

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dirumuskan sebelumnya apa yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini dan berdasarkan penelitian serta pembahasan yang ada, maka kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Rute dari bus BRT Koridor II Trans Cirebon sudah sesuai dengan lokasi bangkitan dan tarikan penumpang, tetapi untuk operasional setiap harinya belum memenuhi standar. terdapat indikator yang belum optimal yaitu faktor muat (*Load Factor*) pada waktu kerja rata-rata 65,41 sedangkan pada hari libur rata-rata 35,41, waktu antara (*Headway*) pada hari kerja rata-rata 37 menit sedangkan pada hari libur rata-rata 36 menit, waktu perjalanan 1 jam 42 menit, ketersediaan angkutan (*Availability*) hanya 30% dari yang disediakan, dan waktu pelayanan 12 jam. Untuk kinerja operasional masih belum optimal sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek.
2. Jumlah halte maksimal dengan menggunakan metode *Set Covering Problem* pada BRT Koridor II Trans Cirebon yang sesuai dengan bangkitan penumpang adalah 18 halte, dengan 14 halte optimal dari hasil analisis dapat melayani semua titik permintaan. Jika Pemerintah Kota Cirebon tidak mempunyai anggaran untuk membangun seluruh halte, maka terdapat alternatif untuk membangun sebanyak 5, 10, dan 15 lokasi halte.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan yaitu:

1. Perlu dilakukan pembenahan oleh Dinas Perhubungan Kota Cirebon mengenai kinerja rute dan operasional Bus BRT Koridor II seperti yang sudah dijelaskan sehingga dapat memenuhi standar peraturan yang sudah ada.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai lokasi bangkitan dan tarikan penumpang di Kota Cirebon.
3. Perlu dilakukan penelitian terhadap analisis jumlah beban penumpang yang terlayani di Kota Cirebon

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Razzaq, A. S. H. M. F. N. D. H. (2023). Implementasi Metode Bubble Sort pada Aplikasi Pencarian Rute Berdasarkan Jarak Tempuh Transportasi Umum. *Blend Sains Jurnal Teknik*, 1(3), 213–219. <https://doi.org/10.56211/blendsains.v1i3.183>
- Ahmadi, A. (2020). Analysis of Transit Network Design Using GIS and Honeybee Algorithm in the City of Sanandaj, Iran. *Journal of Geographic Information System*, 12(06), 716–731. <https://doi.org/10.4236/jgis.2020.126041>
- Anto J, H., Haslinah, A., Nayodi, P., & Nazaruddin, N. (2023). Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku K3 pada Sopir Angkutan Umum di Kota Pangsidimpuan. *Media Publikasi Promosi Kesehatan Indonesia (MPPKI)*, 6(2), 254–260.
- Arifin, S. (2024). Peradaban: Jurnal Pengabdian Masyarakat Dampak Keberadaan Transportasi Online (Go-jek) terhadap Penarik Becak dan Ojek Pangkalan. *Peradaban: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 1, 1–10. <https://e-journal.yaalmada.org/index.php/pjpm>
- Bagas kusuma Atmaja. (n.d.). *Analisis Kepuasan Masyarakat Terhadap Layanan Transportasi Trans Cirebon*.
- Bambang Arianto. (2024). DAMPAK KEBERADAAN TRANSPOTASI ON LINE (GO-JEK) TERHADAP PENARIK BECAK DAN OJEK PANGKALAN (STUDI PANGKALAN DI STASIUN KERETA API CIMUNCANG – KOTA. 01(01), 101–114.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*, SK.687/AJ.206/DRJD/2002, 2–69.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. (1996). Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat nomor : 271/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis

- Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. *Kementrian Perhubungan Republik Indonesia*, 38. <https://www.regulasip.id/electronic-book/9052>
- Fakhtian, F. I., & Budiharjo, A. (2021). Evaluasi Rute dan Lokasi Halte Bus Rapid Transit (BRT) Koridor II di Palangka Raya. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 8(1), 11–20.
- Febriany, R. M. E., & Purwaningdyah, S. W. S. (2024). Analisis Penentuan Rute Distribusi Liquefied Petroleum Gas (Lpg) Tabung 3 Kg Menggunakan Metode Nearest Neighbor Pada Pt. Rade Putra Utama. *Jurnal Bisnis, Ekonomi, dan Sains*, 2(2), 288–294. <https://doi.org/10.33197/bes.vol2.iss2.2022.1602>
- Herry Hermawan. (2020). Management of public transportation performance model based on safety transportation, periodic transportation test, behavior, and satisfaction in Cirebon city. *Journal of Green Science and Technology*, 14(2), 69–76. <https://doi.org/10.33603/JGST.V4I2.3446>
- Indah Ayu Lestari, Y. N. (2023). *ANALISIS EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM TRAYEK E DI KABUPATEN MIMIKA*. 1(1), 1–23.
- Kahar Dwitama, M., Nur Fadhila, G., Afgiansyah, R., Fakhri, M., Muhammad Zamzam, A., & Sri Astuti, Y. (2024). *Analisis Kesesuaian Transportasi Bus Rapid Transit (Brt) Di Kota Tasikmalaya: Belajar Dari Model Transjakarta*. 2(5), 569–578.
- Kusmawan, M., Gusthini, M., & Istiningdias, D. S. (2025). Analisis Teknik Penerjemahan pada Rambu Umum di Sistem Bus Rapid Transit Transjakarta. *Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 3(4), 489–500. <https://doi.org/10.57248/jishum.v3i4.580>
- Leliana, A., Puspitasari, A., Apriliani, N. F., & Imandita, V. (2023). *Pelatihan Pengantar Pemetaan Digital Dengan Aplikasi ArcGis Pada Pelajar MA Tribakti Madiun*. 6(3), 930–937.
- Lubis, A., Putri, S. M., Effendi, I., & Amal, M. R. H. (2022). *JASA ANGKUTAN UMUM RAJAWALI SUMATERA UTARA*. 6, 741–745.
- M Rivaldi. (2024). *PERANCANGAN APLIKASI RUTE ANGKUTAN KOTA MEDAN*

- Marwiyah, Pipit Puji Arti, T. H. (2022). *Analisis Aplikasi Transportasi Online Antara Gojek dan Grab untuk Mahasiswa Perkenalan. 1*, 52–64.
- Nabila, N., Nurhidayat, & Koto, A. (2024). Pelaksanaan standar kelayakan halte di jalan hr soebrantas kota pekanbaru. *Journal of Sharia and Law*, 3(1), 68–80.
- Nugroho, W., Rahayu, P., & Istanabi, T. (2022). Transportasi Umum Sebagai Pendukung Mobilitas Siswa: Studi Kasus Batik Solo Trans Di Kota Surakarta. *Desa-Kota*, 4(1), 116. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v4i1.48009.116-127>
- PRAMESTI, D., ANDINI, N. L. P. J., RAHARJO, D. A. K., & DWIPAYANA, A. D. (2024). Efektivitas Penggunaan Moda Transportasi Umum Dengan Kendaraan Pribadi. *Indonesian Journal of Multidisciplinary on Social and Technology*, 2(1), 6–16. <https://doi.org/10.31004/ijmst.v2i1.246>
- Primasworo, R. A., Oktaviastuti, B., & Madun, R. W. (2022). Evaluasi Penggunaan Angkutan Umum Perkotaan Di Kota Malang (Trayek Arjosari – Tidar / AT). *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 98. <https://doi.org/10.36055/fondasi.v0i0.10561>
- Putri, S. A., The, I., Rute, P., Vanya, I., Intermoda, P., The, R., & Sektor, A. (2024). *Redesain Halte Bus Bsd Link Melalui Konsep Eco-Shelter Redesign Bsd Link Bus Stop Through Eco-Shelter. 3*(April), 152–161. <https://doi.org/10.31289/jaur.v7i2.11076>
- Rahmawati, M. (2009). Penentuan Jumlah Dan Lokasi Halte Rute I Bus Rapid Transit (Brt) Di Surakarta Dengan Model Set Covering Problem Mardiana Rahmawati Nim I 0303034 Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik. *Skripsi*, 1–162.
- Ricardianto, P., Tuasikal, R., Handayani, S., Christin, G. N., & Suryobuwono, A. A. (2022). Simulasi Rute Angkutan Barang di Wilayah Perkotaan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 24(2), 103–118. <https://doi.org/10.25104/jptd.v24i2.2139>
- Rokaiyah. (2022). *Efektifitas Pelaksanaan Program Rptra Dalam Menciptakan Kota*

Layak Anak Di Kelurahan Sungai Bambu Kota Administrasi Jakarta Utara. 11–61.

Safitri, O., Bagus Prakoso, S., Irawati, I., & Intan Pratiwi, Y. (2024). EFEKTIFITAS MODA TRANSPORTASI BUS RAPID TRANSIT (BRT) DALAM MENUNJANG AKTIFITAS BEKERJA DI KOTA SEMARANG. *Jurnal Civil Engineering Study*, 4(01), 160–170. <https://doi.org/10.34001/ces.v4i01.519>

SANGGALANGI, C. (2024). *ANALISIS PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP PEMILIHAN MODA BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS CIREBON.* <https://doi.org/10.1111/jcpp.12522>

Syafira, A. (2022). *Peran Dinas Perhubungan Kota Medan Dalam Pengawasan Transportasi Umum Rute Marelan-Amplas (Studi Di Dinas Perhubungan Di Kota Medan). 2, 1–20.*

Tarigan, D. D., Tommy, & Budiman, A. (2023). Rancang Peta Jalur Angkutan Umum Berbasis Web Menggunakan HTML, CSS, Dan JavaScript Di Visual Studio. *Jikstra*, 5(02), 1–13.