

**ANALISIS PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING*
PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI LOKASI
PENYEBRANGAN ZEBRA CROSS
(STUDI KASUS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGAWI)**



Disusun oleh:

ELOK CITRA AGUSTIN

21013101

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2025

**ANALISIS PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING*
PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI LOKASI
PENYEBRANGAN ZEBRA CROSS
(STUDI KASUS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGAWI)**



Disusun oleh:

ELOK CITRA AGUSTIN

21013101

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING* PENGENDARA SEPEDA
MOTOR DI LOKASI PENYEBRANGAN ZEBRACROSS
(STUDY KASUS JALAN AHMAD YANI, KABUPATEN NGAWI)**

*ANALYSIS OF AGGRESSIVE DRIVING BEHAVIOR OF MOTORCYCLISTS AT ZEBRA
CROSSING LOCATIONS
(CASE STUDY: AHMAD YANI ROAD, NGAWI REGENCY)*

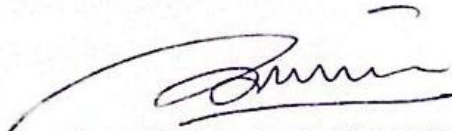
Disusun oleh:

Elok Citra Agustin

21.01.3101

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

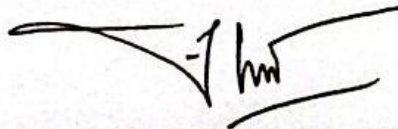


Bambang Istivanto, S.Si.T., M.T.

NIP. 19730701 199602 1 002

Tanggal 8 Agustus 2025

Pembimbing 2



Riza Phalevi Marwanto, S.T., M.

NIP. 198507162019021001

Tanggal 8 Agustus 2025

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING* PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI
LOKASI PENYEBRANGAN ZEBRACROSS
(STUDI KASUS JALAN AHMAD YANI, KABUPATEN NGAWI)

ANALYSIS OF AGGRESSIVE DRIVING BEHAVIOR OF MOTORCYCLISTS AT ZEBRA CROSSING
LOCATIONS

(CASE STUDY: AHMAD YANI ROAD, NGAWI REGENCY)

Disusun oleh:
Elok Citra Agustin

21.01.3101

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 8 Agustus 2025

Ketua Sidang

Anton Budihario, S.IT., MT

NIP. 19830504 200812 1 001

Penguji 1

Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc

NIP. 19930617 201902 2 002

Penguji 2

Bambang Istivanto, S.SiT., M.T.

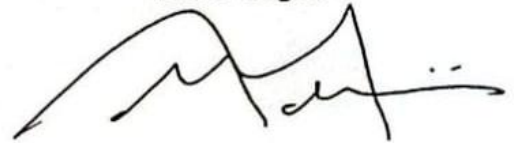
NIP. 19730701 199602 1 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T

NIP. 19840923 200812 1 002

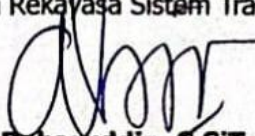
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elok Citra Agustin

Notar : 21013101

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **"ANALISIS PERILAKU AGGRESIVE DRIVING PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI LOKASI PENYEBRANGAN ZEBRACROSS"** tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam skripsi ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Juli 2025

Yang Menyatakan


2BANX003152703
ELOK CITRA

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobil 'alamin...Rasa Syukur senantiasa kupersembahkan kepada-Mu Ya Allah. Atas limpahan kesehatan, rahmat dan hidayah, sehingga skripsi ini bisa selesai dengan lancar dan tepat waktu. Semoga pencapaianku ini menjadi langkah awal kesuksesan karierku di masa depan. Aamiin ya Rabbal 'Alamin. Penulis persembahkan pencapaian awal ini untuk:

1. Almarhum kedua orang tua saya ibu, bapa yang sudah terlebih dahulu dipanggil oleh Yang Maha Kuasa sebelum melihat saya menggunakan pakaian wisuda yang mereka impikan dan semasa hidupnya selalu mendukung saya dalam segala hal. Terimakasih kasih sayang yang tak terlingka sampai akhirnya saya bisa menyelesaikan skripsi ini. Semoga ibu, bapak bisa tersenyum bahagia di surga.
2. Keluarga saya yaitu kaka pertama sama Nunung dan kaka kedua saya Nani serta dua keponakan saya Raisa dan Adiba yang selalu memberi keceriaan pada saat saya mengerjakan skripsi ini serta tidak lupa keluarga bulik saya yang selalu memberikan dukuan moral dan material
3. Dosen pembimbing skripsi penulis. Tidak mengurangi rasa hormat, terima kasih sebesar-besarnya kepada Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing 1 penulis. Terima kasih banyak bapak atas ilmu, arahan serta nasihat selama proses penyelesaian skripsi. Kemudian tak lupa, terima kasih penulis ucapkan kepada bapak Riza Pahlevi, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 2 atas ilmu dan kesabaran dalam membimbing penulis. Terima kasih Pak Bambang dan Pak Riza atas dedikasinya yang telah mengarahkan dan memberikan ilmu yang tidak ternilai.
4. Terimakasih kepada dua sahabat saya Husna dan Dini yang selalu ada dalam suka dan duka saat mengerjakan skripsi ini.
5. Terakhir, tentunya terima kasih kepada semua orang-orang baik dan tersayang yang telah berkontribusi langsung ataupun tidak langsung dalam penyelesaian skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan proposal skripsi dengan judul "ANALISIS PENGARUH *AGGRESSIVE DRIVING* TERHADAP PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI LOKASI PENYEBRANGAN ZEBRA CROSS". Dalam penyusunan proposal skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan arahan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin berterima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.
2. Bapak Alfa Baharudin, S.SiT., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1
4. Bapak Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 2
5. Almarhum Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan dan mendidik saya dengan penuh kasih sayang dan perjuangan sampai saat ini.
6. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan laporan ini.

Tegal, Juli 2025

Yang Menyatakan

Elok Citra Agustin

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	4
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Aggressive Driving.....	6
II.1.1 Bentuk-Bentuk <i>Aggressive Driving</i>	7
II.1.2 Indikator <i>Agsresive Driving</i>	9
II.2 Kerangka Teori <i>Aggressive Driving</i> Pengendara Sepeda Motor Di Lokasi Penyebrangan.....	9
II.2.1 Perilaku <i>aggressive driving</i> di lokasi penyebrangan zebra cross antara	9

II.2.2 Perilaku dizebracross :	10
II.3 Keaslian Penelitian	11
II.4 Metode Kuantitatif.....	13
II.5 Statistik Iferensial	13
II.5.1 Analisis Korealisonal	14
II.5.2 <i>Aggressive Driving Behavior Scale</i> (ADBS)	15
BAB III METODE PENELITIAN	19
III.1 Lokasi Penelitian	19
III.2 Bagan Alir	21
III.3 Populasi dan Sampel	22
III.3.1 Populasi	22
III.3.2 Sampel	22
III.4 Variabel Penelitian	24
III.5 Teknik Pengumpulan Data	25
III.5.1 Studi Literlatur.....	25
III.5.2 Observasi	25
III.5.3 Pembuatan Kuisisioner	25
III.5.4 Mengisi Kuisisioner	26
III.6 Pengujian Intrument Penelitian	26
III.7 Teknik Analisa Data.....	26
III.7.1 Uji Asumsi Klasik.....	26
III.8 Analisis Regresi Berganda	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
IV.1 Hasil Penelitian.....	30
IV.1.1 Karakteristik Responden.....	30
IV.1.2 Tingkat Perilaku Aggressive Driving di Lokasi Penyeberangan.....	32
Zebracross.....	32

IV.2 Kategorisasi Data	38
A. Tingkat <i>Aggressive Driving</i>	39
B. Tingkat Kepaatuh Terhadap Peraturan	40
IV.2.1 Uji Asumsi Klasik	40
IV.3 Uji Hipotesis.....	43
IV.4 Pembahasan	46
BAB V KESIMPULAN	49
V.1 Kesimpulan	49
V.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN	56

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis Analisis Korelasional Dilihat dari Skala Data	14
Tabel II.2 Skala Agressive Driving	16
Tabel III.1 Variabel dan Indikator Penelitian	24
Tabel IV.1 Klasifikasi Pernyataan 1	32
Tabel IV.2 Klasifikasi Pernyataan 2	33
Tabel IV.3 Klasifikasi Pernyataan 3	34
Tabel IV.4 Klasifikasi Pernyataan 4	34
Tabel IV.5 Klasifikasi Pernyataan 5	36
Tabel IV.6 Klasifikasi Pernyataan 6	37
Tabel IV.12 Deskripsi Data Penelitian.....	38
Tabel IV.13 Kategorisasi Data.....	39
Tabel IV.14 Kategorisasi Variabel X.....	39
Tabel IV.16 Kategorisasi Patuh Terhadap Peraturan	40
Tabel IV.18 Hasil Uji Normalitas.....	41
Tabel IV.20 Analisis Uji Heteroskedastisitas	42
Tabel IV.21 Analisis Uji T.....	43
Tabel IV.22 Uji Analisis Uji F.....	44
Tabel IV.23 Analisis Regresi Linier Berganda	45
Tabel IV.24 Analisis Uji Koefisien Determinasi	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi	19
Gambar III.2 Lokasi Penelitian	20
Gambar III.3 Lokasi Penelitian	20
Gambar IV.1 Jenis Sepeda Motor.....	30
Gambar IV.2 Perkiraan Usia.....	31
Gambar IV.3 Jenis kelamin	31
Gambar IV.4 Presentase P1	32
Gambar IV.5 Presentase P2	33
Gambar IV. 6 Presentase P3.....	34
Gambar IV.7 Presentase P4	35
Gambar IV.8 Presentase P5	37
Gambar IV.9 Presentase P6.....	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran.1 Observasi Kuisisioner	56
Lampiran.2 Dokumentasi	59
Lampiran.3 Jawaban Kuisisioner	60
Lampiran.4 Lembar Uji Instrument Validasi Kuisisioner	63
Lampiran.5 Kecepatan Pengendara Sepeda Motor	72
Lampiran.6 Data Traffic Counting	75
Lampiran.7 Nilai r table.....	76
Lampiran.8 Nilai t tabel.....	77
Lampiran.9 Uji Asumsi Klasik.....	79
Lampiran.10 Uji Hipotesis	81

INTISARI

Meningkatnya penggunaan sepeda motor di Indonesia sebagai solusi transportasi efisien tidak diimbangi dengan kesadaran keselamatan berkendara yang memadai. Penelitian ini menganalisis perilaku *aggressive driving* pengendara sepeda motor di zebracross JL. Ahmad Yani, Kabupaten Ngawi, yang menjadi titik kritis konflik lalu lintas antara pejalan kaki dan kendaraan bermotor. Perilaku *aggressive driving* yang diamati meliputi ketidakpatuhan pengendara dalam memperlambat kendaraan saat pejalan kaki menyeberang, mengabaikan prioritas pejalan kaki. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis perilaku *aggressive driving* pengendara sepeda motor dan mengetahui pengaruh *aggressive driving* terhadap pengendara sepeda motor di lokasi penyeberangan zebracross. Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data primer dari observasi secara langsung di lokasi penelitian. Hasil signifikan terhadap karakteristik perilaku *aggressive driving* masuk dalam kategori sedang serta mengetahui pengaruh *aggressive driving* pengendara sepeda motor perilaku pengendara yang mematuhi peraturan di lokasi penyeberangan zebracross.

Kata kunci : *aggressive driving*, sepeda motor, zebracross, keselamatan lalu lintas, pejalan kaki, perilaku berkendara

ABSTRACT

The increasing use of motorcycles in Indonesia as an efficient transportation solution has not been matched by adequate awareness of driving safety. This study analyzes the aggressive driving behavior of motorcycle riders at the zebra crossing on Jl. Ahmad Yani, Ngawi Regency, which is a critical point of traffic conflict between pedestrians and motor vehicles. The aggressive driving behavior observed includes motorcyclists' failure to slow down when pedestrians are crossing and disregarding pedestrians' right of way. The objective of this study is to analyze aggressive driving behavior among motorcyclists and determine the impact of aggressive driving on motorcyclists at the zebra crossing location. This study employs a primary data collection method through direct observation at the research site. Significant results regarding the characteristics of aggressive driving behavior fall into the moderate category, and the study also identified the impact of aggressive driving by motorcycle riders on the behavior of drivers who comply with regulations at zebra crossings.

Keywords : aggressive driving, motorcycle, zebracrossing, traffic safety, pedestrian, driving behavior.