

KERTAS KERJA WAJIB
RANCANG BANGUN APLIKASI HASIL PERSYARATAN
TEKNIS DAN MONITORING PELAKSANAAN PENGUJIAN
BERKALA BERBASIS ANDROID

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh
ALDINO ELRAMADANI SOFIYAN
22.031.032

PROGRAM STUDI D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

RANCANG BANGUN APLIKASI HASIL PERSYARATAN TEKNIS DAN MONITORING PELAKSANAAN PENGUJIAN BERKALA BERBASIS ANDROID

(DESIGN AND CONSTRUCTION OF THE APPLICATION OF TECHNICAL
REQUIREMENTS AND MONITORING OF PERIODIC TESTING IMPLEMENTATION
BASED ON ANDROID)

Disusun oleh:

ALDINO ELRAMADANI SOFIYAN

22.031.032

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

Tanggal 18 - 07 - 2025

Pembimbing 2



Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 19800602 200912 1 001

Tanggal 17 - 07 - 2025

HALAMAN PENGESAHAN

RANCANG BANGUN APLIKASI HASIL PERSYARATAN TEKNIS DAN MONITORING PELAKSANAAN PENGUJIAN BERKALA BERBASIS ANDROID

*(DESIGN AND CONSTRUCTION OF THE APPLICATION OF TECHNICAL
REQUIREMENTS AND MONITORING OF PERIODIC TESTING IMPLEMENTATION
BASED ON ANDROID)*

Disusun oleh:

ALDINO ELRAMADANI SOFIYAN

22.031.032

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 28 Juli 2025..

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T.

NIP. 19730701 199602 1 002



Penguji 1

Tanda Tangan



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

Penguji 2

Tanda Tangan



Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M.Pd.

NIP. 19751028 200812 1 002

Ketua Program Studi
D-III Teknologi Informatif



Moch Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP.19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aldino Elramadani Sofyan

Notar : 22031032

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Proposal Kertas Kerja Wajib dengan judul "RANCANG BANGUN APLIKASI HASIL PERSYARATAN TEKNIS DAN MONITORING PELAKSANAAN PENGUJIAN BERKALA BERBASIS ANDROID" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/Lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar Pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Proposal Kertas Kerja Wajib ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Proposal Kertas Kerja Wajib ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 28 Juli 2025

Yang menyatakan,



Aldino Elramadani Sofyan
22031032

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, serta karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul "**RANCANG BANGUN APLIKASI HASIL PERSYARATAN TEKNIS DAN MONITORING PELAKSANAAN PENGUJIAN BERKALA BERBASIS ANDROID**". Dalam penulisan penelitian ini tentu saja penulis banyak mendapat bantuan, ilmu dan pengetahuan dari banyak pihak. Oleh karenanya penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doanya.
2. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
4. Bapak Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T., selaku dosen pembimbing 1 (satu) yang terus memberikan masukan pada penulis hingga penulis menyelesaikan laporan ini;
5. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing 2 (dua) yang terus memberikan masukan pada penulis hingga penulis menyelesaikan laporan ini;
6. Rekan Taruna Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
7. Semua pihak yang telah terlibat dalam mensukseskan penelitian, sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya maupun pembaca pada umumnya.

Tegal, 28 Juli 2025



Aldino Elramadani Sofiyan
22031032

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat	3
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Rancang Bangun	5
II.2 Digitalisasi	5
II.2.1 Kodular	6
II.2.2 Canva	6
II.2.3 Google Drive.....	7
II.2.4 Youtube	8
II.2.5 Cloudinary.....	8
II.2.6 Google Sheets	9
II.2.7 Android	10
II.3 Monitoring	11
II.3.1 Whatsapp Gateaway	12
II.4 Pengujian Kendaraan Bermotor.....	12
II.5 Pengujian Persyaratan Teknis	13

II.6	<i>Blacxbox Testing</i>	17
II.7	<i>System Usability Scale (SUS)</i>	17
II.8	Penelitian Relevan	18
BAB III METODE PENELITIAN.....		23
III.1	Lokasi Dan Waktu Penelitian.....	23
III.2	Alat dan Bahan Penelitian.....	23
III.2.1	Alat untuk pengambilan data	23
III.2.2	Bahan Dalam Pembuatan Aplikasi.....	26
III.3	Diagram Alir Penelitian.....	27
III.4	Teknik Pengumpulan Data.....	28
III.4.1	Teknik Pengumpulan Data Primer	28
III.4.2	Teknik Pengumpulan Data Sekunder.....	29
III.5	Metode Penelitian	30
III.6	Teknik Analisis Data.....	32
III.6.1	Analisis <i>Blackbox Testing</i>	32
III.6.2	Analisis Tes Kegunaan (<i>Usability Testing</i>)	33
III.6.3	Perbandingan Waktu Pengujian Metode Manual Dengan Aplikasi.....	36
III.6.4	Uji Normalitas.....	37
III.6.5	Uji <i>Paired Samples T-Test</i>	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		39
IV.1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis di UPUBKB Kabupaten Blitar.....	39
IV.1.1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis Sebelum Penggunaan Aplikasi.....	39
IV.1.2	Hasil Observasi Pelaksanaan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Sebelum Penerapan Aplikasi.....	40
IV.2	Perancangan dan Pembuatan Aplikasi	42
IV.2.1	Model Perancangan Sistem	42
IV.2.2	Pembuatan Aplikasi	47
IV.3	Aplikasi SI RATNA.....	96
IV.3.1	Halaman <i>Login</i> dan Registrasi	96
IV.3.2	Halaman <i>User</i> Penguji Kendaraan Bermotor	96
IV.3.3	Halaman <i>Dashboard</i> Pemilik Kendaraan	104
IV.4	Uji Coba.....	108

IV.4.1 Uji Coba <i>Black Box</i>	108
IV.4.2 Uji Coba Tes Kegunaan (Ussability Test)	121
IV.4.3 Uji Coba Perbandingan Waktu Menggunakan Kertas dan Aplikasi.....	127
IV.5 Hipotesis Penelitian.....	131
IV.5.1 Uji Normalitas.....	131
IV.5.2 Uji <i>Paired Sample T-Test</i>	132
BAB V PENUTUPAN.....	137
V.1 Kesimpulan	137
V.2 Saran	138
DAFTAR PUSTAKA	139
LAMPIRAN.....	143

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kodular	6
Gambar II. 2 Canva	7
Gambar II. 3 Google Drive.....	8
Gambar II. 4 Youtube	8
Gambar II. 5 Cloudinary.....	9
Gambar II. 6 Google Sheets	10
Gambar II. 7 Android	11
Gambar III. 1 UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar	23
Gambar III. 2 ASUS VivoBook X415EA.....	23
Gambar III. 3 Xiaomi Redmi Note 11.....	24
Gambar III. 4 <i>Printer</i>	25
Gambar III. 5 Diagram Alir Penelitian	27
Gambar III. 6 Tahapan ADDIE.....	30
Gambar III. 7 Indikator Nilai SUS	36
Gambar IV. 1 Penguji Melakukan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Menggunakan Formulir Kertas.....	39
Gambar IV. 2 Formulir Pemeriksaan Persyaratan Teknis UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar.....	41
Gambar IV. 3 <i>Use Case Diagram</i>	42
Gambar IV. 4 <i>Activity Diagram Login</i>	43
Gambar IV. 5 <i>Activity Diagram Halaman Dashboard</i>	43
Gambar IV. 6 <i>Activity Diagram Tambah Antrian</i>	44
Gambar IV. 7 <i>Activity Diagram Daftar Uji</i>	45
Gambar IV. 8 <i>Activity Diagram Daftar Hasil Uji</i>	45
Gambar IV. 9 <i>Activity Diagram Dashboard Pemilik Kendaraan</i>	46
Gambar IV. 10 <i>Activity Diagram Dashboard Pemilik Kendaraan</i>	47
Gambar IV. 11 Pembuatan Logo Aplikasi	47
Gambar IV. 12 Pembuatan <i>Background UI</i> Aplikasi	48
Gambar IV. 13 Pembuatan Materi <i>Powerpoint</i> Pengujian Kendaraan Bermotor ..	48
Gambar IV. 14 Pembuatan Materi Video Pengujian Kendaraan Bermotor	49
Gambar IV. 15 Proses Mengekspor Hasil <i>Editing</i> Canva	49

Gambar IV. 16 Upload Materi Pengujian Kendaraan Bermotor	50
Gambar IV. 17 Menu Utama Kodular	50
Gambar IV. 18 Menu Utama Kodular	51
Gambar IV. 19 Menu <i>Create Project</i> Kodular	51
Gambar IV. 20 <i>Create Project</i> Kodular	51
Gambar IV. 21 Pembuatan <i>Splashscreen</i> Aplikasi.....	52
Gambar IV. 22 Pembuatan <i>Database</i> Google Sheets	52
Gambar IV. 23 Pembuatan Database Google Sheets	53
Gambar IV. 24 Pembuatan Tampilan Halaman <i>Login</i>	54
Gambar IV. 25 <i>Blocks</i> Halaman <i>Login</i>	55
Gambar IV. 26 Pembuatan Tampilan Halaman <i>Login</i>	58
Gambar IV. 27 <i>Blocks</i> Halaman Registrasi.....	59
Gambar IV. 28 Pembuatan Tampilan Halaman Utama penguji	62
Gambar IV. 29 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Utama Penguji.....	63
Gambar IV. 30 Pembuatan Tampilan Halaman Daftar Kendaran.....	66
Gambar IV. 31 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Tambah Antrian.....	67
Gambar IV. 32 Pembuatan Tampilan Halaman Tambah Kendaraan	71
Gambar IV. 33 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Tambah Kendaraan	72
Gambar IV. 34 Pembuatan Tampilan Halaman Daftar Uji Kendaraan	75
Gambar IV. 35 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Daftar Uji Kendaraan	76
Gambar IV. 36 Pembuatan Tampilan Halaman Bagian Kendaraan	80
Gambar IV. 37 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Bagian Kendaraan	82
Gambar IV. 38 Pembuatan Tampilan Halaman Daftar Hasil Uji Kendaraan	86
Gambar IV. 39 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Daftar Hasil Uji Kendaraa	87
Gambar IV. 40 Pembuatan Tampilan Halaman Materi Pengujian Kendaraan Bermotor	90
Gambar IV. 41 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Materi Pengujian Kendaraan Bermotor	91
Gambar IV. 42 Pembuatan Tampilan Halaman Materi <i>Powerpoint</i> Pengujian Kendaraan Bermotor	91
Gambar IV. 43 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Materi <i>Powerpoint</i> Pengujian Kendaraan Bermotor	92
Gambar IV. 44 Pembuatan Tampilan Halaman Materi Video Pengujian Kendaraan Bermotor	92

Gambar IV. 45 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Materi Video Pengujian Kendaraan Bermotor	93
Gambar IV. 46 Pembuatan Tampilan Halaman Panduan Penggunaan Aplikasi ...	93
Gambar IV. 47 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Panduan Penggunaan Aplikasi	94
Gambar IV. 48 Proses <i>Testing</i> Aplikasi Menggunakan Companion	94
Gambar IV. 49 Proses <i>Testing</i> Tampilan Pada <i>Smartphone</i>	95
Gambar IV. 50 Proses Ekspor Aplikasi Menjadi Format APK	95
Gambar IV. 51 Tampilan Halaman <i>Login</i> dan Registrasi	96
Gambar IV. 52 Tampilan Halaman <i>Dashboard User</i> Penguji.....	97
Gambar IV. 53 Tampilan Halaman Tambah Antrian.....	98
Gambar IV. 54 Tampilan Halaman Daftar Uji.....	99
Gambar IV. 55 Tampilan Halaman Pemeriksaan Bagian Kendaaraan	100
Gambar IV. 56 Tampilan Halaman Daftar Hasil Pengujian.....	101
Gambar IV. 57 Tampilan Halaman Materi Pengujian	102
Gambar IV. 58 Tampilan Materi Pengujian Format Powerpoint.....	103
Gambar IV. 59 Tampilan Materi Pengujian Format Video.....	103
Gambar IV. 60 Tampilan Halaman Panduan Penggunaan	104
Gambar IV. 61 Tampilan Halaman <i>Dashboard User</i> dan Hasil Uji Pemilik Kendaraan Bermotor	105
Gambar IV. 62 Tampilan Halaman Materi Pengujian	106
Gambar IV. 63 Tampilan Materi Pengujian Format Powerpoint.....	107
Gambar IV. 64 Tampilan Materi Pengujian Format Video.....	107
Gambar IV. 65 Tampilan Halaman Panduan Penggunaan	108
Gambar IV. 66 Grafik Hasil Kuesioner Penguji	122
Gambar IV. 67 Grafik Hasil Kuesioner Penguji	123
Gambar IV. 68 Indikator Nilai SUS (Putra <i>et al.</i> , 2025)	125
Gambar IV. 69 Indikator Nilai SUS (Putra <i>et al.</i> , 2025)	127

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan	18
Tabel III. 1 Instrumen <i>Blackbox Testing</i>	33
Tabel III. 2 Pertanyaan kuesioner <i>Usability</i>	34
Tabel III. 3 Skala Penilaian Skor SUS.....	34
Tabel III. 4 Indikator Nilai SUS	36
Tabel III. 5 Tabel Evaluasi Metode Manual Dengan Aplikasi.....	36
Tabel IV. 1 Hasil Observasi Pelaksanaan Persyaratan Teknis Pada UPUBKB.....	39
Tabel IV. 2 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman <i>Login</i>	56
Tabel IV. 3 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Registrasi	60
Tabel IV. 4 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Utama Penguji.....	63
Tabel IV. 5 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Tambah Antrian.....	68
Tabel IV. 6 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Tambah Kendaraan.....	73
Tabel IV. 7 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Daftar Uji Kendaraan.....	77
Tabel IV. 8 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Bagian Kendaraan.....	83
Tabel IV. 9 Rangkuman <i>Blocks</i> Halaman Daftar Hasil Uji Kendaraan.....	88
Tabel IV. 10 Pengujian <i>Black Box User</i> Penguji.....	109
Tabel IV. 11 Pengujian <i>Black Box User</i> Pemilik Kendaraan.....	117
Tabel IV. 12 Tabel Hasil Kuesioner Penguji Kendaraan Bermotor	121
Tabel IV. 13 Tabel Hasil Kuesioner Penguji Kendaraan Bermotor	122
Tabel IV. 14 Skor Hasil Hitung Kuesioner Penguji	124
Tabel IV. 15 Skor Hasil Hitung Kuesioner Pemilik Kendaraan	125
Tabel IV. 16 Data Pelaksanaan Pemeriksaan Persyaratan Teknis.....	127
Tabel IV. 17 Data Kendaraan Lulus Uji Pemeriksaan Persyaratan Teknis.....	129
Tabel IV. 18 Data Kendaraan Tidak Lulus Uji Pemeriksaan Persyaratan Teknis	130
Tabel IV. 19 Hasil Uji Normalitas	132
Tabel IV. 20 Hasil Paired Samples Statics.....	132
Tabel IV. 21 Hasil <i>Paired Samples Correlations</i>	132
Tabel IV. 22 Hasil Uji <i>Paired Samples Test</i>	133
Tabel IV. 23 <i>T-Table</i>	135

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pengenalan Aplikasi Dan Pengisian Kuesioner	144
Lampiran 2 Pengujian Persyaratan Teknis Menggunakan Aplikasi.....	146
Lampiran 3 Waktu Pengujian Persyaratan Teknis Menggunakan Aplikasi dan Kertas.....	148
Lampiran 4 Kuesioner System Usability Scale	151
Lampiran 5 Hasil Pengisian Kuesioner Terhadap 10 Penguji dan 30 Pemilik Kendaraan	153
Lampiran 6 Formulir Hasil Persyaratan Teknis Aplikasi	160
Lampiran 7 Dokumentasi Pengiriman Whatsapp Pemilik Kendaraan.....	163
Lampiran 8 Akses Aplikasi Si RATNA.....	164

INTISARI

Proses pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor di Indonesia hingga saat ini masih banyak menggunakan metode manual berbasis formulir kertas. Salah satu contohnya adalah di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar. Metode ini memiliki sejumlah kelemahan seperti potensi kesalahan pencatatan, keterbatasan penyimpanan data, kurang efisien dalam penggunaan waktu, serta tulisan tangan yang sulit terbaca. Selain itu, belum tersedianya sistem pengingat bagi pemilik kendaraan sering kali menyebabkan keterlambatan dalam melakukan uji berkala, yang berdampak pada keselamatan serta tingkat kepatuhan masyarakat terhadap pengujian berkala kendaraan bermotor.

Penelitian ini bertujuan untuk merancang dan membangun sebuah aplikasi Android bernama Si RATNA (Aplikasi Hasil Persyaratan Teknis dan Monitoring Uji Berkala) yang dapat membantu proses pemeriksaan teknis kendaraan dan memberikan pengingat kepada pemilik kendaraan mengenai jadwal uji berkala. Pengembangan aplikasi dilakukan menggunakan metode ADDIE yang mencakup lima tahap: *Analyze, Design, Development, Implementation, dan Evaluation*. Aplikasi ini dibuat dengan platform Kodular, terhubung ke database Google Sheets melalui Apps Script, serta didukung fitur pengingat otomatis melalui WhatsApp Gateway.

Hasil pengujian menunjukkan bahwa waktu pemeriksaan menggunakan aplikasi Si RATNA memiliki rata-rata 3 menit 30 detik untuk kendaraan yang lolos uji dan 4 menit 11 detik untuk kendaraan yang tidak lolos uji. Berdasarkan uji statistik *Paired Sample T-Test* menunjukkan bahwa nilai t-hitung lebih besar dari t-tabel ($33,197 > 2,045$), sehingga H_0 ditolak dan H_a diterima. Dengan demikian, terdapat perbedaan waktu yang signifikan antara pemeriksaan menggunakan formulir kertas dan aplikasi. Selain itu, hasil kuesioner menggunakan System Usability Scale (SUS) menunjukkan skor 92,5 dari pengujи dan 82,08 dari pemilik kendaraan, keduanya masuk kategori A dengan tingkat “Excellent”, yang mengindikasikan bahwa aplikasi ini layak dan nyaman digunakan.

Kata Kunci: Aplikasi Android, Pengujian Kendaraan, Sistem Pengingat, Google Sheets, Kodular, WhatsApp Gateway, ADDIE

ABSTRACT

The process of inspecting technical requirements for motor vehicles in Indonesia had still largely relied on manual methods using paper forms. One such example was observed at UPUBKB of the Department of Transportation in Blitar Regency. This approach posed several drawbacks, including the risk of recording errors, limited data storage, time inefficiency, and illegible handwriting. Moreover, the absence of a reminder system for vehicle owners often led to delays in conducting periodic tests, which affected both safety and public compliance with regular vehicle inspections.

This study aimed to design and develop an Android-based application called Si RATNA (Application for Technical Requirement Results and Periodic Test Monitoring), intended to facilitate the inspection process and provide automated reminders for scheduled vehicle testing. The application was developed using the ADDIE method, which consists of five stages: Analyze, Design, Development, Implementation, and Evaluation. The app was built using the Kodular platform, connected to a Google Sheets database via Apps Script, and equipped with an automated reminder feature through a WhatsApp Gateway.

Testing results showed that the average inspection time using the Si RATNA application was 3 minutes and 30 seconds for vehicles that passed the test and 4 minutes and 11 seconds for those that did not. The Paired Sample T-Test indicated that the calculated t-value was greater than the t-table value ($33.197 > 2.045$), leading to the rejection of H_0 and acceptance of H_a . This confirmed a significant difference in inspection time between the manual method and the application. Furthermore, questionnaire results using the System Usability Scale (SUS) yielded scores of 92.5 from inspectors and 82.08 from vehicle owners—both classified in category A with an "Excellent" level—indicating that the Si RATNA application was considered both feasible and user-friendly.

Keywords: *Android Application, Vehicle Inspection, Reminder System, Google Sheets, Kodular, WhatsApp Gateway, ADDIE*

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi yang pesat mendorong transformasi digital di berbagai aspek kehidupan (Sinaga dan Peniarsih, 2024). Transformasi digital secara luas dianggap sebagai pendorong perubahan dalam semua aspek kehidupan manusia melalui pemanfaatan teknologi dan digitalisasi. Transformasi digital dalam berbagai sektor, termasuk sektor transportasi, menjadi suatu kebutuhan yang tidak bisa dihindari di era modern ini. Sebagai bagian dari upaya untuk meningkatkan efisiensi dan kualitas pelayanan publik, sektor transportasi juga harus beradaptasi dengan kemajuan teknologi digital.

Sejalan dengan perkembangan teknologi digital, penerapan aplikasi berbasis Android telah menjadi solusi utama dalam meningkatkan efisiensi berbagai layanan publik, termasuk dalam sektor transportasi. Salah satu aspek yang penting dalam sektor transportasi adalah Pengujian Kendaraan Bermotor (Sepriano *et al.*, 2023). Pengujian Kendaraan Bermotor menurut PP No 55 tahun 2012 adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan.

Menurut Pasal 48 ayat 1 UU No 22 tahun 2009, seluruh kendaraan yang dioperasikan di jalan harus mematuhi persyaratan teknis. Pengujian persyaratan teknis merupakan kegiatan pemeriksaan kendaraan bermotor dengan atau tanpa peralatan uji dalam rangka pemenuhan terhadap ketentuan mengenai persyaratan teknis kendaraan bermotor yang bertujuan untuk memastikan keselamatan dan kelayakan kendaraan bermotor untuk dioperasikan di jalan agar bisa meminimalisir risiko terjadinya insiden akibat kegagalan teknis (Sulitiono, 2024).

Berdasarkan observasi yang penulis lakukan, pengujian persyaratan teknis saat ini kebanyakan masih dilakukan secara manual menggunakan formulir kertas (Jayanti and Hendini, 2021). Contohnya seperti yang ada di