

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data penelitian yang telah dilakukan penulis, dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil analisis regresi menunjukkan bahwa tekanan ban berpengaruh positif signifikan terhadap keausan ban dengan koefisien regresi sebesar 0,189 dan nilai signifikansi sebesar 0,008 yang berarti tekanan angin memberikan pengaruh nyata dan signifikan terhadap tingkat keausan ban. Tekanan angin yang terlalu tinggi dapat menyebabkan keausan tidak merata, terutama pada bagian tengah tapak ban.
2. Hasil uji regresi menunjukkan bahwa jarak tempuh berpengaruh negatif signifikan terhadap keausan ban dengan koefisien regresi sebesar 0,005 dan nilai signifikansi jarak tempuh sebesar 0,265 yang artinya jarak tempuh tidak memberikan pengaruh signifikan terhadap keausan ban. Dikarenakan jumlah sampel yang terbatas yaitu 6 unit data per bus, sehingga variabilitas data kurang tercemin secara menyeluruh. Selain itu karena distribusi jarak tempuh antar bus relatif homogen, maka pengaruh sebenarnya dari jarak tempuh terhadap keausan belum tampak secara kuat dalam model ini. Meski demikian, secara teoritis jarak tempuh tetap memiliki potensi memengaruhi keausan ban, terutama dalam jangka panjang dan dengan jumlah data yang lebih besar.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka terdapat saran yang diberikan oleh penulis antara lain:

1. Untuk pihak PO Bus Sinar Jaya disarankan melakukan pemeriksaan tekanan angin ban secara rutin sebelum atau sesudah operasional, untuk memastikan tekanan angin berada pada angka standar yaitu 37 psi, demi menjaga umur pakai ban dan keselamatan dalam berkendara.
2. Terdapat evaluasi terhadap kebijakan pada PO Bus Sinar Jaya mengenai pergantian ban, dikarenakan ban digunakan tidak hanya berdasarkan

umur pakai dari spesifikasi pabrik, tapi juga memperhatikan kondisi ban dilapangan seperti kedalaman alur ban dan riwayat jarak tempuh kendaraan.

3. Disarankan untuk peneliti selanjutnya agar memperbanyak populasi dan sampel serta memperluas variabel penelitian seperti menambahkan beban kendaraan, suhu permukaan jalan, dan jenis permukaan jalan seperti aspal, beton, dan lain sebagainya.

DAFTAR PUSTAKA

- Alkalah, C. (2016) 'Tio Agustian, 2014 Analisis front wheel alignment (fwa) pada kendaraan Daihatsu Gran Max Pick Up Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu', 19(5), pp. 1–23.
- Almanaf (2015) 'Analisa Cacat dan Kegagalan Produk Pada Vulkanisir Ban Sistem Dingin', pp. 1–24. Available at: https://www.academia.edu/25013509/Analisa_Kegagalan_Produk_Vulkanisir_Ban.
- Anshori, M.R., Mursadin, A. and Siswanto, R. (2018) 'Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kerusakan Ban Pada Unit Dump Truck Di Pt X', *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika*, 3(2), pp. 107–118. Available at: <https://doi.org/10.20527/sjmekinematika.v3i2.14>.
- Aristyo, R. (2018) <https://www.inews.id/otomotif/aksesoris/perbedaan-ban-bias-dan-radial>.
- Budi Setiyana (2013) 'Analisis Pengaruh Tekanan Dan Beban Pada Ban Tipe Radial Terhadap Rolling Resistance Kendaraan Penumpang', *Departemen Teknik Mesin Universitas Diponegoro*, 53(9), pp. 1689–1699. Available at: e-mail: bsetiyana@yahoo.com.
- FADHILAH, F.F., WIDORISNOMO, W. and ... (2022) 'Evaluasi dan Peningkatan Kinerja Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Kendari', 16. Available at: [http://digilib.ptdisttd.net/2324/%0Ahttp://digilib.ptdisttd.net/2324/1/fairuz fadhilah.pdf](http://digilib.ptdisttd.net/2324/%0Ahttp://digilib.ptdisttd.net/2324/1/fairuz%20fadhilah.pdf).
- Ghasemi, A. and Zahediasl, S. (2012) 'Normality tests for statistical analysis: A guide for non-statisticians', *International Journal of Endocrinology and Metabolism*, 10(2), pp. 486–489. Available at: <https://doi.org/10.5812/ijem.3505>.
- Mokosolang, C., Prang, J. and Mananohas, M. (2015) 'Analisis Heteroskedastisitas Pada Data Cross Section dengan White Heteroscedasticity Test dan Weighted Least Squares', *d'CARTESIAN*, 4(2), p. 172. Available at: <https://doi.org/10.35799/dc.4.2.2015.9056>.
- Muhajirin, Risnita and Asrulla (2024) '11+Gm+82-92', *Journal Genta Mulia*, 15(1), pp. 82–92.
- Pratama, I.R. et al. (2023) 'Reduksi Waktu Set up Pekerjaan Penggantian Ban

- Sepeda Motor dengan Metode Single Minute Exchange of Dies', *Jurnal Serambi Engineering*, 8(4), pp. 7310–7316. Available at: <https://doi.org/10.32672/jse.v8i4.6854>.
- Rachbini, W. (2019) *Prosedur lengkap analisis regresi linier berganda menggunakan SPSS, Metode Riset Ekonomi & Bisnis*.
- Rahman (2022) *Metode Pengumpulan Data Sekunder, Asik Belajar*.
- Sesa, O. and Buyung, S. (2020) 'Analisis Pengaruh Beban Terhadap Tingkat Keausan Ban Sepeda Motor Pada Jalan Rigit/Beton', *Jurnal Voering*, 5(2), pp. 48–54.
- Setyadi, I. and Fadillah, H.M. (2023) 'Analisis lifetime ban merek x ukuran 7,50-16 pada truk coltdiesel tipe FE 136', *Institut Teknologi Budi Utomo Jakarta*, pp. 79–83.
- Setyawan, E.N. *et al.* (2019) 'Pendeteksi Tekanan Udara Ban Pada Kendaraan Bermotor Untuk Safety Riding', *Seminar Santika*, (September), pp. 68–73.
- Sinaga, W.A.L., Sumarno, S. and Sari, I.P. (2022) 'The Application of Multiple Linear Regression Method for Population Estimation Gunung Malela District', *JOMLAI: Journal of Machine Learning and Artificial Intelligence*, 1(1), pp. 55–64. Available at: <https://doi.org/10.55123/jomlai.v1i1.143>.
- Sugiyono (2013) '671612229-Sugiyono-2013-Metode-Penelitian-Kuantitatif-Kualitatif-dan-R-D-1.pdf'.
- Sugiyono(2018)'671612229–Sugiyono–2013–Metode–Penelitian–Kuantitatif–Kualitatif–dan–R–D–1.pdf'.
- Urfiandi, A. (2018) 'Analisis Tingkat Keausan Terhadap Pemakaian Ban Merek A, B Dan C Menggunakan Ban Standar 90/90-1446 P', *Surya Teknika*, 8(1), pp. 282–288.