

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari Magang 1, kami menyimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Proses Pengujian tipe kendaraan bermotor dan Pengujian sampel yang dilakukan di BPLJSKB terdiri dari beberapa proses mulai dari proses kendaraan datang hingga proses penginputan hasil resume hasil uji. Kendaraan yang sudah terjadwal di VTA akan dilakukan uji tipe atau uji sampel di BPLJSKB terdiri dari 12 item pemeriksaan setelah itu akan dibuat hasil resume uji yang akan di upload di VTA sebagai dasar penerbitan SUT dan SRUT.
2. Hasil resume uji akan diproses setelah kendaraan telah selesai uji dan di evaluasi oleh seksi pengujian BPLJSKB dan selanjutnya akan dibuat hasil resume uji oleh seksi Sertifikasi. Resume hasil uji akan di upload di VTA sebagai acuan kendaraan untuk penerbitan SUT dan SRUT jika kendaraan tersebut lulus uji namun jika tidak lulus akan diberitahu ke pemohon untuk melakukan uji ulang pada item yang tidak lulus uji.
3. Dasar- dasar hukum yang digunakan pada proses pengujian yang dilakukan oleh pihak BPLJSKB menggunakan aturan yang berlaku di indonesia seperti PP 55 tahun 2012 tentang kendaraan bermotor , PM 30 tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor selain itu juga ada beberapa aturan internasional yang dipakai seperti UNR1, UNR2, UNR3, UNR4, UNR5, UNR6, UNR7, UNR8, UNR9, UNR10, UNR11, UNR12, UNR13, UNR14, UNR15, UNR16, UNR17, UNR18, UNR19, UNR20, UNR21, UNR22, UNR23, UNR24, UNR25, UNR26, UNR27, UNR28, UNR29, UNR30, UNR31, UNR32, UNR33, UNR34, UNR35, UNR36, UNR37, UNR38, UNR39, UNR40, UNR41, UNR42, UNR43, UNR44, UNR45, UNR46, UNR47, UNR48, UNR49, UNR50, UNR51, UNR52, UNR53, UNR54, UNR55, UNR56, UNR57, UNR58, UNR59, UNR60, UNR61, UNR62, UNR63, UNR64, UNR65, UNR66, UNR67, UNR68, UNR69, UNR70, UNR71, UNR72, UNR73, UNR74, UNR75, UNR76, UNR77, UNR78, UNR79, UNR80, UNR81, UNR82, UNR83, UNR84, UNR85, UNR86, UNR87, UNR88, UNR89, UNR90, UNR91, UNR92, UNR93, UNR94, UNR95, UNR96, UNR97, UNR98, UNR99, UNR100.

V.2 Saran

Adapun perihal Kendala kerja dan permasalahannya yang kami temui dalam kegiatan Magang 1, maka kami dapat memberi saran terkait sistem operasional yang ada di BPLJSKB :

1. Pengembangan metode pengujian dan kompetensi penguji terhadap perkembangan teknologi kendaraan bermotor ;

2. Pembuatan sistem yang dapat mempermudah proses pembuatan resume hasil uji yang tidak terdaftar pada VTA online ;
3. Melakukan pengintegrasian hasil uji ke satu database agar mempermudah dalam membuat hasil resume dan juga bisa mempersingkat pembuatan hasil resume uji ;
4. Manajemen pegawai yang lebih memperhatikan keahlian kompetensi dan pemberian tugas sesuai dengan tugas pokoknya.
5. Menambah pengujian dan pemeriksaan fitur keselamatan yang terdapat di kendaraan bermotor sesuai kemajuan teknologi kendaraan bermotor yang terdapat di kendaraan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta, 2009
- Undang Undang Nomor 01 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja. Jakarta, 1970
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta, 2012
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe. Jakarta, 2018
- Kendaraan bermotor Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta, 2016
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, dan Kendaraan Khusus. Jakarta, 1993
- Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.1076/KP.108/DRJD/2005 tentang Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor A.1080/UM.107/2/1991 tentang Pedoman Teknis Pembangunan Balai Pengujian Kendaraan Bermotor. Jakarta, 2005