

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan tentang pengaruh kedalaman alur dan tekanan angin ban menggunakan *road test* pada jalan aspal dan cor beton, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Dari hasil rangkaian percobaan *road test* yang dilakukan pada jalan aspal yang dilakukan pada 3 kali percobaan dengan variasi kedalaman alur ban yang kurang dari standar (7,72 mm) dengan tekanan angin yang kurang dari standar (44 Psi) memperoleh efisiensi tertinggi yakni: 70,46%. Dan efisiensi terendah dengan variasi kedalaman alur ban yang kurang dari standar (0,3 mm) dengan tekanan angin yang lebih dari standar (64 Psi) memperoleh efisiensi: 54,43%.
2. Dari hasil rangkaian percobaan *road test* yang dilakukan pada jalan cor beton yang dilakukan pada 3 kali percobaan dengan variasi kedalaman alur ban yang kurang dari standar (7,72 mm) dengan tekanan angin yang kurang dari standar (44 Psi) memperoleh efisiensi tertinggi: 64,36%. Dan efisiensi terendah dengan variasi kedalaman alur ban yang kurang dari standar (0,3 mm) dengan tekanan angin yang lebih dari standar (64 Psi) memperoleh efisiensi: 51,7%.
3. Dari hasil percobaan yang telah dilakukan didapatkan bahwa hasil efisiensi rem pada jalan aspal lebih baik daripada jalan cor beton.

#### **V.2 Saran**

Adapun saran yang diberikan dari penulisan kertas kerja wajib adalah

1. Pentingnya mengecek kendaraan sebelum digunakan khususnya pada bagian ban baik itu kondisi kedalaman alur ban dan juga tekanan angin ban.
2. Saat melakukan pengisian angin ban, perlu memperhatikan batas maksimum tekanan angin.
3. Jalanan di Indonesia sebaiknya menggunakan jalan aspal dikarenakan efisiensi pada jalan aspal lebih baik daripada jalan cor beton.

4. Pada penelitian selanjutnya dapat lebih dikembangkan untuk variabel yang digunakan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdelkader, A. (2016). Using Road Test for Inspection of an Automotive Engine. *Journal of Al-Azhar University Engineering Sector*, 11(38), 193–202. <https://doi.org/10.21608/aej.2016.19503>
- Almanaf. (2015). *Analisa Cacat Dan Kegagalan Produk Pada Vulkanisir Ban Sistem Dingin*. 24.
- Antara, I. N. L. (2018). Analisis Gangguan Sistem Rem Pada Mobil Daihatsu Xenia Serta Penanganannya. *Maret*, 18(1), 20.
- Autoridad Nacional del Servicio Civil. (2021). 濟無No Title No Title No Title. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 2013–2015.
- Ban, A. P. D. A. N., Roda, P., Pelek, T., Pengangkatan, P., & Depan, R. (n.d.). *Teknik kendaraan ringan kelas xi memperbaiki roda & ban*. 1–36.
- Elhafid, M. M., Susilo, D. D., & Widodo, P. J. (2017). Pengaruh bahan kampas rem terhadap respon getaran pada sistem rem cakram. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 12(1), 1. <https://doi.org/10.36289/jtmi.v12i1.28>
- Jaedun, A. (2011). Oleh : Amat Jaedun. *Metodologi Penelitian Eksperimen*, 0–12.
- JAWA POST.COM. (2021). *L300 SEMAKIN MELEGENDA*. <https://www.jawapos.com/oto-dan-tekno/otomotif/24/09/2021/mitsubishi-l300-sang-legenda-yang-makin-laris/>
- KNKT. (2019). *PENGGUNAAN BAN YANG TEPAT DAN BENAR SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN BERKENDARA*. BERITA KNKT. <http://knkt.go.id/post/read/penggunaan-ban-yang-tepat-dan-benar-sebagai-upaya-peningkatan-keselamatan-berkendara?language=en>
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012, (2012).
- Pranoto, E., Miftahul Hidayat, A., Humami, F., & Nur Hakim, M. I. (2020). Komparasi Efisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), 19–25. <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i1.72>
- Sari, I. M., Rinaldi, A., & Putra, F. G. (2020). Pengaruh Sisa Hasil Usaha (SHU) pada Koperasi menggunakan Regresi Linear Berganda. *MAJU: Jurnal Ilmiah Pendidikan Matematika*, 7(2), 110–120.

- Suharmanto, A., & Musafa, A. (2013). Perancangan Sistem Pengisian Udara Ban Kendaraan Secara Otomatis Berbasis Mikrokontroler. *Fakultas Teknik Universitas Budi Luhur*, 4(021).
- Ufriandi, A. (2021). Analisis Tingkat Keausan Terhadap Pemakaian Ban Merek A, B Dan C Menggunakan Ban Standar 90/90-14 46 P. *Jurnal Surya Teknik*, 8(1), 282–288. <https://ejurnal.umri.ac.id/index.php/JST/article/view/2678>
- Wisudaningsi, B. A., Arofah, I., & Belang, K. A. (2019). Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Kualitas Produk Terhadap Kepuasan Konsumen Dengan Menggunakan Metode Analisis Regresi Linear Berganda. *Statmat: Jurnal Statistika Dan Matematika*, 1(1), 103–116. <https://doi.org/10.32493/sm.v1i1.2377>