

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Pada kegiatan magang 1 yang dilaksanakan selama satu bulan oleh taruna program studi D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga terdapat beberapa kesimpulan yang diperoleh diantaranya :

1. Terdapat fasilitas yang cukup lengkap dan memadai terutama untuk koreksi tahun-tahun sebelumnya yang sudah diperbaiki yakni ruang kesehatan yang sudah terdapat tenaga medis walaupun tidak setiap hari serta obat-obatan yang sudah terkontrol karena adanya stok opname yang dilakukan oleh pegawai dan dilaporkan setiap hari senin yang kemudian ketika obat habis maka akan di stok kembali oleh dinas kesehatan pada saat pemeriksaan gratis dilaksanakan.
2. Terdapat pemeriksaan gratis yang dilaksanakan oleh Dinas Kesehatan Kota Salatiga secara umum di terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
3. Kegiatan Rampcheck di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga dilaksanakan dengan cukup baik dan sesuai dengan standar operasional prosedur yang ada. Namun terkadang bis yang tidak rampcheck sehingga ada kemungkinan tidak lulus masih berjalan serta kelengkapan pendukung yang masih kurang yakni helm, masker dan sarung tangan.
4. Terdapat alur jalur masuk bis yang cukup baik dan memudahkan yakni AKDP berada di sebelah barat terminal dan AKAP di sebelah timur terminal yang mana memudahkan penumpang mencari tujuan.
5. Dalam segi produktivitas antara AKAP dan AKDP lebih banyak AKAP dari segi keberangkatan dan kedatangan penumpang maupun bis itu sendiri.
6. Terdapat fasilitas yang tidak ada di terminal lain yakni kelompok rentan yang mana bertugas untuk membantu kelompok rentan dalam membeli tiket bis.
7. Disamping itu belum adanya layanan parkir 24 jam yang mana dalam terminal hanya ada 2 sifit hingga pukul 23.00 WIB.
8. Taruna mendapatkan pengalaman langsung dalam memahami aspek

teknis dan operasional di lingkungan terminal, meningkatkan keterampilan di bidang teknologi otomotif, serta memperoleh wawasan mengenai pentingnya pemeliharaan sarana transportasi dan manajemen keselamatan penumpang. Hasil dari magang ini diharapkan menjadi bekal berharga bagi taruna dalam menghadapi tantangan di dunia industri transportasi darat.

V.2 Saran

Kegiatan magang yang dilaksanakan oleh taruna Program Studi D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan selama satu bulan tentu mendapatkan pengalaman yang baik di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga, namun kami memberikan saran kepada pihak Terminal Tipe A Tingkir Salatiga untuk menjadi lebih baik lagi, diantaranya :

1. Pada kelompok rentan terdapat beberapa koreksi agar lebih efektif lagi diantaranya yakni jumlah personil yang kurang kemudian juga dalam segi tingkat pemahaman bahasa isyarat untuk lebih ditingkatkan.
2. Jalan yang rusak menyebabkan bahaya pada orang lain terbukti terdapat penumpang ibu-ibu yang terjatuh terpeleset karena jalan yang berlubang.
3. Penambahan hydrant di luar ruangan dan fire sprinkler di dalam ruangan untuk mencegah adanya kebakaran.
4. Diberikan titik penjemputan untuk mitra ojek online.
5. Penambahan kanopi pada titik parkir motor maupun mobil.

DAFTAR PUSTAKA

- UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- PM No. 56 Tahun 2017 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan di Lingkungan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan
- PM Perhubungan Nomer 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Terminal
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja (Permenaker) Nomor 5 Tahun 1996
- PP Nomor 50 tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
- Peraturan Pemerintah No. 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan dan Penerapan SPM, Standar Prosedur Minimal
- Abdul. (2006). Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional(Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional). *Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional, 1*, 121–131.
- Collins, S. P., Storrow, A., Liu, D., Jenkins, C. A., Miller, K. F., Kampe, C., & Butler, J. (2021). *Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan Paparan Sulfur Dioksida Udara Ambien Pada Pedagang Kaki Lima Di Terminal Bus Pulogadung, Jakarta Timur. 4*, 167–186.
- Hidayat, M. F., & Syamsiyah, N. R. (2023). Analisis Kelengkapan Fasilitas Terminal Bus Kartasura berdasarkan Permenhub RI Nomor PM 24 Tahun 2021. *Prosiding (SIAR) Seminar Ilmiah Arsitektur*, 662–671.
<https://proceedings.ums.ac.id/index.php/siar/article/view/3031>
- Junaidi, J., Gani, I., & Noor, A. (2020). Analisis transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi kalimantan timur Analysis of land transportation on economic growth in the province of east kalimantan. *Jurnal Ekonomi, 17*(2), 264–269.
- Rahayu, D. K., & Martini, S. (2022). Peran Moda Transportasi Darat Dalam Mobilitas Tenaga Kerja. *Jurnal Transportasi, 22*(2), 109–116.
<https://doi.org/10.26593/jtrans.v22i2.6061.109-116>
- Siti Sahara, & Saputra Yogi. (2023). Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Distribusi Logistik. *Journal Of Social Science Research, 3*, 8794–8800.