

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERBANDINGAN TINGKAT KERUSAKAN
ANTAR POOL MILIK OPERATOR SWAKELOLA
TRANSJAKARTA
PT TRANSPORTASI JAKARTA



disusun oleh :
Muhammad Farrel Apriliant Putra
21021025

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERBANDINGAN TINGKAT KERUSAKAN
ANTAR POOL MILIK OPERATOR SWAKELOLA
TRANSJAKARTA
PT TRANSPORTASI JAKARTA



disusun oleh :

Muhammad Farrel Apriliant Putra

21021025

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 11 Februari 2025

Kepala Divisi
Teknik Sarana,

Erawan Hermansyah
NIK. 117412

Pembimbing Lapangan,

Alfin Ragita Cahyanto
NIK 119097

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERBANDINGAN TINGKAT KERUSAKAN ANTAR POOL MILIK
OPERATOR SWAKELOLA TRANSJAKARTA
PT TRANSPORTASI JAKARTA

disusun oleh :

Muhammad Farrel Apriliant Putra
21021025

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 1 Februari 2015

Pembimbing 1

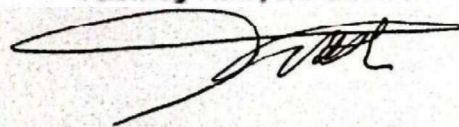

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom
NIP. 198805282019021002

Pembimbing 2


Frans Tohom, M.T.
NIP. 198806052019021004

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif


Ery Muthoriq, ST., MT.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERBANDINGAN TINGKAT KERUSAKAN ANTAR POOL MILIK
OPERATOR SWAKELOLA TRANSJAKARTA
PT TRANSPORTASI JAKARTA

disusun oleh :

Muhammad Farrel Apriliant Putra
21021025

Telah diseminarkan :

Tanggal : 7 Februari 2015

Penguji 1

Frans Tohom, S.T., M.T
NIP. 198806052019021004

Tanda tangan



Penguji 2

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom
NIP. 198805282019021002

Tanda tangan



Penguji 3

Alfin Ragita Cahyanto
NIK 119097

Tanda tangan



Mengetahui, Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ery Muthorig, ST., MT
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Farrel Apriliant Putra

Notar 21021025

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "**ANALISIS PERBANDINGAN TINGKAT KERUSAKAN ANTAR POOL MILIK OPERATOR SWAKELOLA TRANSJAKARTA PT TRANSPORTASI JAKARTA**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Jakarta, 8 Januari 2025

Penulis,



Muhammad Farrel Apriliant Putra

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala nikmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan magang dan menyusun laporan ini tepat waktu. Laporan ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan studi pada Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif. Kegiatan magang ini menjadi pengalaman yang sangat berharga bagi penulis dalam mengaplikasikan teori yang telah dipelajari di bangku kuliah ke dalam praktik kerja nyata. Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Dr. Ery Muthoriq, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Frans Tohom, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan;
4. Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan arahan dan saran selama pelaksanaan kegiatan magang;
5. Bapak Roniyanto. selaku Pembimbing magang yang sudah memberikan arahan kepada penulis selama magang berlangsung;
6. Erawan Hermansyah, selaku Kepala Divisi Teknik Armada PT Transportasi Jakarta
7. Bapak Candra Rakhmat selaku Kepala Departemen Pengawasan Sarana;
8. Bapak Yogi Rivano selaku Kepala Departemen Standardisasi, Penelitian, dan Pengembangan Sarana;
9. Bapak Imam Cahyadi selaku mentor penulis dalam kegiatan magang yang telah membimbing dan memberikan informasi yang dibutuhkan penulis;

10. Seluruh karyawan pada Divisi Teknik Sarana PT Transportasi Jakarta yang telah membimbing penulis dan memberikan arahan serta ilmu baru selama program magang berlangsung;
11. Kedua orang tua dan keluarga saya yang selalu memberikan doa dan memberikan semangat kepada penulis;

Jakarta, 8 Januari 2025

Penulis,



Muhammad Farrel Apriliant Putra

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	4
I.3 Batasan Masalah	4
I.4 Tujuan.....	4
I.5 Manfaat.....	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Pemeliharaan dan Perawatan Kendaraan.....	5
II.2 Jenis Kerusakan.....	5
III.3 Pool.....	5
BAB III METODE PELAKSANAAN	7
III.1 Desain Penelitian.....	7
III.2 Waktu Penelitian.....	9
III.3 Metode Pengambilan Data	9
III.4 Metode Pengolahan Data	10
III.5 Instrumen Pengolahan Data.....	10

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	13
IV.1 Distribusi Kategori Kerusakan Semua Pool	13
IV.2 Distribusi Kategori Kerusakan Setiap Pool.....	22
IV.3 Rasio Jumlah Armada dengan Jumlah Kerusakan	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
V.1 Kesimpulan	55
V.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA.....	57
DAFTAR LAMPIRAN.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar IV.1 Distribusi Kerusakan Berdasarkan Setiap Kategori	13
Gambar IV.2 Distribusi Kerusakan Kategori Sasis dan Mesin	14
Gambar IV.3 Distribusi Kerusakan Kategori Electrical.....	17
Gambar IV.4 Distribusi Kerusakan Kategori Interior dan Eksterior	18
Gambar IV.5 Distribusi Kerusakan Kategori Sistem AC.....	19
Gambar IV.6 Distribusi Kerusakan Kategori Telematik.....	20
Gambar IV.7 Grafik Jumlah Kerusakan Setiap Pool	22
Gambar IV.8 Grafik Kerusakan Pool Cawang.....	23
Gambar IV.9 Grafik Kerusakan Kategori Sasis dan Mesin Pool Cawang.....	24
Gambar IV.10 Grafik Kerusakan Kategori Interior Eksterior Pool Cawang	25
Gambar IV.11 Grafik Kerusakan Kategori Electrical Pool Cawang.....	26
Gambar IV.12 Grafik Kerusakan Kategori Sistem AC Pool Cawang	27
Gambar IV.13 Grafik Kerusakan Kategori Telematik Pool Cawang	28
Gambar IV.14 Grafik Kerusakan Pool Kampung Rambutan.....	29
Gambar IV.15 Grafik Kerusakan Kategori Sasis dan Mesin Pool Kampung Rambutan	29
Gambar IV.16 Grafik Kerusakan Kategori Interior dan Eksterior Pool Kampung Rambutan.....	31
Gambar IV.17 Grafik Kerusakan Kategori Electrical Pool Kampung Rambutan.....	32
Gambar IV.18 Grafik Kerusakan Kategori Sistem AC Pool Kampung Rambutan.....	33
Gambar IV.19 Grafik Kerusakan Kategori Sistem AC Pool Kampung Rambutan.....	34
Gambar IV.20 Grafik Jumlah Kerusakan Pool Pinang Ranti.....	35
Gambar IV.21 Grafik Kerusakan Kategori Mesin dan Sasis Pool Pinang Ranti....	36
Gambar IV.22 Grafik Kerusakan Kategori Interior dan Eksterior Pool Pinang Ranti	37
Gambar IV.23 Grafik Kerusakan Kategori Electrical Pool Pinang Ranti	38
Gambar IV.24 Grafik Kerusakan Kategori Telematik Pool Pinang Ranti.....	39
Gambar IV.25 Grafik Kerusakan Kategori Sistem AC Pool Pinang Ranti	40

Gambar IV.26	Grafik Jumlah Kerusakan Pool Rawabuaya.....	41
Gambar IV.27	Grafik Kerusakan Kategori Sasis dan Mesin Pool Rawabuaya.....	41
Gambar IV.28	Grafik Kerusakan Kategori Interior dan Eksterior Pool Rawabuaya	42
Gambar IV.29	Grafik Kerusakan Kategori Electrical Pool Rawabuaya	43
Gambar IV.30	Grafik Kerusakan Kategori Sistem AC Pool Rawabuaya	44
Gambar IV.31	Grafik Kerusakan Kategori Telematik Pool Rawabuaya.....	45
Gambar IV.32	Jumlah Kerusakan Pool Perintis.....	46
Gambar IV.33	Grafik Kerusakan Kategori Sasis dan Mesin Pool Perintis.....	47
Gambar IV.34	Grafik Kerusakan Kategori Interior dan Eksterior Pool Perintis.	48
Gambar IV.35	Grafik Kerusakan Kategori Electrical Pool Perintis	49
Gambar IV.36	Grafik Kerusakan Kategori Sistem AC Pool Perintis	50
Gambar IV.37	Grafik Kerusakan Kategori Telematik Pool Perintis.....	51

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Timeline Kegiatan Magang	9
Tabel IV.1 Rasio Kerusakan Tiap Pool	52
Tabel IV.2 Rasio Kerusakan Tiap Kategori	53

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Form Pemeriksaan Kehandalan Armada	58
Lampiran 2 Form Verifikasi Perawatan.....	59