

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan aplikasi SIPEDI, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Pelaksanaan hasil pengukuran dimensi masih menggunakan sistem manual menggunakan lembar pemeriksaan manual. Adanya aplikasi SIPEDI dapat membantu dalam penyusunan data lebih rapi dan aplikasi SIPEDI dilengkapi dengan bukti dokumentasi kendaraan.
2. Penelitian ini menghasilkan aplikasi SIPEDI berbasis aplikasi yang menggunakan *Jotform* dan *appcreator24* sebagai media pembuatan aplikasi dan *google drive* sebagai *database*.
3. Penerapan aplikasi SIPEDI yang dirancang sebagai pemanfaatan teknologi informasi dalam pencatatan pengukuran dimensi berjalan dengan baik dan dapat digunakan. Hal ini terbukti dengan adanya uji *usability* memperoleh nilai 81,66 % atau 490 masuk dalam kategori "Baik", maka aplikasi SIPEDI layak digunakan pada UPPKB Kulwaru Kulon progo.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan maka saran yang dapat diberikan yaitu perlunya pemanfaatan teknologi seperti aplikasi SIPEDI yang telah dibuat oleh penulis supaya hasil pemeriksaan yang didapatkan dapat lebih terjaga penyimpanan data dan terdapat bukti dokumentasi berupa foto kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, R. (2016). DIGITALISASI, ERA TANTANGAN MEDIA (Analisis Kritis Kesiapan Fakultas Dakwah Dan Komunikasi Menyongsong Era Digital). *Islamic Communication Journal*, 1(1), 43–54. <https://doi.org/10.21580/icj.2016.1.1.1245>
- Astriwati, A., & Makkulau, A. R. (2021). Pemanfaatan Sistem Database Menggunakan Aplikasi Jotform Dalam Mendukung Pelaksanaan Pembelajaran E-Learning di Masa Pandemi Covid-19. *YUME: Journal of Management*, 4(3), 121–132. <https://doi.org/10.37531/yume.vxix.234>
- Centeno, M. (2012). No Title طرق تدريس اللغة العربية. *Экономика Региона*, 32.
- Fatimah, C., Wirnawa, K., Sukma, P., Bella, C., & Matematika, P. (2021). Analisis kesulitan siswa sekolah menengah pertama dalam mempelajari operasi perkalian. 1(3), 1–11.
- Hasbiyalloh, & Masya, F. (2018). Aplikasi Sistem Inspeksi Bus Berbasis Web Pada Terminal Bus Pulo Gebang. *JUSS (Jurnal Sains Dan Sistem Informasi)*, 1(2), 23–33.
- Herliana, A., & Rasyid, P. M. (2016). Sistem Informasi Monitoring Pengembangan Software Pada Tahap. *Jurnal Informatika*, 1, 41–50.
- Hidayatullah, Tawakal, D. (2020). Aplikasi Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Bidang Angkutan Umum (Rampchek) Menggunakan Bahasa Pemograman PHP. *Lentera Dumai*, 11, 8–15.
- Janna, N. M. (2020). Konsep Uji Validitas dan Reliabilitas dengan Menggunakan SPSS. *Artikel: Sekolah Tinggi Agama Islam (STAI) Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI) Kota Makassar, 18210047*, 1–13.
- Kusuma, R. W., Laksana, S., & Masruchan, M. (2018). Desain Sistem Daily Pre Trip Inspection Di SBU Pemeliharaan Dan Perbaikan Perum PPD Berbasis Android. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(1), 65–74. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i1.59>
- Matondang, Z., & Pendahuluan, A. (2009). *Validitas dan reliabilitas suatu*

instrumen penelitian. 6(1), 87–97.

Maulidiansyah, R., Rakhman, D. F., & Ramdhani, M. A. (2020). Aplikasi Pelaporan Kerusakan Jalan Tol Menggunakan Layanan Web Service Berbasis Android. *Jurnal ISTEK, 10(1)*, 117–123.

Perhubungan, M., & Indonesia, R. (2018). *PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor.*

Rahmatillah, S., & Yasar, M. (2021). *Rancang Bangun Aplikasi Sistem Monitoring Walk By Inspection Berbasis Android Pada Area Crusher.* 838–845.

Samad, H. (2019). *Overdimensi Dan Overloading Lalu Lintas Kendaraan Angkutan Barang Melalui Suatu Uji Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Maccopa Kabupaten Maros Overdimension.*

SK.736/AJ.108/DRJD/2017. (n.d.). *SK.736_AJ.108_DRJD_2017.pdf.*

Studi, P., Teknik, P., Teknik, F., & Yogyakarta, U. N. (2013). *Pencarian Gambar Berdasar Histogram.*

Umum, K. (2014). Peraturan Pemerintah Nomor 74 tentang Angkutan Jalan. *Kementerian Perhubungan, 53(9)*, 1689–1699.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5516/pp-no-74-tahun-2014>

UU No. 22 Tahun 2009. (2009). *UU no.22 tahun 2009.pdf* (p. 203).