaan	Nama P O	Jurusan	Nomor Kendaraan	Status Administrasi	Status																																																																																																																																																																																																																				
1	01 Februari 2022	BUDMAN	CIKESKIL	TASIKMALAYA	2 793 HB	V																																																																																																																																																																																																																				
2		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 799 HB	V																																																																																																																																																																																																																				
3		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 779 FGA	V																																																																																																																																																																																																																				
4		PRINALASA	CIKESKIL	SURABAYA	8 780 FGA	V																																																																																																																																																																																																																				
5		SUSANTI KAHARI	CIKESKIL	SURABAYA	W 790 HIN	V																																																																																																																																																																																																																				
6		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 778 FGA	V																																																																																																																																																																																																																				
7		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 799 HB	V																																																																																																																																																																																																																				
8		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 794 HC	V																																																																																																																																																																																																																				
9		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 772 FGA	V																																																																																																																																																																																																																				
10		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 798 HB	V																																																																																																																																																																																																																				
11		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 793 HA	V																																																																																																																																																																																																																				
12		DA	CIKESKIL	SURABAYA	5 790 IS	V																																																																																																																																																																																																																				
13		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 770 FGA	V																																																																																																																																																																																																																				
14		HARAPAN KITA	CIKESKIL	SURABAYA	8 714 IS	V																																																																																																																																																																																																																				
15		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 793 HC	V																																																																																																																																																																																																																				
16		SUSANTI KAHARI	CIKESKIL	SURABAYA	8 702 IP	V																																																																																																																																																																																																																				
17		SARHAT	CIKESKIL	MEKANG	1 793 HC	V																																																																																																																																																																																																																				
18		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 769 FGA	V																																																																																																																																																																																																																				
19		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 798 HB	V																																																																																																																																																																																																																				
20		BUDMAN	CIKESKIL	MEKANG	1 798 HB	V																																																																																																																																																																																																																				
21		DA	CIKESKIL	SURABAYA	5 720 IS	V																																																																																																																																																																																																																				
22		PRINALASA	CIKESKIL	BEKAS	8 762 FGA	V																																																																																																																																																																																																																				
23		SARHAT	CIKESKIL	CLACAK	AA 7101 ID	V																																																																																																																																																																																																																				
HARI	KESIMPULAN	CATATAN	NOKEND																																																																																																																																																																																																																							
1	TERMINAL HARJAMUKTI																																																																																																																																																																																																																									
25	1-Juni-2022	TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES	G 1548																																																																																																																																																																																																																							
26	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	E 7797																																																																																																																																																																																																																							
27	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	B 7734 I																																																																																																																																																																																																																							
28	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	N 7954																																																																																																																																																																																																																							
29	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	W 7969																																																																																																																																																																																																																							
30	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	B 7596 I																																																																																																																																																																																																																							
31	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	E 7709																																																																																																																																																																																																																							
32	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	E 7564																																																																																																																																																																																																																							
33	1-Juni-2022	LAYAK JALAN (DILUJUKAN) OPERAS	B 7713 I																																																																																																																																																																																																																							
34	1-Juni-2022	TIDAK LAIK JALAN (TILAK) KP DALAM PROSES	G 1549																																																																																																																																																																																																																							
1. Pemeriksaan																																																																																																																																																																																																																										

LOKASI	PEMERIKSAAN	
	MANUAL	APLIKASI
2. Penyimpanan		

Dari tabel di atas bahwa ada perbedaan pada saat pemeriksaan *rampcheck* 10 kendaraan yaitu dengan menggunakan media kertas dan menggunakan android, hal ini dapat mempercepat pada proses penyimpanan pemeriksaan *rampcheck* tersebut, dimana dengan media kertas, penguji menginputkan formulir *rampcheck* tersebut ke excel, berbeda dengan menggunakan aplikasi *rampcheck* yang terhubung secara otomatis sehingga dapat mempermudah penguji dan tidak melakukan penginputan secara berulang.

IV.10 Perbandingan Waktu Pemeriksaan

a. Dengan Media Kertas

Pemeriksaan kendaraan dilakukan pada 1 kendaraan bus dan perhitungan waktu sebagai berikut:

Tabel IV. 9 Waktu Dengan Media Kertas
(Hasil Analisis,2022)

LOKASI	Pemeriksaan Manual	Penginputan Data	Total
Terminal Tasikmalaya	1 Menit 51 detik	1 Menit	2 Menit 51 Detik
Terminal Cirebon	3 Menit	1 Menit	4 Menit
Terminal Bogor	2 menit 12 detik	1 Menit	3 Menit 12 Detik

b. Dengan Media Smartphone/Android

Tabel IV. 10 Waktu Dengan Media Android
(Hasil Analisis,2022)

LOKASI	Pemeriksaan
Terminal Tasikmalaya	1 Menit 25 Detik
Terminal Cirebon	2 Menit 05 Detik
Terminal Bogor	1 Menit 41 Detik

Dari tabel di atas, terdapat selisih pada saat pemeriksaan *rampcheck* dengan menggunakan media kertas dan media smartphone . Pada saat menggunakan media kertas terdapat tambahan waktu untuk menginputkan data dari formulir *rampcheck* ke excel, sedangkan dengan menggunakan aplikasi otomatis terhubung ke database *spreadsheet* sehingga dapat mempercepat kegiatan *rampcheck* tersebut.