

LAPORAN MAGANG 2
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN LINGKAR
SELATAN KEBUMEN
DI KABUPATEN KEBUMEN



disusun oleh:

Diffana Ryvalda

: 21013070

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG 2
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN LINGKAR
SELATAN KEBUMEN
DI KABUPATEN KEBUMEN



disusun oleh:

Diffana Ryvalda : 21013070

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

KEPALA DINAS PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN
DAN PERUMAHAN KABUPATEN KEBUMEN

H. Slamet Mustolkhah, S.T., M.T.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19690922 199703 1 005

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 2
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN
LINGKAR SELATAN KEBUMEN
DI KABUPATEN KEBUMEN

disusun oleh:

Diffana Ryvalda

: 21013070

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing Utama,

Dosen Pembimbing Pendamping,



Edi Purwanto, A.TD., M.T.

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 196802071990031012



Ethys Pranoto, S.T., M.T.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 198006022009121001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 19910415 2019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 2
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN LINGKAR
SELATAN KEBUMEN
DI KABUPATEN KEBUMEN

disusun oleh:

Diffana Ryvalda : 21013070

Telah diseminarkan:

Tanggal:.....

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

Penata (III/c)

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Diffana Ryvalda

Notar : 21013070

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Individu dengan judul "*PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN LINGKAR SELATAN KEBUMEN*" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, Februari 2025



Diffana Ryvalda

21013070

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas karunia-Nya, penyusunan "*PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN LINGKAR SELATAN KEBUMEN*" dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak. Berkaitan dengan hal tersebut, dengan hormat penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Edi Purwanto, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama Magang;
4. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping Magang;
5. Bapak H. Slamet Mustolkhah, S.T., M.T. selaku Kepala Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman dan Perumahan (Disperkimhub) Kabupaten Kebumen;
6. Bapak Solikhin, S.H. selaku Koordinator Lapangan;
7. Keluarga besar Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman dan Perumahan (Disperkimhub) Kabupaten Kebumen beserta jajarannya;
8. Kedua orang tua dan semua pihak baik langsung maupun tak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan magang. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun sebagai bahan evaluasi penulis kedepannya. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat serta dapat dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Kebumen, Februari 2025

Diffana Ryvalda

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI INSTANSI.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	2
I.3. Manfaat.....	2
I.4. Ruang Lingkup	3
I.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II KAJIAN TEORI DAN LITERATUR.....	5
I.1. Jalan Yang Berkeselamatan	1
I.2. Perlengkapan Jalan.....	2
I.3. Kondisi Permukaan Jalan.....	2
I.4. Fungsi Jalan.....	2
I.3. Kajian Teori Dan Literatur.....	2
BAB III GAMBARAN UMUM	5
III.1 Profil Lokasi Rawan Kecelakaan.....	10
III.2 Metode Penelitian	3
III.6. Teknik Pengumpulan Data	4
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	14
IV.1. Landasan Teori.....	14
IV.2. Perilaku Pengendara	16
IV.3 Karakteristik Kecelakaan.....	41
III.4 Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ)	48
BAB V PENUTUP.....	66
IV.1. Kesimpulan	68

IV.2. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA.....	70
LAMPIRAN	72

DAFTAR TABEL

Tabel II.1. Rasio Korban Kecelakaan Jalan Kebumen Raya Tahun 2023	11
Tabel II.2. Daftar 5 Blacksite Tertinggi di Kabupaten Kebumen (Hasil Analisis, 2024)	11
Tabel III.1. Geometrik Jalan Kebumen Raya	18
Tabel III.4. Inventaris Jalan Kebumen Raya.....	19
Tabel III.2. Kelengkungan Alinyemen Vertikal Jalan Kebumen Raya	20
Tabel III.3. Kriteria Tipe Alinyemen.....	20
Tabel III.4. Jam Puncak Jalan Kebumen Raya	21
Tabel III.5. Tabel Satuan Kendaraan/Jam.....	23
Tabel III.6. Nilai EMP Segmen Jalan Umum Tipe 2/2-TT atau 2/2 UD	23
Tabel III.7. Total TC Jalan Lingkar Selatan SMP/Jam	24
Tabel III.8. Kapasitas Dasar Segmen	25
Tabel III.9. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Lajur Jalan yang Tidak Ideal	25
Tabel III.10. FCPA Pada Segmen Umum	26
Tabel III.11. Kriteria KHS	26
Tabel III.12. Tingkat Pelayanan Jalan	27
Tabel III.13. Hasil Survei Kecepatan (Hasil Analisis, 2024)	29
Tabel III.14. Hasil Perhitungan Kecepatan Secara Keseluruhan Jalan Lingkar Selatan Kebumen(km/jam)	31
Tabel III.15. Traffic Counting.....	31
Tabel III.16. Kecepatan Barat-Timur.....	36
Tabel III.17. Rasio Korban Kecelakaan Jalan Kebumen Raya Tahun 2023	41
Tabel III.18. Tipe Kecelakaan Jalan Kebumen Raya Tahun 2023.....	41
Tabel III.19. Waktu Kecelakaan 2023 Jalan Kebumen Raya.....	42
Tabel III.20. Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Usia Tahun 2023 Jalan Kebumen Raya	43
Tabel III.21. Tingkat Kepemilikan SIM Pelaku 2023 Jalan Kebumen Raya	44
Tabel III.22. Lokasi Blackspot Jalan Kebumen Raya	45
Tabel III.23. Fasilitas Pelayanan Terdekat Jalan Kebumen Raya	48
Tabel III.24. 10 Kondisi Eksisting Segmen 1	49
Tabel III.25. Potensi Bahaya Segmen 1	50

Tabel III.26. Kondisi Eksisting Segmen 2.....	51
Tabel III.27. Potensi Bahaya Segmen 2	52
Tabel III.28. Kondisi Eksisting Segmen 2.....	53
Tabel III.29. Potensi Bahaya Segmen 5	54
Tabel III.30. Kondisi Eksisting Segmen 4.....	56
Tabel III.31. Potensi Bahaya Segmen 4	57
Tabel III.32. Kondisi Eksisting Segmen 4.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1. Ruas Jalan Lingkar Selatan Kebumen.....	10
Gambar III.1. Penampang Melintang Jalan Kebumen Raya	19
Gambar III.2. Grafik Fluktuasi 29/10/2024 Timur-Barat.....	21
Gambar III.3. Grafik Fluktuasi 2/11/2024 Timur-Barat.....	22
Gambar III.4. Grafik Fluktuasi 29/10/2024 Barat-Timur.....	22
Gambar III.5. Grafik Fluktuasi 30/10/2024 Barat-Timur	22
Gambar III.6. Grafik Fluktuasi 2/11/2024 Barat-Timur.....	23
Gambar III.7. Grafik Kecepatan SM Timur-Barat.....	29
Gambar III.8. Grafik Kecepatan MP Timur-Barat	30
Gambar III.9. Grafik Kecepatan KS Timur-Barat.....	30
Gambar III.10. Grafik Kecepatan BB Timur-Barat	30
Gambar III.11. Grafik Kecepatan TB Timur-Barat	31
Gambar III.12. Grafik Kecepatan SM Timur-Barat.....	34
Gambar III.13. Grafik Kecepatan MP Timur-Barat.....	34
Gambar III.14. Grafik Kecepatan KS Timur-Barat.....	35
Gambar III.14. Grafik Kecepatan BB Timur-Barat	35
Gambar III.15. Grafik Kecepatan TB Timur-Barat	35
Gambar III.16. Grafik Kecepatan SM Timur-Barat.....	38
Gambar III.17. Grafik Kecepatan MP Timur-Barat.....	39
Gambar III.18. Grafik Kecepatan KS Timur-Barat.....	39
Gambar III.19. Grafik Kecepatan MP Timur-Barat.....	40
Gambar III.20. Grafik Kecepatan MP Timur-Barat.....	40
Gambar III.21. Tipe Tabrakan Jalan Kebumen Raya 2023	42
Gambar III.22. Jumlah Kecelakaan	43
Gambar III.23. Jumlah Korban Kecelakaan	44
Gambar III.24. Tingkat Kepemilikan SIM	45
Gambar III.25. Peta Blackspot Jalan Kebumen Raya	46
Gambar III.26. Peta Fasilitas Pelayanan Terdekat Jalan Kebumen Raya	47
Gambar III.27. Kondisi Eksisting Segmen 1.....	49
Gambar III.28. Kondisi Eksisting Segmen 2.....	51
Gambar III.29. Kondisi Eksisting Segmen 3.....	53

Gambar III.30. Kondisi Eksisting Segmen 4.....	56
Gambar III.31. Kondisi Eksisting Segmen 5.....	58