

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA**



Disusun Oleh:

MUZIB MUHARAM

22.03.3080

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA



Disusun Oleh

Muzib Muharam

22.03.3080

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Quality System Monitoring
Manager



Ashvin Kurnia Makha

Human Research
Development and Training



Sashkia Itasca

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun Oleh:

Muzib Muharam

22.03.3080

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing



R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 1974112920006041001

Mengetahui

Ketua Program Studi
Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun Oleh

Muzib Muharam

22.03.3080

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Ketua Seminar

R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 1974112920006041001

Tanda Tangan



Penguji 1

Unggul Ing Dumadhi

Tanda Tangan



Penguji 2

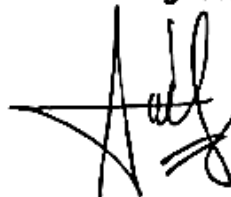
Larasati Sawitri

Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muzib Muharam
Notar : 22.03.3080
Program Studi : D – III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cikarang, 12 Desember 2024

Penulis



Muzib Muharam
Notar. 22033080

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan ridho-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan Laporan Magang I. Penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 6 Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya menyadari bahwa proses penyusunan laporan ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak. Sehubungan dengan itu, pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan rasa terima kasih dan hormat kepada:

1. Ibu Firga Ariani, SE., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T selaku Ketua Program Studi Teknologi Otomotif yang telah memberikan arahan mengenai kegiatan magang;
3. Bapak R. Arief Novianto, S.T., M.SC selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan Laporan Magang I;
4. Bapak Tang Wensheng selaku *President Director* PT. SGMW Motor Indonesia;
5. Bapak Qin Yuan selaku *Quality Director* yang telah mengizinkan magang di *Quality Department*;
6. Ibu Sashkia Itasca selaku *Human Resources Training and Development* yang telah mengawasi dan membimbing selama pelaksanaan magang di PT SGMW Motor Indonesia;
7. Bapak Ashvin Kurnia Makha selaku *Quality System Monitoring Manager* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *Quality Department* PT SGMW Motor Indonesia;

8. Bapak Arohman selaku *Quality System Monitoring Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *Quality Department* PT SGMW Motor Indonesia;
9. Bapak Unggul Ing Dumadhi selaku *Quality Project Monitoring Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *Quality Department* PT SGMW Motor Indonesia;
10. Bapak Juan Bayu Indrawan selaku *Quality Process Monitoring Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *Quality Department* PT SGMW Motor Indonesia;
11. Bapak Imam Riyadi selaku *Vehicle Assessment Engineer* yang telah membimbing dan memberi kami ilmu yang begitu bermanfaat;
12. Bapak Ahmad Komaru Zaman selaku *Project Process Monitoring Engineer* yang telah membimbing dan memberi kami ilmu yang begitu bermanfaat;
13. Bapak Adam Prihantoro P selaku *CMM Engineer* yang telah membimbing dan memberi kami ilmu yang begitu bermanfaat;
14. Ibu Cut Ivo Errent Zairda selaku *Quality System Engineer* yang telah membimbing dan memberi kami ilmu yang begitu bermanfaat;
15. Ibu Juniar Amillah selaku *Quality Tool Engineer* yang telah membimbing dan memberi kami ilmu yang begitu bermanfaat;
16. Bapak Fajar Nurochim selaku *Team Leader Vehicle Assesment* yang telah membimbing dan memberi kami ilmu yang begitu bermanfaat;
17. Bapak Dede Septiyan *In Process Quality Team Leader* yang telah membimbing dan memberi kami ilmu yang begitu bermanfaat;
18. Ibu Larasati Sawitri selaku *Quality Information* dan Pembimbing Lapangan yang telah mengizinkan, mengawasi, dan membimbing selama melaksanakan magang di *Quality Department* PT SGMW Motor Indonesia;
19. Seluruh *Team Member Vehicle Assesment* yang telah memberi ilmu yang begitu bermanfaat;

20. Seluruh *Team Member in process quality* yang telah memberi ilmu yang begitu bermanfaat;
21. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
22. Seluruh *Staff* dan tenaga kerja PT SGMW Motor Indonesia, atas waktu dan kerjasama selama melaksanakan magang;
23. Bapak dan Ibu kami serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
24. Rekan-rekan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XII yang telah mendukung proses penyusunan Laporan Magang I.

Demikian Laporan Magang II ini telah disusun. Saya menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun penulisannya. Oleh karena itu, Saya memohon maaf dan berharap agar Laporan Magang II ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca. Sekian Saya ucapkan terimakasih.

Cikarang, 12 Desember 2024

Penulis



Muzib Muharam
Notar. 22033080

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
I.1 Latar Belakang	14
I.2 Ruang Lingkup	15
I.3 Tujuan.....	16
I.4 Manfaat	16
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	16
I.6 Metode Kegiatan.....	17
BAB II GAMBARAN UMUM.....	20
II.1 Profil Lokasi Magang	20
II.2 Struktur Organisasi	30
II.3 Sumber Daya Manusia.....	31
II.4 Tugas dan Fungsi	32
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	33
III.1 <i>Dynamic Perceptual Quality test</i>	33
III.2 QAP (<i>Quality Assessment Process</i>).....	38
III.3 <i>Capture Test Fleet</i>	39

III.4 <i>Local Validation</i>	40
III.5 Progres Selama Proses Magang II.....	41
BAB IV PENUTUP	45
IV.1 Simpulan	45
IV.2 Saran	45
IV.3 Future Work	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN.....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 E260R (wuling.id)	23
Gambar II. 2 EQ100R (wuling.id).....	24
Gambar II. 3 MG ZS	24
Gambar II. 4 MG 4	25
Gambar II. 5 CN202SR (wuling.id).....	26
Gambar II. 6 310SR (wuling.id).....	27
Gambar II. 7 CN113R (wuling.id).....	28
Gambar II. 8 CN210MR (wuling.id)	28
Gambar II. 9 CN113PR (wuling.id).....	29
Gambar II. 10 Struktur Sub Section Quality System Monitoring	31

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan Magang	19
Tabel I. 2 SDM Section QSM.....	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Hadir Taruna Magang	48
Lampiran 2 Laporan Harian Pelaksanaan Magang	49
Lampiran 3 Kartu Asistensi Laporan Magang	54
Lampiran 4 Logbook Magang.....	56