

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan desain tata letak ini bisa diterapkan pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Denpasar dengan :

1. Kondisi eksisting yang ada pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Denpasar kurang efisien dari segi waktu pengujian maupun keselamatan dan kesehatan kerja.
2. Perhitungan waktu pergerakan yang dicapai setelah dilakukan penggabungan gerak mencapai 297 detik pada proses pra uji. Sebelum dilakukan penggabungan gerakan pengujian mencapai waktu 338 detik, hal tersebut membuat *output* pengujian perhari meningkat sebesar 25%
3. Desain usulan dibuat dengan mempertimbangkan waktu paling lama agar tidak terjadi penumpukan antrian kendaraan dalam gedung uji dan mempertimbangkan dari segi fungsi, kesehatan, keselamatan kerja.

V.2 Saran

Untuk meningkatkan efisien dan efektifitas lebih lanjut pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Denpasar, maka penulis memberikan saran berdasarkan analisa yang telah dilakukan diantaranya adalah:

1. Melakukan perombakan atau penataan ulang tata letak alat uji di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Denpasar dengan mengajukan anggaran biaya untuk melakukan penataan ulang tata letak.
2. Melakukan Penetapan Standar Operasional Prosedur yang ada di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Denpasar

DAFTAR PUSTAKA

- Arham, Asngadi dan Syamsuddin.(2018).*Analisis Efektifitas Dan Efisiensi Tata Letak Pabrik Tahu Super Afifah Di Kelurahan Nunu Kecamatan Tatanga Palu Barat* : Jurnal Ilmu Manajemen Universitas Tadulako, Vol.4 No.1
- Bambang Dwi Cahyono, Risma Adelina Simanjuntak, T. I. O.(2018).*Usulan Perancangan Tata Letak Parik Dengan Metode Systematic Layout Planning Pada Wl Alumunium* : Seminar Nasional IENACO. Diakses Pada 29 Desember 2021, dari <https://publikasiilmiah.ums.ac.id/xmlui/bitstream/handle/11617/9788/IEACO034.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.
- Bisri, M. H. and Asmoro, B. T.(2019).*Etika Pelayanan Publik di Indonesia* : Journal of Governance Innovation. Diakses Pada 29 Desember 2021, dari [https://1\(1\), pp. 59–76. doi: 10.36636/jogiv.v1i1.298](https://1(1), pp. 59–76. doi: 10.36636/jogiv.v1i1.298).
- Bps.(2020).*Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis*. Diakses Pada 21 Desember 2021, dari <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>.
- Dwi Handoko.(2017).*Analisa Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Pekerja Bangunagedung Penataan Ruang Kementerian Pekerjaan Umum* : Jurnal Konstruksia, Vol.5 No.1
- Elly Setia Budi, Julius Mulyono.(2014).*Usulan Perbaikan Tata Letak Pabrik Di Pt. A Dengan Metode Graph Theoretic Approach* : Jurnal I Imiah Widya Teknik, Vol.13 No.1
- Emzir.(2009).*Metodologi Penelitian Pendidikan*. Jakarta : Pt Raja Grafindo Persada.
- Iga Rosalina.(2012).*Efektivitas Program Nasional Pemberdayaan Masyarakat Mandiri Perkotaan Pada Kelompok Pinjaman Bergulir Di Desa Mantren Kecamatan Karangrejo Kabupaten Magetaan* : Penggalan Judul Artikel Vol .1 No.1
- M. Pramesti, H. S. H. Subagyo, dan A. A.(2019).*Perencanaan Ulang Tata Letak Fasilitas Produksi Keripik Nangka Dan Usulan Keselamatan Kesehatan Kerja (Studi Kasus Di Umkm Duta Fruit Chips, Kabupaten Malang)* : Jurnal Sosial Ekonomi Pertanian. Diakses Pada 23 Desember 2021, dari <https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/agrisociconomics/article/view/5297/3451>.

- Meningkatkan Efisiensi Kerja Pada Pt. Nusa Multilaksana : Jurnal Ilmiah Manajemen dan Bisnis, Vol 1. Diakses Pada 23 Desember 2021, dari <https://media.neliti.com/media/publications/97078-ID-none.pdf>.*
- Nur Khalimatus Sa'diyah.(2017).*Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas : Perspektif, Vol.2 No.3.*
- Nurul, H.(2020).*Pengaruh Pelaksanaan Layout Pabrik Yang Tepat Untuk Kelancaran Proses Produksi Pada Pt. Gerbang Nusa Tenggara Barat Emas(Persero) : Universitas Muhammadiyah Mataram. Diakses Pada 01 Januari 2022, dari <https://repository.ummat.ac.id/1440/1>.*
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 19 Tahun 2021 .(2021).*
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012.(2012).*
- Pusat Data Denpasar.(2019).*Data Kendaraan Yang Di Uji Kota Denpasar. Diakses Pada 29 Desember 2021, dari https://pusatdata.denpasarkota.go.id/?page=Data-Detail&language=id&domian=&data_id=1560479510.*
- Rauan, C. M. T. C., Kindangen, P. and J.Pondaag.(2019).*Analisis Efisiensi Tata Letak (Layout) Fasilitas Produksi Pt Tropica Cocoprime Lelema : Jurnal EMBA, Vol.7 No.4.*
- Sihombing, D. and D. R. O. Walangitan, P. A. K. P.(2014).Implementasi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Di Kota Bitung : Jurnal Sipil Statik, Vol.2 No.3.
- Sudjatmika, F. V.(2017).*Pengaruh Harga, Ulasan Produk, Kemudahan, Dan Keamanan Terhadap Keputusan Pembelian Secara Online Di Tokopedia.Com : AGORA, Vol. 5 No.1.*
- Suhartono, I. R.(2017).*Efektivitas Dan Efisiensi Design Layout Pada Kantor Polisi Resort Kota (Polresta) Pekanbaru : JOM Fekon, Vol. 4 No.*
- Sutisna.(2017).*Analisis Ergonomi Pada Kompetensi Tune Up Motor Bensin Efi Menggunakan Metoda Motion And Time Study Di Smk : Universitas Pendidikan Indonesia. Diakses Pada 3 Januari 2021 dari http://repository.upi.edu/30483/1/S_TM_1105020_Title.pdf.*
- Umi Tri Widiawati.(2009).*Deskripsi Time and motion study Untuk Mengetahui Waktu Baku Di Produksi Sambal Pt. Heinz Abc Indonesia Karawang : UNIVERSITAS SEBELAS MARET.*

Vania Yulita dan Ronny H. Mustamu. (2014). *Studi Deskriptif Penerapan Perencanaan Suksesi Pada Perusahaan Di Bidang Desain Grafis Dan Percetakan* : AGORA, Vol. 2, No.1.

Khalid S. Al-Saleh. (2011). *Productivity Improvement Of A Motor Vehicle Inspection Station Using Motion And Time Study Technique* : Journal of King Saud University, 33-41.