

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian Tentang Penyusunan Standar Pelayanan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang berfokus pada jangka waktu pemeriksaannya berdasarkan 3 kategori kendaraan sesuai dengan PM 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Proses dan prosedur uji berkala kendaraan bermotor yang disesuaikan dengan PM Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang terdiri dari beberapa urutan, yaitu pemenuhan persyaratan administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, pemeriksaan persyaratan laik jalan kendaraan bermotor dan pencetakan bukti lulus uji.
2. Standar pelayanan minimal yang dibutuhkan pada saat melakukan proses uji berkala sesuai kategori kendaraan, yang terfokuskan pada standar pelayanan waktu pengujian berkala lanjutan untuk kendaraan bermotor kategori I membutuhkan waktu selama 39 menit, untuk kategori II membutuhkan waktu selama 36 menit, dan kategori III membutuhkan waktu selama 32 menit.

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian Tentang Penyusunan Standar Pelayanan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang berfokus pada jangka waktu pemeriksaannya berdasarkan 3 kategori kendaraan sesuai dengan PM 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor diatas. Adapun saran yang diberikan untuk menyempurnakan penelitian ini kedepannya adalah sebagai berikut :

1. Setelah dilakukannya suatu proses dan prosedur uji berkala kendaraan bermotor sesuai dengan PM Nomor 19 Tahun 2021 berdasarkan kategori kendaraan menurut kelas jalan berupa JBB dan dimensinya, diharapkan kedepannya dapat dibedakan juga antara kendaraan

angkutan barang dan angkutan orang, serta lebih diperinci kembali pada jangka waktu tiap-tiap prosesnya.

2. Setelah dilakukan penelitian terhadap waktu yang diperlukan dalam pengujian berkala kendaraan bermotor berdasarkan 3 kategori diharapkan penelitian ini dapat menjadi dasar diterapkannya Standar Pelayanan Waktu Minimal yang dibutuhkan pada saat melakukan proses uji berkala sesuai kategori kendaraan dan dapat dihitung pula berdasarkan jangka waktu antrian pada lapangannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan No.19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan No.81 Tahun 2011 tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan Daerah Provinsi Dan Daerah Kabupaten/Kota. Jakarta
- Alfianto, M. C. (2018). *Pemenuhan Persyaratan Teknis Dan Penilaian Kelaikan Jalan Di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Pulogadung Jakarta Timur (Studi Kasus: Pengujian Bak Terbuka Pada Kendaraan Jenis Pick Up)*. 11(6), 1–10.
- Dwi, A., Sundari, I., Prabowo, M. S., & Sepriyanto, L. (2021). *Praktek Kerja Profesi Ii Di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Pulogadung*.
- Hakim, J. A. R. (2019). *Perancangan standar operasional prosedur pengujian sistem rem guna pemeriksaan teknis dan kelaikan jalan kendaraan bermotor*. 1–17.
- I Putu Ade Andre Payadnya, I. G. A. N. T. J. (2018). *Panduan Penelitian Eksperimen Beserta Analisis Statistik Dengan SPSS*.
- Julianti, M., Syifa, M. I., & Winanta, N. (2020). *Laporan praktek kerja profesi ii di seksi pengujian kendaraan bermotor kota palangka raya*.
- Mustika, M. R. (2021). *Laporan praktek kerja profesi ii di unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor kabupaten magelang*.
- Nugroho, G. (2019). *Penyusunan Standar Operasional Prosedur Pemeriksaan Visual Kendaraan Bermotor Di Uptd Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Batam*.