

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil identifikasi dan analisis terhadap proses pengujian teknis kendaraan bermotor di UPUBKB Swasta PT. Hino Motors Sales Indonesia, dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Proses pengujian teknis kendaraan bermotor memiliki berbagai potensi bahaya, seperti risiko tertabrak kendaraan, tergelincir saat naik turun kabin, terjepit alat uji, hingga bahaya listrik dari peralatan pengujian dan bahaya lainnya dari kendaraan dan lingkungan pengujian.
2. Identifikasi bahaya dan penilaian risiko yang dilakukan menunjukkan bahwa terdapat beberapa aktivitas kerja yang memiliki tingkat risiko sedang hingga tinggi, terutama yang melibatkan interaksi langsung dengan kendaraan bergerak atau penggunaan alat pengujian.
3. Pengendalian risiko yang telah dan dapat diterapkan meliputi rekayasa teknis (engineering control), pengaturan prosedur kerja (administrative control), serta penggunaan alat pelindung diri (APD). Selain itu, pelatihan berkala dan peningkatan kesadaran K3 juga menjadi upaya penting dalam menekan risiko kecelakaan kerja.

V.2 Saran

Dalam upaya meningkatkan keselamatan kerja dalam proses pengujian teknis kendaraan bermotor, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Peningkatan pelatihan K3 bagi seluruh karyawan yang terlibat dalam proses pengujian, terutama yang menangani alat uji atau berinteraksi langsung dengan kendaraan.
2. Penerapan SOP yang tegas dan konsisten, serta pengawasan berkala terhadap kepatuhan pelaksanaan prosedur kerja.
3. Pemeliharaan alat uji secara rutin, guna mencegah kerusakan yang dapat menimbulkan bahaya saat digunakan.
4. Penyediaan dan penggunaan APD harus menjadi kewajiban yang tidak bisa ditawar, serta dilakukan pengawasan terhadap penggunaannya.

5. Evaluasi risiko secara berkala seiring dengan perubahan alat, prosedur, atau lingkungan kerja, agar potensi bahaya baru dapat segera diantisipasi.

DAFTAR PUSTAKA

- D. and Rodiah, R. (2022) 'Analisis Bahaya Perilaku Tidak Aman menggunakan Metode JSA dan Pengendalian Risiko menggunakan Metode Hirarc (Studi Kasus Warehouse PT. Heinz ABC Indonesia)', *Rekayasa Industri dan Mesin (ReTIMS)*, 3(2), p. 46.
- Australian / New Zealand Risk Management Standard (AS/NZS 4360:2004)
- Hanifah, M., Sriyanto, S.T. and Sari, D.P. (2016) 'Perancangan Standard Operating Procedures dan Work Instruction pada Aktivitas Produksi Area 1 PT Ebako Nusantara Semarang', *Industrial Engineering Online Journal*, 4(4), pp. 1–10.
- Hibatullah, M.A.F., Priyana, E.D. and Rizqi, A.W. (2024) 'Analisis Potensi Bahaya Menerapkan metode JSA dan HIRARC Pada Departemen Civil dan Electrical PT. ABC', *INTECOMS: Journal of Information Technology and Computer Science*, 7(3), pp. 948–956. Available at: <https://doi.org/10.31539/intecomsv7i3.10570>.
- Nurfajriani, W.V. et al. (2024) 'No Title', 10(September), pp. 826–833.
- Tilc, G. and Sari, B. (no date) 'Identifikasi Bahaya , Penilaian Risiko dan Penentuan Pengendalian Pada Operasi Pertambangan : Systematic Literature Review Hazard Identification , Risk Assessment and Risk Control in Mining Operation : Systematic Literature Review Magister Terapan Keselam', pp. Giananta, P., Hutabarat, J., & Soemanto, S. (2020). Analisa Potensi Bahaya Dan Perbaikan Sistem Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Menggunakan Metode Hirarc DI PT. BOMA BISMA INDRA *Jurnal Valtech*, 3(2), 106-110.
- Dan, K. et al. (2022) 'Hubungan Tingkat Pengetahuan, Sikap Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Dengan Perilaku Penggunaan Alat Pelindung Diri Studi Dilakukan Di PT. Pertamina (Persero) Integrated Terminal Manggis Tahun 2022', 12(2), pp. 54–71.
- Edigan, F., Purnama Sari, L.R. and Amalia, R. (2019) 'Hubungan Antara Perilaku Keselamatan Kerja Terhadap Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) Pada Karyawan PT Surya Agrolika Reksa Di Sei. Basau', *Jurnal Saintis*, 19(02), p. 61.

- Kibthiah, M., Chamida, R.N. and Khotimah, K. (2023) 'Suroboyo Bus Sebagai Sistem Transportasi Berkelanjutan Di Kota Surabaya', *Jurnal Transportasi*, 23(1), pp. 11–18.
- Nur Shafirah Ramdhani, A.A., Inca Liperda, R. and Ruswandi, N. (2023) 'Analisis Risiko K3 Pada Jasa Kepelabuhan Dengan Metode Hirarc (Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control) Studi Kasus: Pt Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 4 Makassar', *INFOTECH journal*, 9(1), pp. 104–114.
- Della Putri Adjani and Restu Hikmah Ayu Murti (2024) 'Identifikasi Bahaya Menggunakan Metode HIRARC Pada Pekerjaan Pemeliharaan Gardu dan Jaringan Distribusi PT PLN UP3 Cengkareng', *Antigen : Jurnal Kesehatan Masyarakat dan Ilmu Gizi*, 2(2), pp. 39–51.
- Putri, R.N. and Trifiananto, M. (2019) 'Analisa Hazard Identification Risk Assesment dan Risk Control (HIRARC)', *Seminar dan Konferensi Nasional IDEC*, 2(3), pp. 2–3. Available at:.
- Sinaga, K. (2017) 'Penerapan Standar Operasional Prosedur Dalam Mewujudkan Pekerjaan Yang Efektif Danefisien Pada Bidang Kepemudaan Di Dinas Pemuda Dan Olahraga Provinsi Sumatera Utara', *Jurnal Publik Reform*, 11(2), p. 4.
- Trisnaryanto, M.R. and Amrina, U. (2024) 'Analisis Potensi Bahaya dan Risiko Menggunakan Metode HIRARC dan JSA pada Proses Pekerjaan Penanaman Pipa BBM Boyolali – Semarang Abstrak', 6(July), pp. 384–395.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2012 Tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor.08/Men/VII/2010 tentang Alat Pelindung Diri. Jakarta.
- International Labour Organization. 2009. Keselamatan dan Kesehatan Kerja. OHSAS 18001:2007. Tentang Keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
- SIRAJUDDIN SALEH, "ANALISIS DATA KUALITATITF," KOLEKSI DIGITAL, accessed March 12, 2025,